

Azienda Ospedaliera Universitaria di Sassari
Struttura Tecnica di Missione
Via M. Coppino, 26, – 07100 Sassari
servizio.tecnico@pec.aou.ss.it

Oggetto: “Ampliamento del Complesso Ospedaliero Universitario compreso il completamento, l’adeguamento funzionale e il collegamento dell’esistente”. Progetto Preliminare.

Indicazioni e prescrizioni.

Per quanto attiene al progetto preliminare di cui agli elaborati messi a disposizione dalla Azienda Ospedaliera Universitaria di Sassari (nota prot. 2015/12953 del 17.07.2015), si esprime parere preliminare positivo, atteso che questa Azienda si potrà pronunciare definitivamente solo sul progetto esecutivo, previo Nulla Osta ai fini della sicurezza da parte del competente Ufficio Ministeriale USTIF.

In generale, si specifica che le opere previste in prossimità della metrotramvia, devono soddisfare i requisiti minimi delle distanze, stabiliti nel Titolo III del D.P.R. 753/80.

Al fine di fornire indicazioni ai progettisti per le successive fasi progettuali, si indicano di seguito, a titolo esemplificativo e non esaustivo, alcuni dei principali articoli cui fare riferimento nel citato D.P.R. 753/80: Art. 40, Art. 51, Art. 52, Art. 53, Art. 58.

In particolare, questa Azienda si riserva di esaminare le soluzioni costruttive previste per la realizzazione della passerella e del sottopasso pedonali, le quali devono essere tali da non pregiudicare la sicurezza e la regolarità del servizio metrotramviario, sia nella fase di cantierizzazione che in quella di esercizio.

Ad ogni buon conto si ritiene doveroso segnalare che, in prossimità (o, addirittura, in coincidenza) del tunnel di comunicazione tra i corpi ospedalieri ~~previsto~~ ^{risulterebbe previsto} ~~è~~ ^è ~~posizionato~~ ^{posizionato} un impianto fognario di rilevanti dimensioni. *(ovvero un tunnel dedicato ad iugofaeti).*

Infine, per quanto attiene alle intersezioni della tramvia nel viale San Pietro, si chiede di elaborare opportune soluzioni che:

- a) Rispetto all'ingresso prossimo alla fermata, garantiscano la priorità semaforica (dell'impianto esistente) a favore del tram. Così da garantire l'attraversamento in sicurezza dei veicoli diretti o in uscita dai parcheggi ospedalieri;
- b) Rispetto all'altro ingresso (posizionato quasi in corrispondenza della via Matteotti) deve essere prevista l'installazione di un impianto semaforico, sempre con priorità al tram e telecomandabile dai soli mezzi di emergenza per assumere una priorità assoluta anche rispetto al tram stesso.

