

Oggetto: adozione del Piano Spostamenti Casa-Lavoro di Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari per l'anno 2024

Tenuto conto di quanto previsto dal D.L. n. 34/2020 come convertito dalla L. n. 77/2020 nonché dal Decreto del Ministero della Transizione ecologica 12 maggio 2021 e da Decreto direttoriale di cui all'articolo 3, comma 5 del Decreto interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, si adotta il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro per la sede di Sassari di Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari per l'anno 2024.



PIANO

DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

2024

SEDE DI SASSARI (SS)

Sassari - S. ma Annunziata

| | |
|---|--|
| Lettera del Mobility Manager..... | 4 |
| Introduzione | 5 |
| Quadro normativo..... | 5 |
| Struttura del PSCL | 6 |
| Sezione informativa e di analisi | 6 |
| Sezione progettuale | 6 |
| Programma di monitoraggio | 7 |
| Domanda di mobilità | 9 |
| Offerta di mobilità | 16 |
| Analisi di accessibilità della sede | 16 |
| Mappe isocrone..... | 16 |
| Trasporto pubblico nelle vicinanze della sede..... | 18 |
| Piste ciclabili nelle vicinanze della sede | 36 |
| Aree di sosta nelle vicinanze della sede | 37 |
| Offerta di mobilità aziendale..... | 38 |
| Analisi delle emissioni annuali della mobilità casa-lavoro..... | 43 |
| Scenario as-is..... | 43 |
| Stima dei benefici potenziali | 44 |
| Progettazione e monitoraggio delle misure di mobilità..... | 51 |
| Misure di mobilità previste | 51 |
| Altro. Valutazione fattibilità campagne di sensibilizzazione | 51 |
| Carpooling. Valutazione fattibilità implementazione carpooling..... | 51 |
| Trasporto pubblico. Incentivo al TPL | 51 |
| Bike to work. Infrastrutture per il bike to work | 51 |
| Navetta aziendale. Sperimentazione navetta..... | Errore. Il segnalibro non è definito. |
| Appendice A - Risultati dell'indagine di mobilità | 54 |
| Appendice B - Tabelle emissive dei potenziali benefici ambientali | 71 |

Lettera del Mobility Manager

Gentili lettrici e lettori,

questo documento riassume i risultati delle indagini di mobilità casa - lavoro, l'impatto e le iniziative che Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari ha deciso di intraprendere nell'ambito della transizione verso una mobilità più sostenibile in riferimento agli spostamenti casa - lavoro.

L'impegno riguarda, da un lato, la possibilità di promuovere il benessere, la qualità della vita e la soddisfazione delle persone, dall'altro, riflette l'attenzione all'ambiente nei luoghi dove Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari opera. Le iniziative descritte in questo documento nascono proprio dalla coesistenza di queste due anime e dal prezioso sostegno fornito da stakeholder interni ed esterni, ponendosi come obiettivo anche una collaborazione vantaggiosa con altre Aziende sul territorio e le Amministrazioni comunali.

Si desidera infine ringraziare tutte le persone che vorranno prendere visione di questo documento e che hanno contribuito alla sua realizzazione attraverso le risposte ai questionari e i preziosi feedback. Questo lavoro non sarebbe stato possibile senza tutto ciò.

Un cordiale saluto,

Gianfranco Bichiri

Mobility Manager - Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari

Introduzione

Quadro normativo

Il contesto in cui questo PSCL è stato articolato e proposto è quello che riguarda il mobility management e, più nello specifico, la sua definizione ed enunciazione all'interno del quadro normativo di riferimento. Le linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5) definiscono questa disciplina come:

L'insieme delle iniziative che ciascun Ente, sia pubblico che privato, pone in essere per gestire la mobilità del proprio personale, con particolare attenzione agli spostamenti sistematici casa-lavoro-casa.

Viene affidata al mobility manager la responsabilità nell'implementazione di queste iniziative. Il compito di questa figura di riferimento è quello di promuovere forme di mobilità sostenibili, da un punto di vista ambientale, economico e sociale, e di prendersi carico del conseguente cambiamento degli atteggiamenti e delle abitudini degli utenti.

Fino al 2020, la redazione del PSCL risultava assolutamente facoltativa ed ad appannaggio di poche aziende particolarmente virtuose e sensibili al tema. Tuttavia, il Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, c.d. "Decreto Rilancio", convertito con Legge n. 77 del 17 luglio 2020, recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", al comma 4 dell'articolo 229 ha disposto come segue:

"Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile".

Questa nuova legge quindi, ha trasformato a tutti gli effetti il PSCL in un documento obbligatorio e assolutamente necessario per ogni azienda inclusa nella nuova normativa.

Sulla linea di questa normativa, il Decreto Interministeriale n. 179/2021 ha, invece, rimarcato gli importanti benefici derivanti dal continuo dialogo tra le aziende, e quindi i rispettivi mobility manager, e la Pubblica Amministrazione di riferimento rappresentata nella figura del mobility manager d'area. La collaborazione tra questi ruoli ha il preciso scopo di massimizzare l'impatto delle singole iniziative proposte per la creazione di sinergie tra i piani di aziende diverse nello stesso Comune.

Struttura del PSCL

Seguendo le direttive e le linee guida della normativa sulla redazione dei Piani di Spostamento Casa-Lavoro (Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5), questo PSCL si articola in 3 macro sezioni. A loro volta, esse si compongono di diverse sottosezioni che andremo ora a descrivere.

Sezione informativa e di analisi

La prima sezione del report è necessaria per definire gli obiettivi dell'analisi e per impostare il lavoro di ricerca sulla domanda e sull'offerta di mobilità. Risulta, infatti, essenziale conoscere la situazione corrente, così come la propensione del personale al cambiamento per proporre ed implementare misure attuative che vengano effettivamente apprezzate dalle persone in azienda (vero stakeholder di questa normativa).

- **L'analisi della domanda di mobilità** parte dalla verifica della zonizzazione e della turnazione della forza lavoro presente in azienda. Si concentra inoltre sull'indagare le abitudini di spostamento del personale così come la propensione ad adottare forme di mobilità sostenibile.
- **L'analisi dell'offerta di mobilità** parallelamente, raccoglie tutte le indicazioni di accessibilità che riguardano le sedi dell'azienda in esame, come le dotazioni e i servizi disponibili per la mobilità e la strutturazione dell'offerta di trasporto presente nei pressi della sede aziendale.

Questa analisi preliminare è la chiave informativa su cui poi vengono strutturate tutte le proposte progettuali di mobilità sostenibile da parte del mobility manager.

Sezione progettuale

Partendo dai risultati ottenuti durante la fase di analisi, il mobility manager può individuare proposte progettuali ed interventi da adottare per migliorare l'accessibilità dell'azienda. In particolare, vengono evidenziati i potenziali benefici derivanti dalla loro implementazione:

- **Per il personale:**
 - riduzione dei tempi di spostamento;
 - riduzione dei costi di spostamento;
 - riduzione del livello di stress dovuto allo spostamento;

- **Per l'azienda:**
 - rafforzamento dell'immagine aziendale;
 - maggiore soddisfazione e dedizione del personale;
 - maggiore regolarità nell'arrivo del personale;

- **Per la collettività:**
 - riduzione delle emissioni di inquinanti;
 - riduzione della congestione del traffico veicolare;
 - aumento della sicurezza stradale.

Trattandosi di una progettualità a tutti gli effetti, devono essere individuati degli specifici KPI per valutare le misure programmate. Questi possono essere molteplici e riguardare, ad esempio:

- l'aumento/riduzione (in termini di veicoli per km) delle percorrenze delle autovetture private;
- l'aumento/riduzione del coefficiente di riempimento passeggeri/veicolo;
- l'aumento/riduzione di biciclette utilizzate;
- l'aumento/riduzione degli utenti del trasporto pubblico e utenti in car pooling, bike-scooter, car sharing, ecc.

A seguito dell'elaborazione di proposte e interventi e della valutazione dei benefici conseguibili risulta essenziale il confronto tra il Mobility Manager e il Mobility Manager d'Area per verificare preventivamente la fattibilità tecnica ed economica degli interventi proposti. A seguito di questa fase, risulta necessario anche coinvolgere e preparare il personale al cambiamento attraverso la comunicazione aziendale. Il PSCL può quindi passare nella sua fase attuativa.

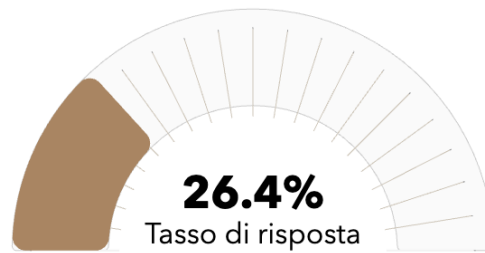
Programma di monitoraggio

Il 31 dicembre di ogni anno, le aziende interessate dalla normativa sono tenute a presentare una versione revisionata del PSCL. Va quindi messo in atto un vero e proprio piano di valutazione e di monitoraggio. Questo piano serve per tracciare il progresso degli indicatori di efficacia del piano definiti in fase di progettazione e per implementare gli inevitabili aggiustamenti necessari.

Trattandosi di un processo iterativo che si rinnova ogni anno, questo consente, nel lungo termine, di produrre percorsi progettuali più aderenti alle singole realtà lavorative e quindi ancor più efficaci.

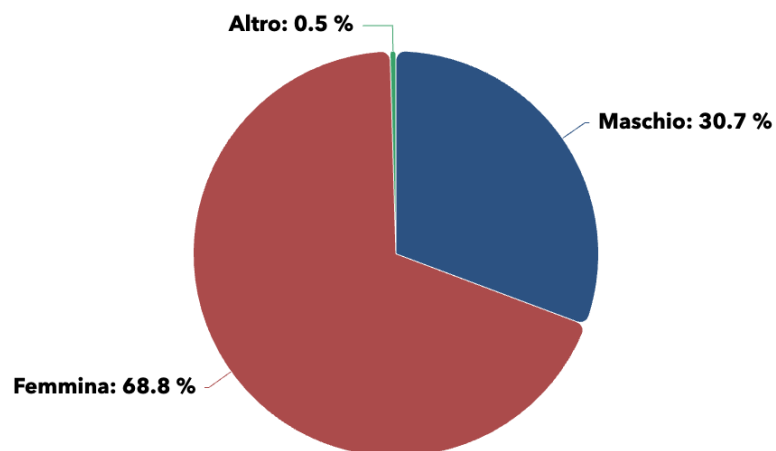
Domanda di mobilità

433 persone su 1642 hanno partecipato all'indagine di mobilità, per un **tasso di risposta pari al 26.4%**.



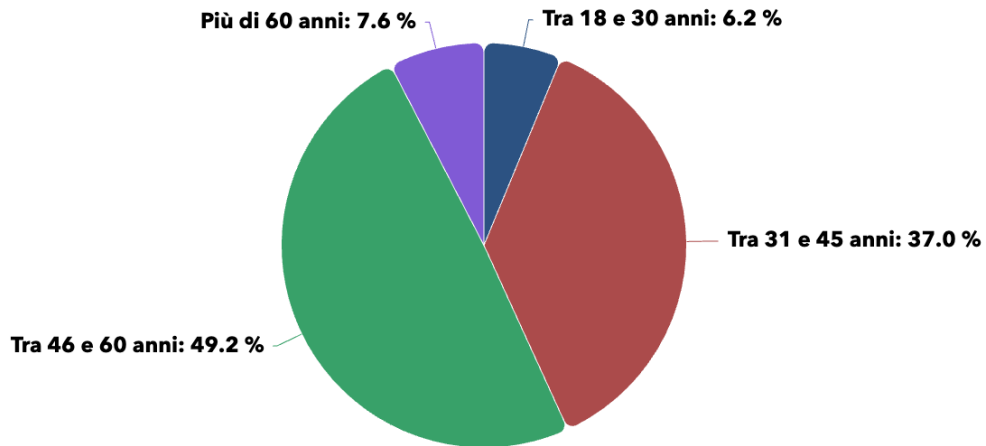
Genere

433 profili analizzati



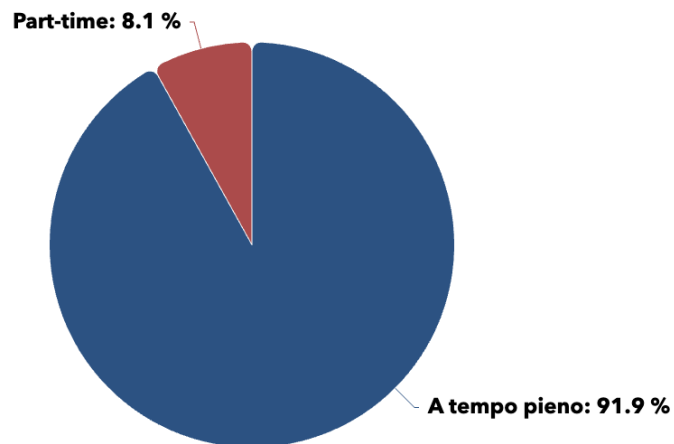
Età

433 profili analizzati



Tipo di contratto

433 profili analizzati



Orario di entrata

433 profili analizzati

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------|
| 1% | 40% | 38% | 18% | 0% | 3% | Lunedì |
| 1% | 36% | 36% | 19% | 0% | 7% | Martedì |
| 1% | 36% | 37% | 19% | 1% | 7% | Mercoledì |
| 2% | 36% | 36% | 19% | 0% | 7% | Giovedì |
| 3% | 36% | 38% | 19% | 1% | 3% | Venerdì |
| 24% | 35% | 24% | 11% | 0% | 6% | Sabato |
| 36% | 33% | 19% | 6% | 1% | 5% | Domenica |
| Non lavoro in ufficio | Prima delle 07:00 | Tra le 07:00 e le 08:00 | Tra le 08:00 e le 09:00 | Tra le 09:00 e le 10:00 | Dopo le 10:00 | |

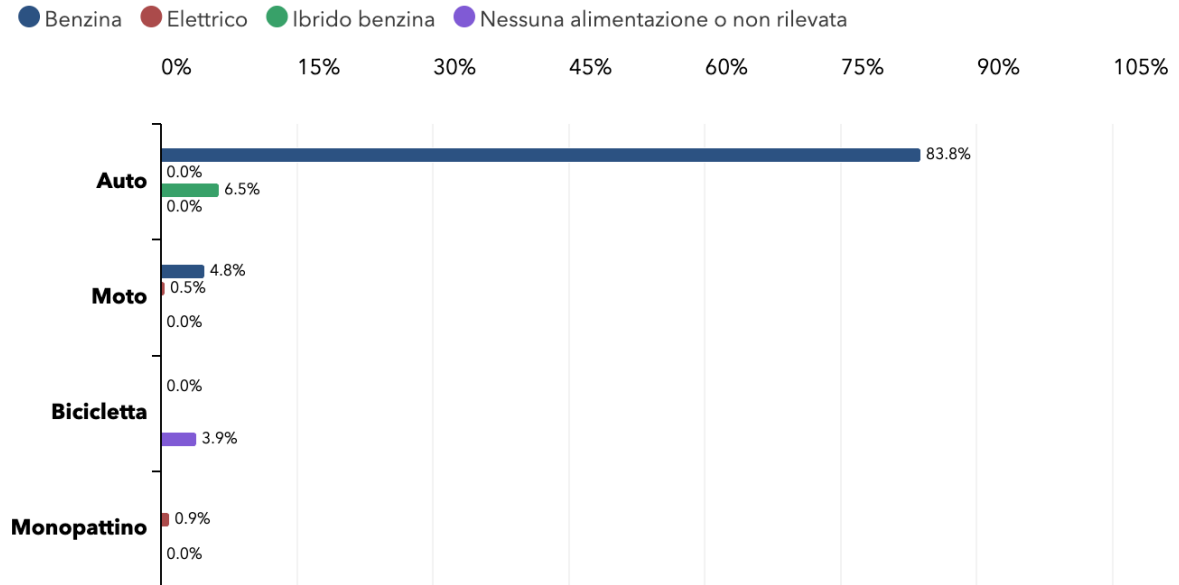
Orario di uscita

433 profili analizzati

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------|
| 1% | 45% | 8% | 6% | 6% | 33% | Lunedì |
| 0% | 42% | 9% | 6% | 6% | 36% | Martedì |
| 2% | 43% | 9% | 6% | 5% | 35% | Mercoledì |
| 2% | 43% | 8% | 6% | 6% | 34% | Giovedì |
| 2% | 46% | 7% | 4% | 6% | 34% | Venerdì |
| 24% | 34% | 4% | 2% | 4% | 31% | Sabato |
| 36% | 21% | 3% | 2% | 5% | 33% | Domenica |
| Non lavoro in ufficio | Prima delle 16:00 | Tra le 16:00 e le 17:00 | Tra le 17:00 e le 18:00 | Tra le 18:00 e le 19:00 | Dopo le 19:00 | |

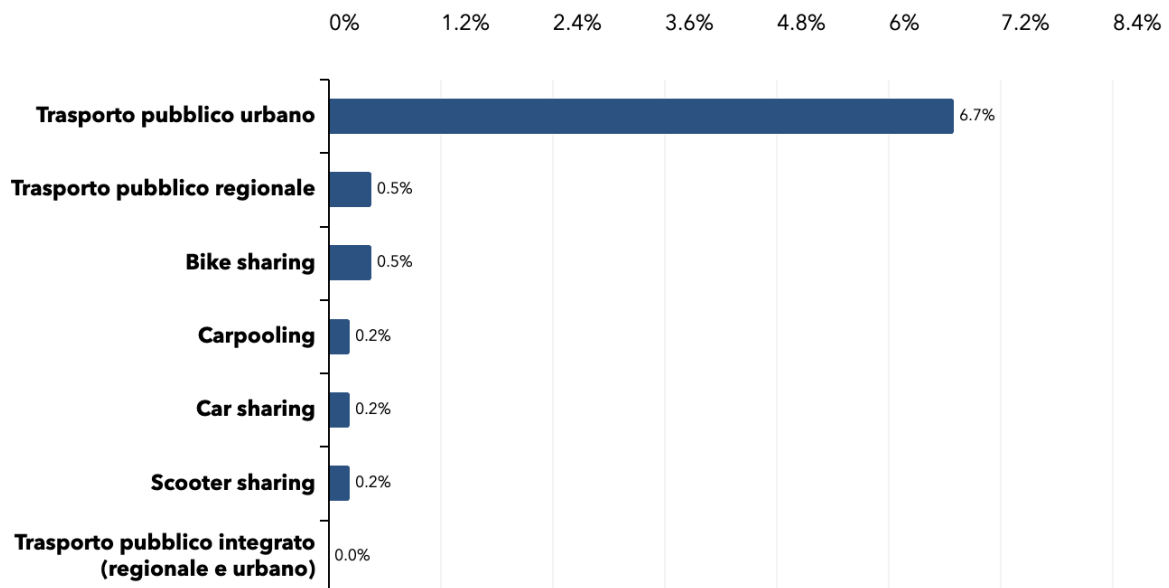
Mezzi di trasporto disponibili

433 profili analizzati



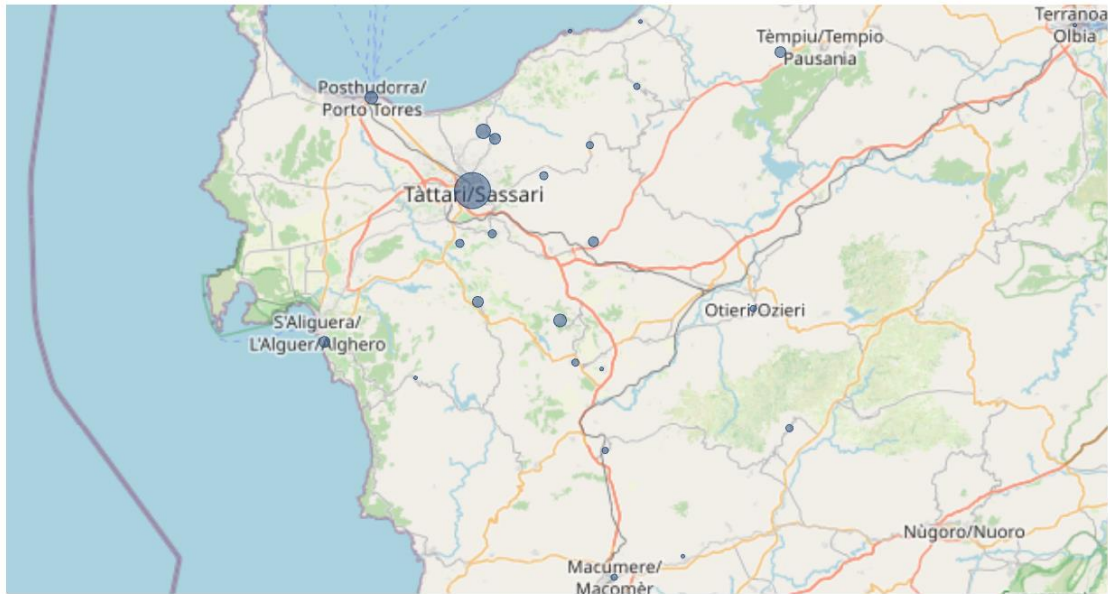
Abbonamenti a servizi di mobilità disponibili

433 profili analizzati



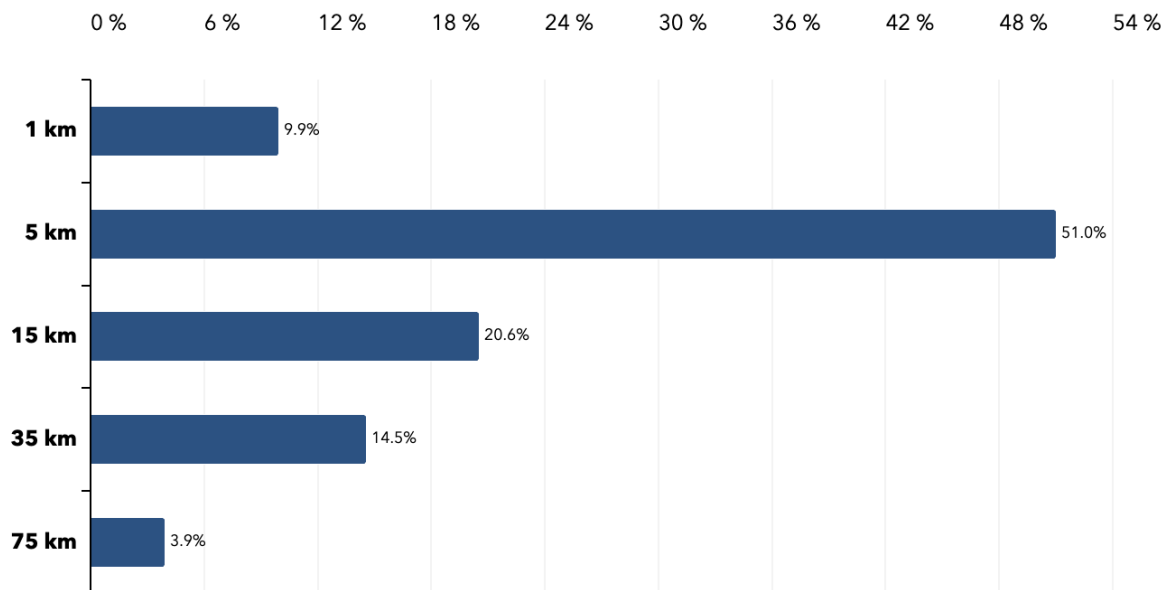
CAP di origine

433 profili analizzati



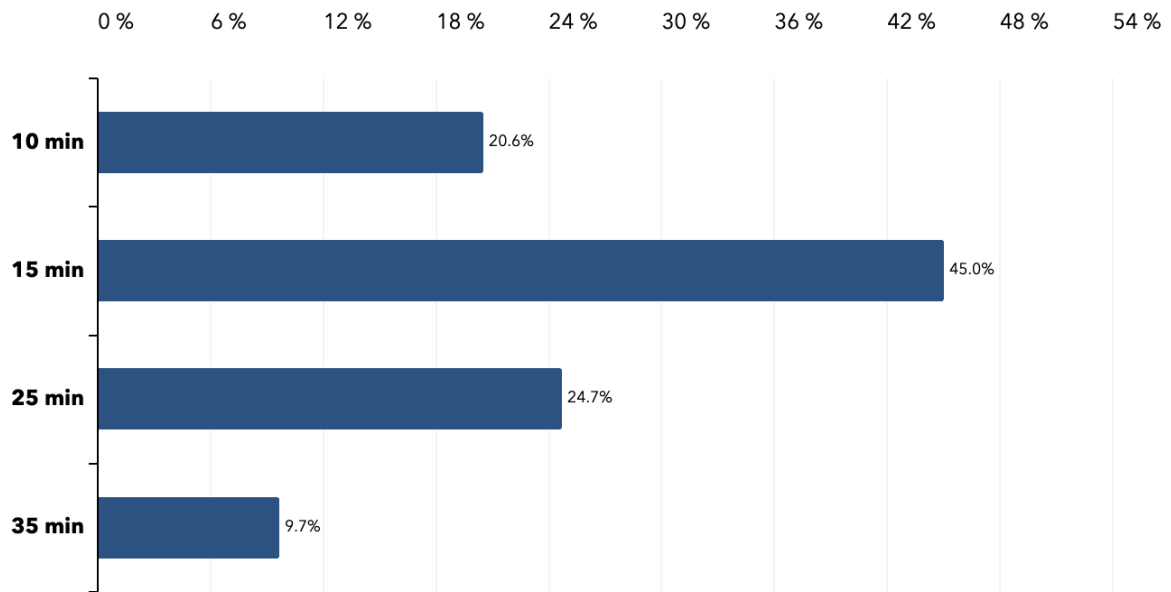
Distanza casa-lavoro

433 profili analizzati (singola tratta)



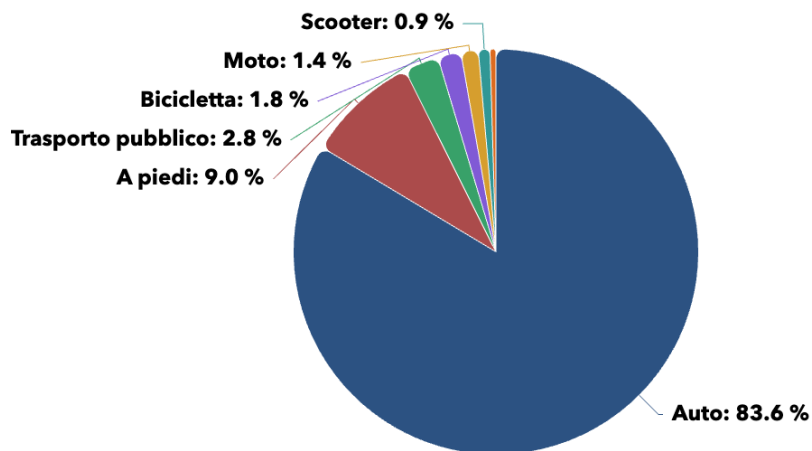
Durata viaggio casa-lavoro

433 profili analizzati (singola tratta)



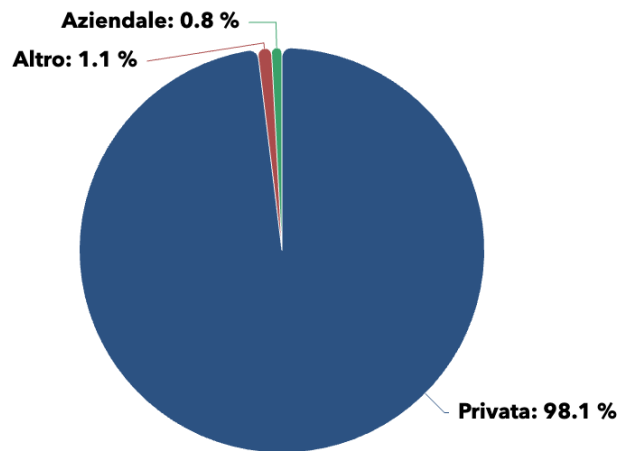
Mezzo di trasporto principale

433 profili analizzati



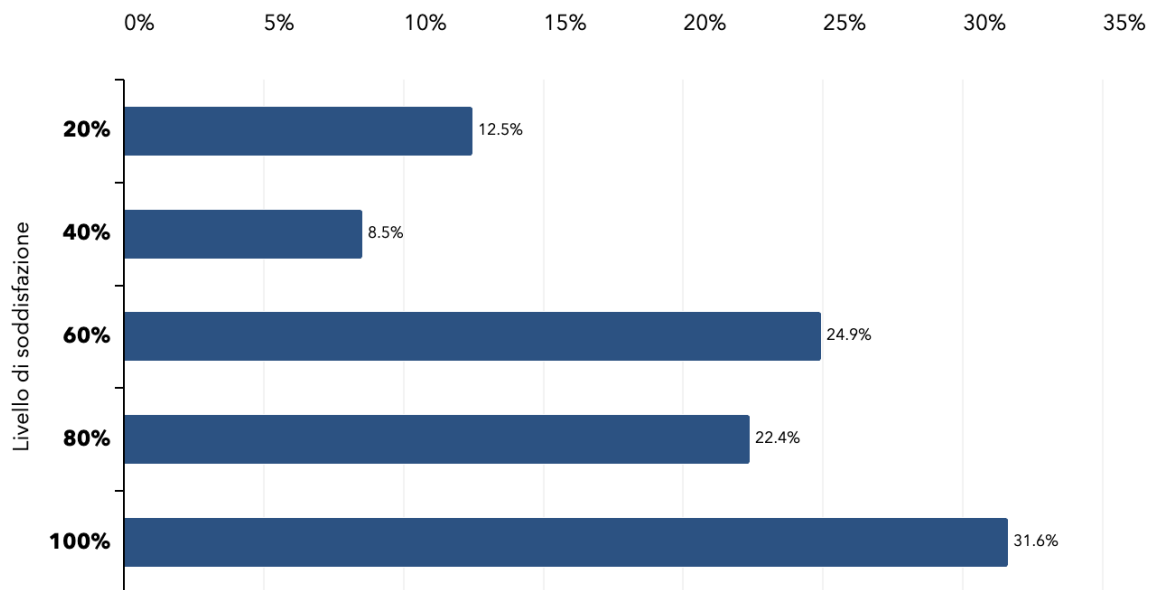
Proprietà dell'auto utilizzata per andare al lavoro

362 profili analizzati



Soddisfazione del viaggio casa-lavoro

433 profili analizzati

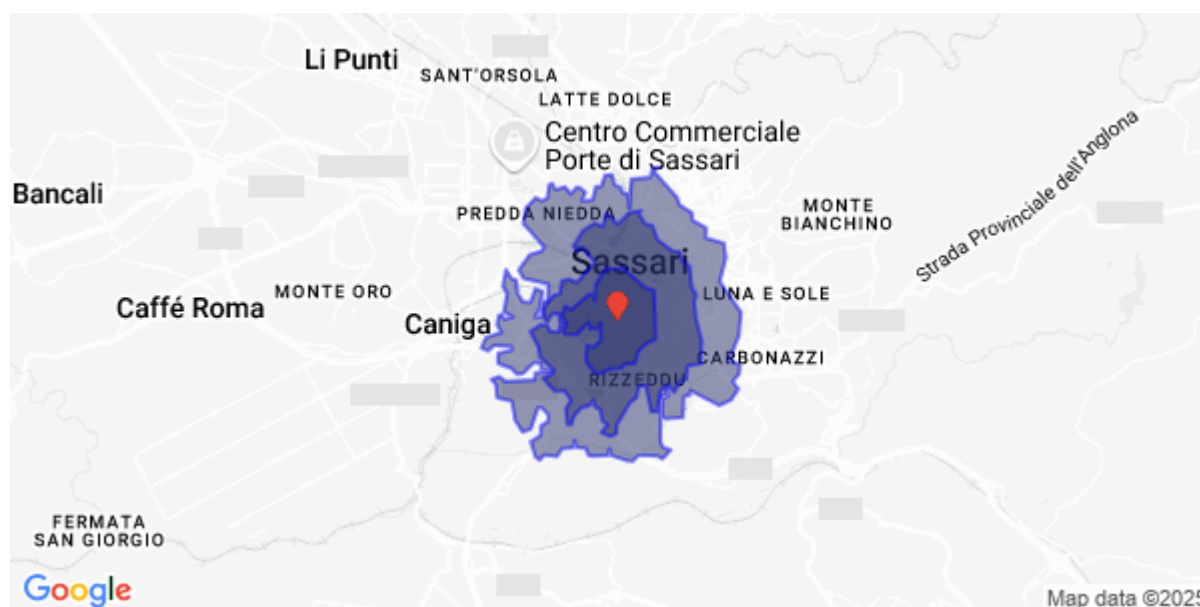


Offerta di mobilità

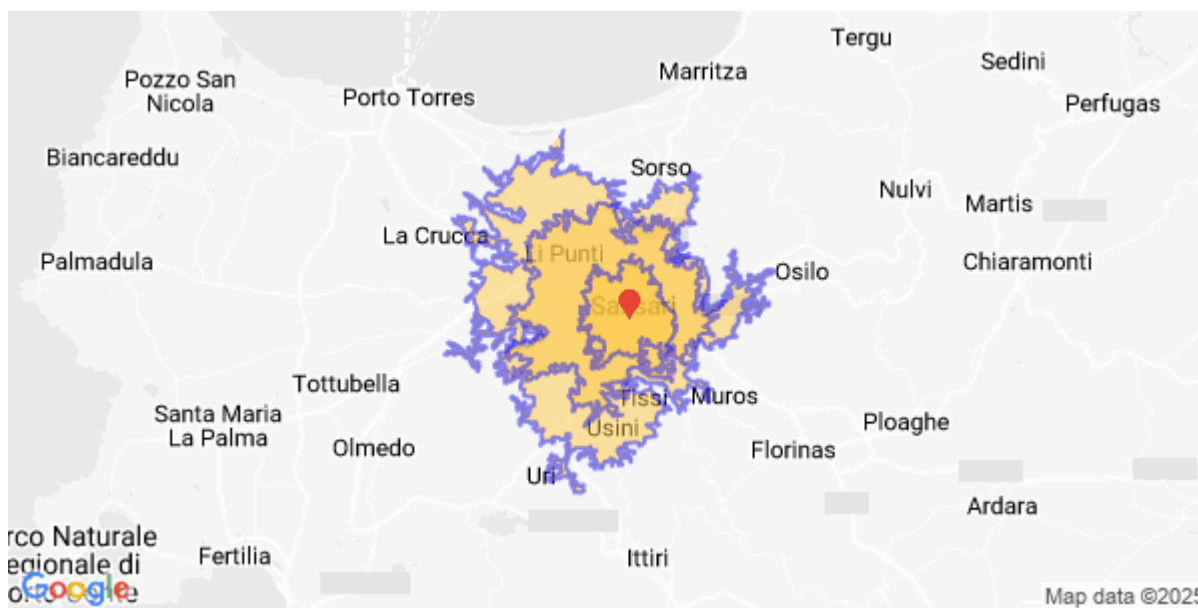
Analisi di accessibilità della sede

| | |
|-----------|-------------------------|
| Indirizzo | Via Enrico de Nicola 39 |
| Comune | Sassari (SS) |
| CAP | 07100 |

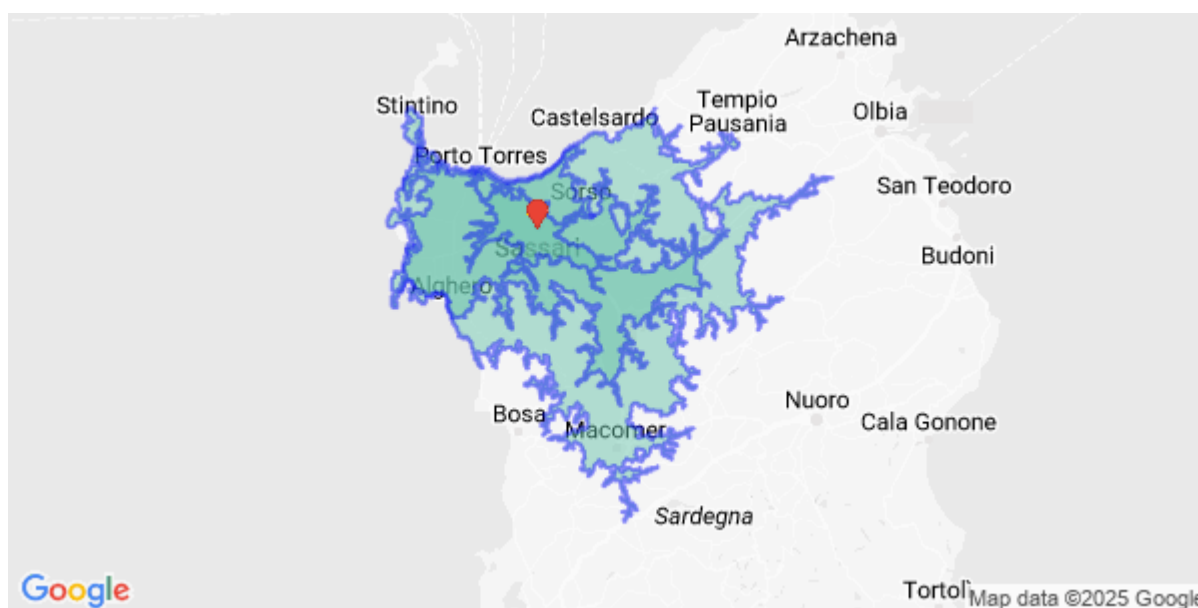
Mappe isocrone



Isocrone a piedi Area in cui è possibile raggiungere a piedi la sede aziendale (pin rosso) entro 10, 20 e 30 minuti.

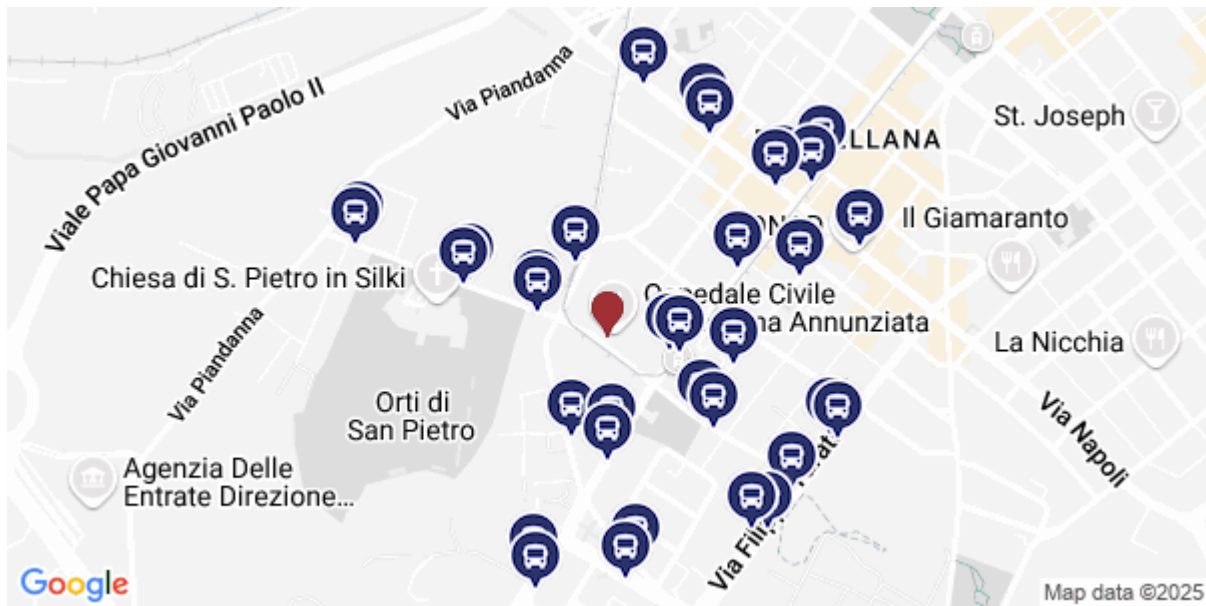


Isocrone in bici Area in cui è possibile raggiungere in bici la sede aziendale (pin rosso) entro 15, 30 e 45 minuti.

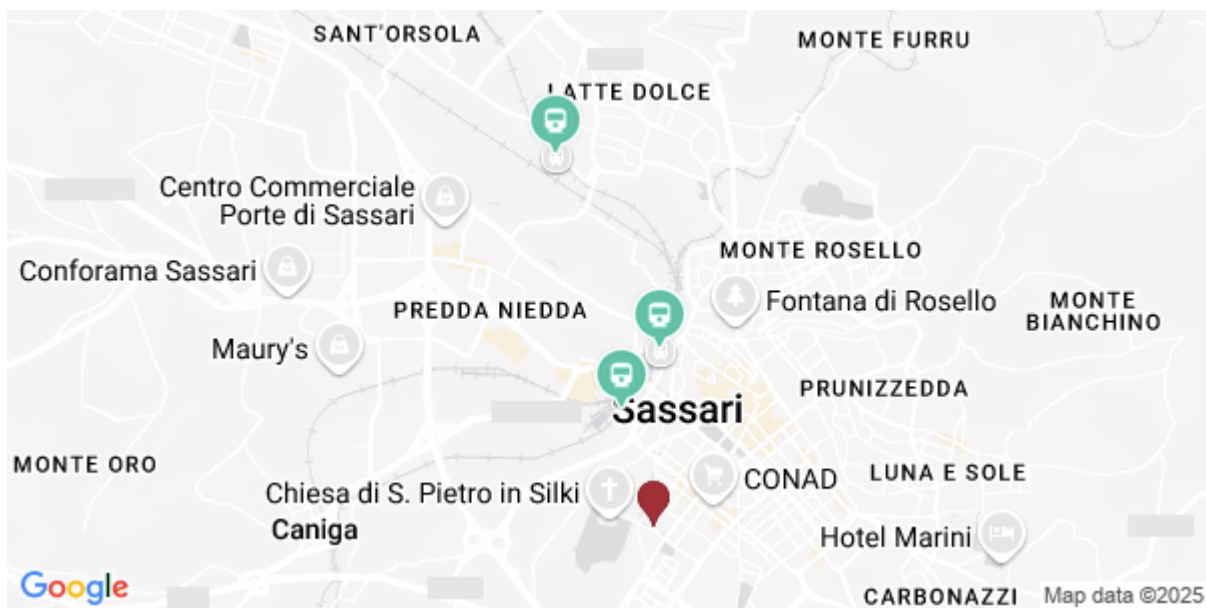


Isocrone in auto Area in cui è possibile raggiungere in auto la sede aziendale (pin rosso) entro 20, 40 e 60 minuti.

Trasporto pubblico nelle vicinanze della sede



Trasporto pubblico di superficie Stazioni di trasporto pubblico di superficie nelle vicinanze della sede aziendale.



Treni Stazioni ferroviarie nelle vicinanze della sede aziendale.

Linee del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede

Viale Italia, Pronto Soccorso Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|-------|
| Distanza | 115 m |
|----------|-------|

| Tipo | Bus |
|-------|---|
| Linee | <p>22 LATTE DOLCE - PIAZZA VIENNA</p> <p>22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO</p> <p>25 LATTE DOLCE - SERRA SECCA</p> <p>25 S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA</p> <p>25 SCALA DI GIOCCA - L. DOLCE - SERRA SECCA</p> <p>25 SERRA SECCA - L.DOLCE - SCALA DI GIOCCA</p> <p>25 SERRA SECCA - LATTE DOLCE - SERRA SECCA</p> <p>6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO</p> <p>7 VIA PARODI - S.GIOCCA - VIA VARDABASSO</p> <p>7 VIA PARODI - VIA VARDABASSO</p> <p>S19 STAZIONE FS - TERMINE S. GIOCCA</p> |

Viale Italia Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|--|
| Distanza | 122 m - 133 m |
| Tipo | Tram |
| Linee | <p>METROSS EMICICLO GARIBALDI</p> <p>METROSS SANTA MARIA DI PISA</p> <p>METROSS STAZIONE F.S.</p> |

Via Delle Croci 3 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|-------|
| Distanza | 133 m |
| Tipo | Bus |

| | |
|-------|---|
| Linee | 1 PIANDANNA - BALDEDDA 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO |
|-------|---|

Via Delle Croci Fronte 3 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 136 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 BALDEDDA - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO |

Cliniche Universitarie Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 142 m - 146 m |
| Tipo | Tram |
| Linee | METROSS SANTA MARIA DI PISA METROSS STAZIONE F.S. METROSS EMICICLO GARIBALDI |

Viale Italia 53 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|-------|
| Distanza | 190 m |
| Tipo | Bus |

| | |
|-------|--|
| Linee | 1 PIANDANNA - BALDEDDA 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO 22 LATTE DOLCE - PIAZZA VIENNA 22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO 6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO |
|-------|--|

Via Rockefeller 18 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 197 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 BALDEDDA - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO |

Via De Nicola 8 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 226 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 PIANDANNA - BALDEDDA 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO 25 S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA 7 VIA VARDABASSO - S.GIOCCA - VIA PARODI 7 VIA VARDABASSO - VIA PARODI S07 SCALA DI GIOCCA - STAZIONE FS |

Viale Italia 74 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 226 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO 22 P. VIENNA - L. DOLCE - TERMINA VIA SOLARI 6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO |

Via Dei Mille, Mensa Ersu Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|--|
| Distanza | 232 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 PIANDANNA - BALDEDDA 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO 22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO 22 P. VIENNA - L. DOLCE - TERMINA VIA SOLARI 25 S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA 6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO 7 VIA VARDABASSO - S.GIOCCA - VIA PARODI 7 VIA VARDABASSO - VIA PARODI So7 SCALA DI GIOCCA - STAZIONE FS |

Via Enrico De Nicola 5 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|-------|
| Distanza | 257 m |
|----------|-------|

| | |
|-------|---|
| Tipo | Bus |
| Linee | 25 LATTE DOLCE - SERRA SECCA 25 S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA 25 SCALA DI GIOCCA - L. DOLCE - SERRA SECCA 25 SERRA SECCA - L.DOLCE - SCALA DI GIOCCA 25 SERRA SECCA - LATTE DOLCE - SERRA SECCA 7 VIA PARODI - S.GIOCCA - VIA VARDABASSO 7 VIA PARODI - VIA VARDABASSO S19 STAZIONE FS - TERMINE S. GIOCCA |

Viale Italia 23 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|--|
| Distanza | 265 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 22 LATTE DOLCE - PIAZZA VIENNA 22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO 25 LATTE DOLCE - SERRA SECCA 25 S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA 25 SCALA DI GIOCCA - L. DOLCE - SERRA SECCA 25 SERRA SECCA - L.DOLCE - SCALA DI GIOCCA 25 SERRA SECCA - LATTE DOLCE - SERRA SECCA 6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO 7 VIA PARODI - S.GIOCCA - VIA VARDABASSO 7 VIA PARODI - VIA VARDABASSO S19 STAZIONE FS - TERMINE S. GIOCCA |

Via Delle Croci, Piazza San Pietro Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|--|
| Distanza | 267 m - 276 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 BALDEDDA - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO 1 PIANDANNA - BALDEDDA 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO |

Via Dei Mille 72 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|--|
| Distanza | 363 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 PIANDANNA - BALDEDDA 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO 22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO 22 P. VIENNA - L. DOLCE - TERMINA VIA SOLARI 25 S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA 6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO 7 VIA VARDABASSO - S.GIOCCA - VIA PARODI 7 VIA VARDABASSO - VIA PARODI So7 SCALA DI GIOCCA - STAZIONE FS |

Via Amendola 40 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 404 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 4 SANT'ORSOLA - CARBONAZZI S18 LATTE DOLCE - STAZIONE - CARBONAZZI |

Via Amendola 56 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 407 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 4 SANT'ORSOLA - CARBONAZZI S18 LATTE DOLCE - STAZIONE - CARBONAZZI |

Via Rockefeller 40 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|-------------------------------------|
| Distanza | 409 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA |

Via Amendola 45 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|-------|
| Distanza | 418 m |
|----------|-------|

| | |
|-------|-----------------------------------|
| Tipo | Bus |
| Linee | 4 CARBONAZZI - SANT'ORSOLA |

Via Amendola 49 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|-----------------------------------|
| Distanza | 423 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 4 CARBONAZZI - SANT'ORSOLA |

Sassari Via Turati Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 433 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1802 1 1802 2 1802 3 1802 4 1802 5 1802 6 2003 1 2003 2 2003 3 2003 4 2202 1 2202 10 |

2202 11

2202 12

2202 13

2202 14

2202 2

2202 3

2202 4

2202 5

2202 6

2202 7

2202 8

2202 9

302 1

302 2

302 3

302 4 *

302 5

302 6

5701 1

5701 2

5703 1

5703 2

5703 3

5703 4

5703 5

5703 6

5901 1

5901 2

5901 3

5901 4

5901 5

5901 6

6501 1

6501 2

6902 1

6902 2

6902 3

6902 4

Linea 544 OTTANA Z.I. ENICHEM

Linea 544 SASSARI VIA PADRE ZIRANO

Linea 701 BORUTTA

Linea 701 BOSA PIAZZA MANIN

Linea 701 PADRIA VIA NAZIONALE-POSTE

Linea 701 SASSARI VIA PADRE ZIRANO

Linea 702 PADRIA VIA NAZIONALE-POSTE

Linea 702 POZZOMAGGIORE PIAZZA MAGGIORE

Linea 702 SASSARI VIA PADRE ZIRANO

Linea 702 SASSARI VIA SOLARI

Linea 702 THIESI VIA UMBERTO I

Linea 707 ITTIRI VIA SASSARI 49

Linea 707 SASSARI IST. AGRARIO

Linea 707 SASSARI VIA PADRE ZIRANO

Linea 707 SASSARI VIA TURATI

Linea 707 URI VIA SASSARI 80 - MUNICIPIO

Linea 707 USINI VIA ROMA 65 - CHIESA

Linea 709 OSSI LA MADONNINA

Linea 709 OSSI LITTERAI

Linea 709 SASSARI VIA PADRE ZIRANO

Linea 710 SASSARI VIA PADRE ZIRANO

Linea 710 VILLANOVA MONTELEONE SCUOLE MEDIE

Linea 712 CHIARAMONTI

Linea 712 FLORINAS VIA REGINA ELENA

Linea 712 MARTIS CORSO UMBERTO 33

Linea 712 PERFUGAS

Linea 712 SASSARI VIA PADRE ZIRANO

Linea 719 PORTO TORRES CENTRO INTERMODALE

Linea 719 SASSARI VIA TURATI

Linea 721 SASSARI VIA TURATI

Linea 724 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea 724 SASSARI VIA TURATI
Linea 725 OSILO ROSARIO
Linea 725 OSILO VIA ROMA 15
Linea 725 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea 726 NULVI CORSO VITTORIO EMANUELE 123
Linea 726 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea 731 BONO PIAZZA GRAMSCI
Linea 731 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea 754 PLOAGHE LA MADONNINA
Linea 754 PORTO TORRES Z.I. CENTRO
Linea 754 SASSARI CENTRO ECOLOGICO
Linea 754 SASSARI VIA TURATI
Linea 760 AEROPORTO FERTILIA
Linea 760 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea 761 BONO PIAZZA GRAMSCI
Linea 761 OZIERI PIAZZA S.SEBASTIANO
Linea 761 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea 9315 MARTIS CORSO UMBERTO 33
Linea 9315 PERFUGAS
Linea 9315 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea 9327 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea 9327 TEMPIO PAUSANIA STAZIONE
Linea 9341 MACOMER AUTOSTAZIONE
Linea 9341 NUORO STAZIONE ARST
Linea 9341 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea 9343 MACOMER AUTOSTAZIONE
Linea 9343 ORISTANO STAZIONE ARST
Linea 9343 SASSARI VIA PADRE ZIRANO
Linea N754 PLOAGHE LA MADONNINA
Linea N754 PORTO TORRES Z.I. CENTRO
Linea N754 SASSARI CENTRO ECOLOGICO
Linea N754 SASSARI VIA TURATI
Linea N760 AEROPORTO FERTILIA

| | |
|--|---|
| | Linea N760 SASSARI VIA PADRE ZIRANO Linea N9341 NUORO STAZIONE ARST Linea N9341 SASSARI VIA PADRE ZIRANO |
|--|---|

Via Turati, Terminal Extraurbano Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 436 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 BALDEDDA - PIANDANNA S17 VIA TURATI - LATTE DOLCE - LI PUNTI |

Via Turati 6o Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 437 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 BALDEDDA - PIANDANNA 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO 25 S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA 7 VIA VARDABASSO - S.GIOCCA - VIA PARODI 7 VIA VARDABASSO - VIA PARODI S07 SCALA DI GIOCCA - STAZIONE FS |

Via Rockefeller Fronte 40 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 443 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO S16 LI PUNTI - MONSERRATO - SCALA DI GIOCCA |

Via Budapest Fronte 3 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 447 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 PIANDANNA - BALDEDDA 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO 22 LATTE DOLCE - PIAZZA VIENNA 22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO 6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO |

Via Turati, Fronte Terminal Extraurbano Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 453 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 PIANDANNA - BALDEDDA S16 LI PUNTI - MONSERRATO - SCALA DI GIOCCA |

Via Turati 73 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|--|
| Distanza | 456 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 25 LATTE DOLCE - SERRA SECCA 25 S. SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA 25 SCALA DI GIOCCA - L. DOLCE - SERRA SECCA 25 SERRA SECCA - L.DOLCE - SCALA DI GIOCCA 25 SERRA SECCA - LATTE DOLCE - SERRA SECCA 7 VIA PARODI - S.GIOCCA - VIA VARDABASSO 7 VIA PARODI - VIA VARDABASSO S16 LI PUNTI - MONSERRATO - SCALA DI GIOCCA S19 STAZIONE FS - TERMINE S. GIOCCA |

Via Amendola 62 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 459 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 4 SANT'ORSOLA - CARBONAZZI S18 LATTE DOLCE - STAZIONE - CARBONAZZI |

Piazza Marconi Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|-------|
| Distanza | 459 m |
| Tipo | Tram |

| | |
|-------|---|
| Linee | METROSS EMICICLO GARIBALDI METROSS SANTA MARIA DI PISA METROSS STAZIONE F.S. |
|-------|---|

Via Budapest 3 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 475 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 BALDEDDA - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO 22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO 22 P. VIENNA - L. DOLCE - TERMINA VIA SOLARI 6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO S16 LI PUNTI - MONSERRATO - SCALA DI GIOCCA |

Via Delle Croci 12 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 482 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 BALDEDDA - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO |

Via Amendola 23 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|-----------------------------------|
| Distanza | 483 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 4 CARBONAZZI - SANT'ORSOLA |

Via Delle Croci Fronte 12 Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 486 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 PIANDANNA - BALDEDDA 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO 1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO |

Viale Italia, Incrocio Via Sardegna Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 496 m |
| Tipo | Bus |
| Linee | 1 BALDEDDA - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA 1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO 22 LATTE DOLCE - PIAZZA VIENNA 22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO 25 LATTE DOLCE - SERRA SECCA 25 S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA |

| | |
|--|---|
| | <p>25 SCALA DI GIOCCA - L. DOLCE - SERRA SECCA</p> <p>25 SERRA SECCA - L.DOLCE - SCALA DI GIOCCA</p> <p>25 SERRA SECCA - LATTE DOLCE - SERRA SECCA</p> <p>6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO</p> <p>7 VIA PARODI - S.GIOCCA - VIA VARDABASSO</p> <p>7 VIA PARODI - VIA VARDABASSO</p> <p>S19 STAZIONE FS - TERMINE S. GIOCCA</p> |
|--|---|

Sassari S.M.B. Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 877 m |
| Tipo | Treni regionali |
| Linee | <p>SASSARI-ALGHERO ALGHERO</p> <p>SASSARI-ALGHERO SASSARI</p> |

Sassari Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|--|
| Distanza | 1286 m |
| Tipo | Treni regionali |
| Linee | <p>REG CAGLIARI</p> <p>REG MACOMER</p> <p>REG OLBIA</p> <p>REG OZIERI CHILIVANI</p> <p>REG OLBIA TERRANOVA</p> <p>REG PORTO TORRES MARITTIMA</p> <p>REG SASSARI</p> <p>SASSARI-ALGHERO ALGHERO</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>SASSARI-ALGHERO SASSARI</p> <p>SASSARI-SORSO SASSARI</p> <p>SASSARI-SORSO SORSO</p> |
|--|---|

S. M. di Pisa Stazione del trasporto pubblico

| | |
|----------|---|
| Distanza | 2766 m |
| Tipo | Treni regionali |
| Linee | <p>SASSARI-SORSO SASSARI</p> <p>SASSARI-SORSO SORSO</p> |

Piste ciclabili nelle vicinanze della sede



Continuità dell'infrastruttura ciclabile dati OpenStreetMap

Aree di sosta nelle vicinanze della sede



Densità delle aree adibite alla sosta dei veicoli dati OpenStreetMap

Offerta di mobilità aziendale

Orari di apertura e chiusura

| Giorno | Apertura | Chiusura |
|-----------|----------|----------|
| Lunedì | 00:00 | 00:00 |
| Martedì | 00:00 | 00:00 |
| Mercoledì | 00:00 | 00:00 |
| Giovedì | 00:00 | 00:00 |
| Venerdì | 00:00 | 00:00 |
| Sabato | 00:00 | 00:00 |
| Domenica | 00:00 | 00:00 |

Risorse aziendali Risorse economiche ed umane allocate per la mobilità aziendale

| Tipo | Valore |
|----------------|--------|
| Risorse umane | 1 FTE |
| Budget annuale | 0 € |

Mezzi di trasporto Mezzi e servizi di trasporto aziendali messi a disposizione del personale

| Mezzo o servizio | Descrizione |
|-----------------------|--|
| Biciclette aziendali | Non disponibile |
| Car sharing aziendale | In corso il monitoraggio dell'adesione tra dipendenti ad iniziative volontarie di condivisione dei veicoli nel compimento dei percorsi casa-lavoro |
| Carpooling aziendale | Non disponibile |
| Auto aziendali | Non esteso a tutti i dipendenti aziendali. |

| Mezzo o servizio | Descrizione |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Navetta aziendale | Non disponibile |
| Sharing di monopattini elettrici | Mediante servizio in sharing. |
| Scooter sharing aziendale | Non disponibile |
| Altro | Non disponibile |

Incentivi economici Forme di incentivazione economica per la mobilità sostenibile

| Incentivo | Descrizione |
|---|-----------------|
| Incentivi economici per il bike to work | Non disponibile |
| Sconti e/o convenzioni per l'acquisto di abbonamenti e/o biglietti del trasporto pubblico | Non disponibile |

| Incentivo | Descrizione |
|--|-----------------|
| Sconti e/o convenzioni per servizi di sharing mobility | Non disponibile |

Aree di sosta aziendali Parcheggi e/o aree di sosta a disposizione del personale

| Tipo | Numero | Note |
|---|-----------------|---|
| Parcheggi per automobili | 125 | Gli stalli sono ubicati nei piani interrati di due differenti stabilimenti ospedalieri afferenti al Plesso SS. Annunziata. Attualmente l'accesso ai parcheggi non è consentito alle auto. |
| Parcheggi per motocicli | Non disponibile | |
| Aree di sosta / rastrelliere per biciclette | Non disponibile | |
| Aree di sosta per monopattini elettrici | 5 | |

Strutture Strutture fisiche e organizzative di supporto al personale che adotta forme di mobilità sostenibile

| Struttura | Descrizione |
|---|--|
| Mensa aziendale | Non disponibile |
| Spogliatoi aziendali con docce per il personale che raggiunge la sede in bicicletta | Disponibili n. XXX di impianti doccia ubicati nel 2° sottopiano del Plesso Ospedale in prossimità degli spogliatoi centralizzati riservato al personale dipendente. |
| Principali canali di comunicazione e/o promozione della mobilità sostenibile | Pubblicazione del PSCL nel sito Aziendale; Comunicato stampa iniziative aziendali relative alla promozione di misure di mobilità sostenibile nei percorsi casa lavoro dei dipendenti; Attivazione link nel sito aziendale; |

Analisi delle emissioni annuali della mobilità casa-lavoro

Scenario as-is

Emissioni prodotte Emissioni prodotte ogni anno dagli spostamenti sistematici casa-lavoro

| | PM ₁₀ | NO _x | CO ₂ |
|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Medie pro-capite | 194 g/anno | 1992 g/anno | 989 kg/anno |
| Totali* | 318.9 kg/anno | 3271.1 kg/anno | 1623.6 ton/anno |

* Le emissioni totali sono calcolate ripartendo proporzionalmente le emissioni medie pro-capite, calcolate sulla base dei dati raccolti nell'indagine di mobilità annuale, sul numero totale di persone

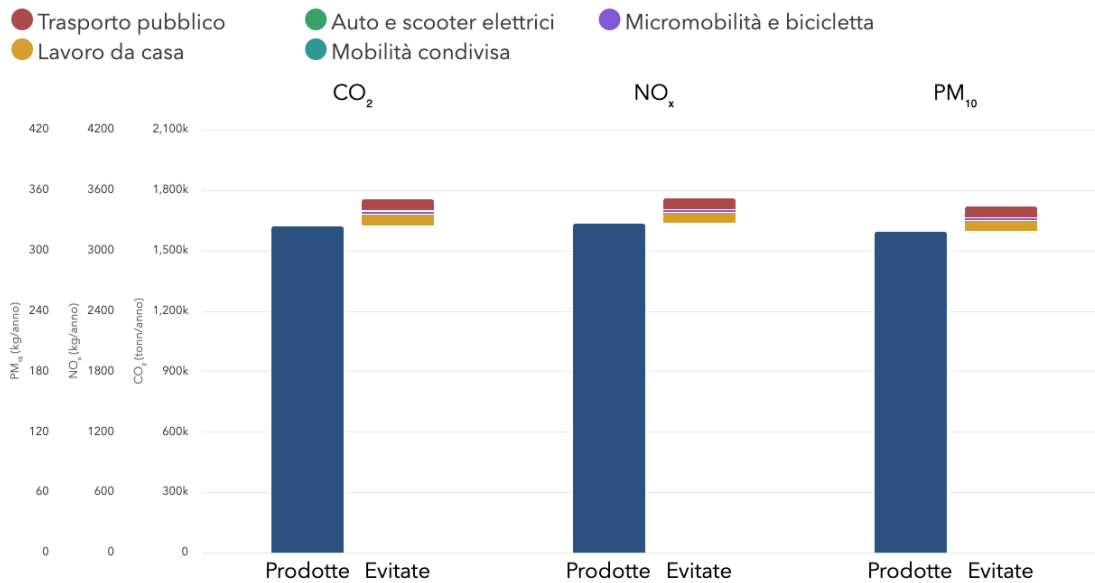
Emissioni evitate Emissioni evitate ogni anno grazie alle abitudini di mobilità sostenibile dichiarate dalle persone

| | PM ₁₀ | NO _x | CO ₂ |
|--------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Lavoro da casa | 10.9 kg/anno | 104.1 kg/anno | 58.2 ton/anno |
| Trasporto pubblico | 11.8 kg/anno | 116.0 kg/anno | 61.5 ton/anno |
| Mobilità condivisa | 0.1 kg/anno | 2.3 kg/anno | 0.5 ton/anno |

| | PM ₁₀ | NO _x | CO ₂ |
|----------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| Micromobilità e bicicletta | 2.5 kg/anno | 24.3 kg/anno | 12.9 ton/anno |
| Auto e scooter elettrici | 0.3 kg/anno | 2.9 kg/anno | 1.5 ton/anno |
| Totale | 25.5 kg/anno | 249.7 kg/anno | 134.7 ton/anno |

Le emissioni annuali evitate ogni anno grazie alle abitudini di mobilità sostenibile desunte dal questionario e alla ridotta domanda di mobilità casa-lavoro dovuta al lavoro da casa sono state stimate seguendo un approccio di calcolo scenario-based, il quale permette di separare i contributi delle singole forme di mobilità da quello della riduzione della domanda di mobilità.

Emissioni annuali evitate



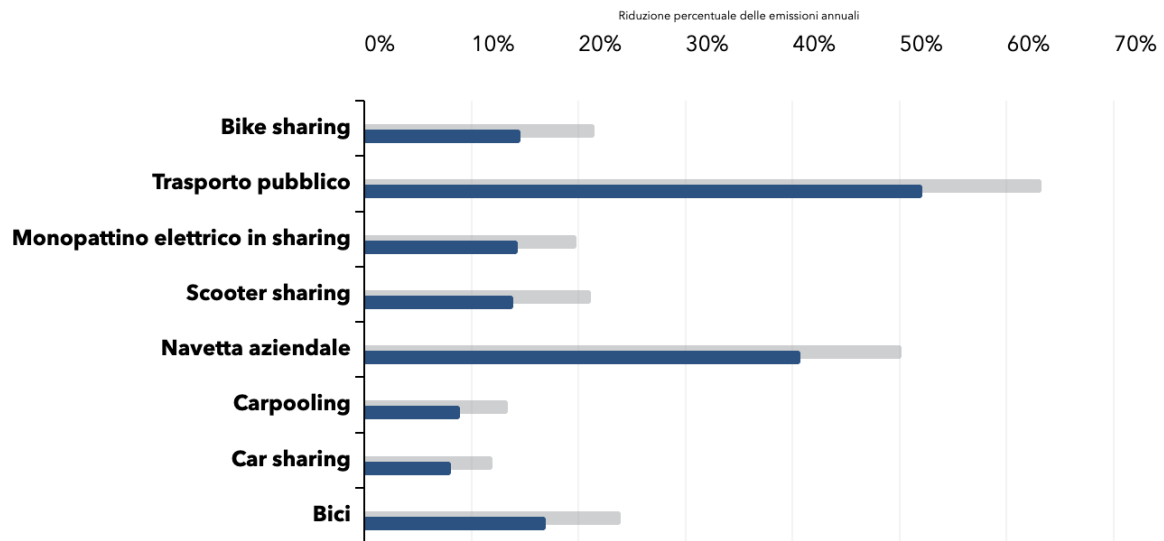
Stima dei benefici potenziali

Le riduzioni percentuali riportate nelle seguenti analisi sono calcolate rispetto alle emissioni prodotte nel caso as-is. Valori percentuali positivi corrispondono a una riduzione delle emissioni (impatto positivo), valori percentuali negativi a un aumento delle emissioni (impatto negativo).

Panoramica dei benefici potenziali

Impatto potenziale delle misure proposte sulle emissioni annuali

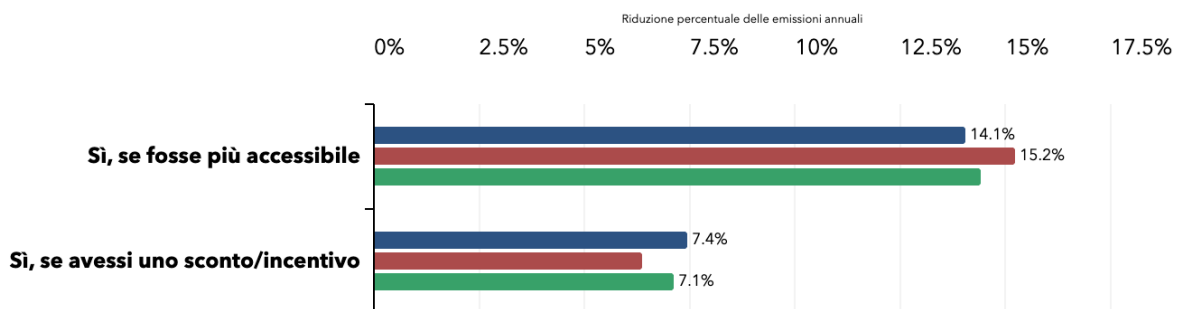
● Tutte le persone propense ● Condizione a maggiore impatto



Benefici potenziali: Bike sharing

Nei diversi scenari di adozione della misura

● CO₂ ● NO_x ● PM₁₀



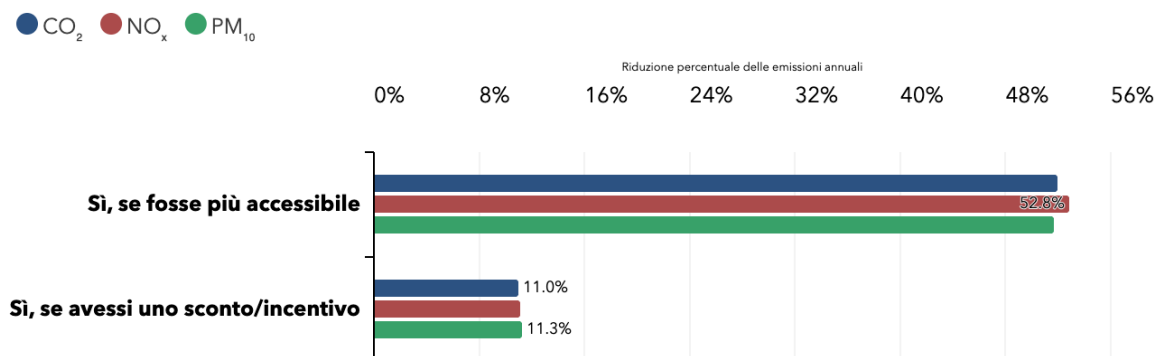
Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

| Bike sharing | Numero persone* | % |
|------------------------------------|-----------------|-------|
| Si, se fosse più accessibile | 288 | 17.5% |
| Si, se avessi uno sconto/incentivo | 209 | 12.7% |
| Tutte le persone propense | 497 | 30.3% |

*ottenuto riproponendo le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

Benefici potenziali: Trasporto pubblico

Nei diversi scenari di adozione della misura



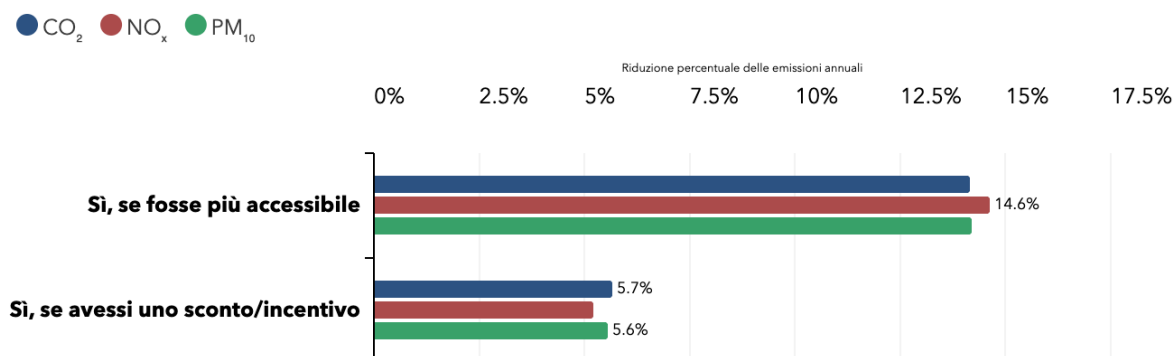
Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

| Trasporto pubblico | Numero persone* | % |
|------------------------------------|-----------------|-------|
| Si, se fosse più accessibile | 717 | 43.7% |
| Si, se avessi uno sconto/incentivo | 254 | 15.5% |
| Tutte le persone propense | 971 | 59.1% |

*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

Benefici potenziali: Monopattino elettrico in sharing

Nei diversi scenari di adozione della misura



Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

| Monopattino elettrico in sharing | Numero persone* | % |
|----------------------------------|-----------------|-------|
| Si, se fosse più accessibile | 258 | 15.7% |

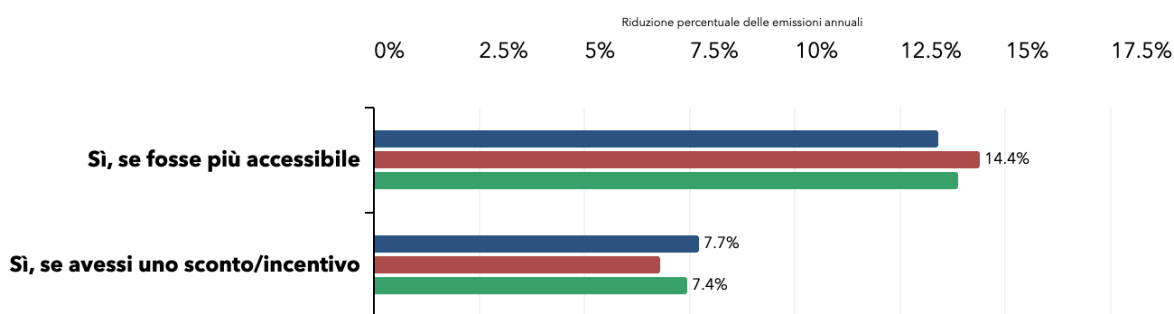
| Monopattino elettrico in sharing | Numero persone* | % |
|------------------------------------|-----------------|--------------|
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 163 | 9.9% |
| Tutte le persone propense | 421 | 25.6% |

*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

Benefici potenziali: Scooter sharing

Nei diversi scenari di adozione della misura

● CO₂
● NO_x
● PM₁₀



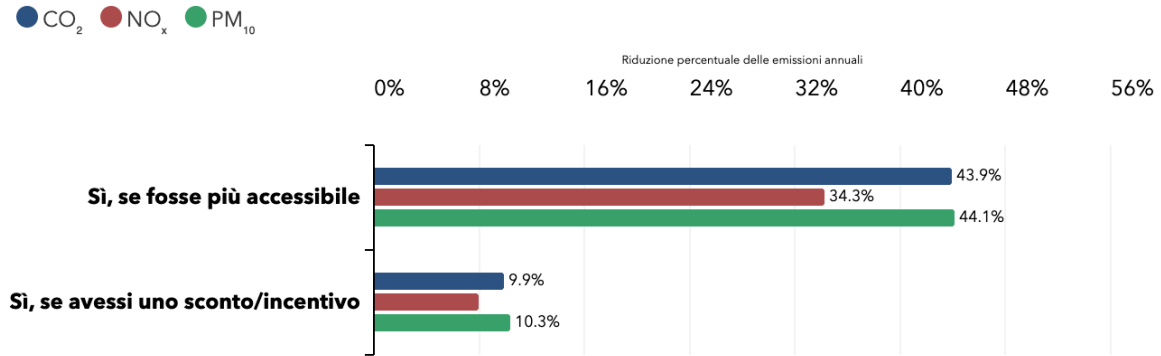
Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

| Scooter sharing | Numero persone* | % |
|------------------------------------|-----------------|--------------|
| Sì, se fosse più accessibile | 258 | 15.7% |
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 182 | 11.1% |
| Tutte le persone propense | 440 | 26.8% |

*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

Benefici potenziali: Navetta aziendale

Nei diversi scenari di adozione della misura



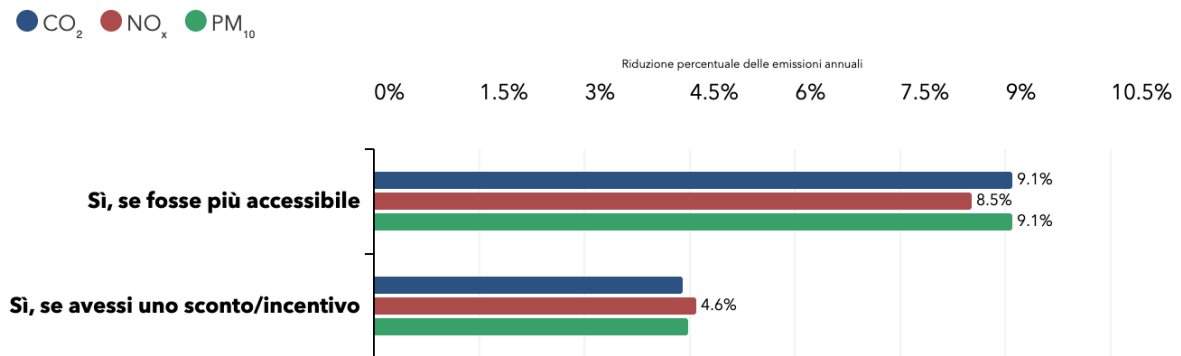
Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

| Navetta aziendale | Numero persone* | % |
|------------------------------------|-----------------|-------|
| Si, se fosse più accessibile | 830 | 50.5% |
| Si, se avessi uno sconto/incentivo | 205 | 12.5% |
| Tutte le persone propense | 1035 | 63.0% |

*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

Benefici potenziali: Carpooling

Nei diversi scenari di adozione della misura



Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

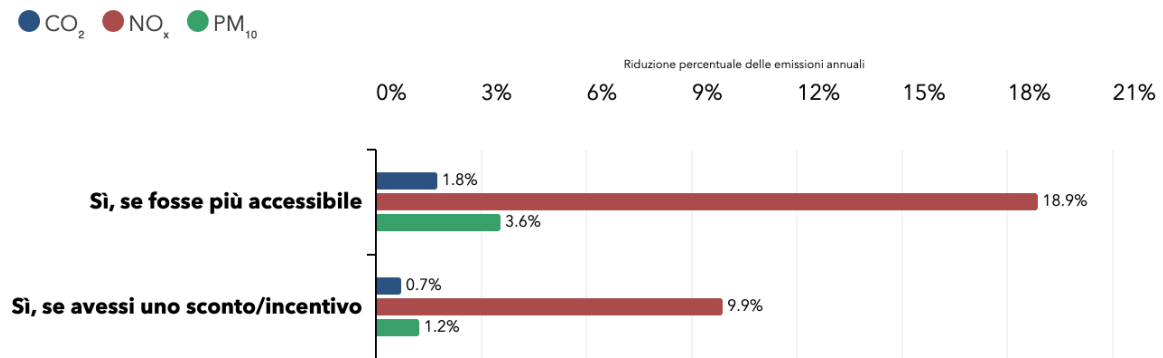
| Carpooling | Numero persone* | % |
|------------------------------|-----------------|-------|
| Si, se fosse più accessibile | 300 | 18.3% |

| Carpooling | Numero persone* | % |
|------------------------------------|-----------------|--------------|
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 167 | 10.2% |
| Tutte le persone propense | 466 | 28.4% |

*ottenuto riproponendo le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

Benefici potenziali: Car sharing

Nei diversi scenari di adozione della misura



Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

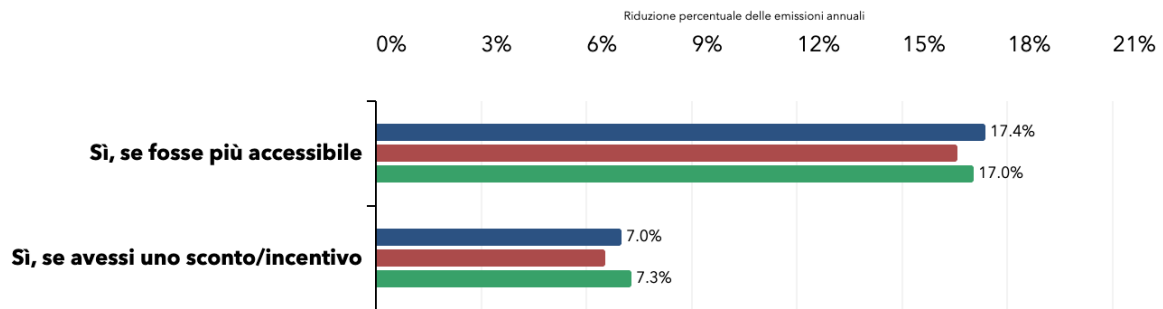
| Car sharing | Numero persone* | % |
|------------------------------------|-----------------|--------------|
| Sì, se fosse più accessibile | 322 | 19.6% |
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 193 | 11.8% |
| Tutte le persone propense | 516 | 31.4% |

*ottenuto riproponendo le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

Benefici potenziali: Bici

Nei diversi scenari di adozione della misura

● CO₂ ● NO_x ● PM₁₀



Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

| Bici | Numero persone* | % |
|------------------------------------|-----------------|--------------|
| Sì, se fosse più accessibile | 360 | 21.9% |
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 216 | 13.2% |
| Tutte le persone propense | 576 | 35.1% |

*ottenuto riproponendo le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

Progettazione e monitoraggio delle misure di mobilità

Misure di mobilità previste

Altro. Valutazione fattibilità campagne di sensibilizzazione

Periodo:

dalla data di approvazione del PSCL da parte della Direzione Strategica aziendale - in corso

Descrizione:

Valutazione fattibilità campagne di sensibilizzazione. Rinnovo abbonamento annuale Associazione Euromobility per la formazione e diffusione di buone pratiche a sostegno della mobilità sostenibile.

Carpooling. Valutazione fattibilità implementazione carpooling

Periodo

dalla data di approvazione del PSCL da parte della Direzione Strategica aziendale - in corso

Descrizione

Valutazione fattibilità implementazione carpooling, eventualmente con incentivo in favore dei dipendenti per incentivare l'adozione del principio della condivisione dei veicoli privati tra la popolazione aziendale, attraverso la riduzione nella misura del 50% sulle tariffe di accesso e sosta dei veicoli presso le aree esterne aziendali.

Trasporto pubblico. Incentivo al TPL

Periodo

dalla data di approvazione del PSCL da parte della Direzione Strategica aziendale

Descrizione

Incentivo in favore dei dipendenti nella porzione del 30% sul costo dell'abbonamento mensile/annuale per l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale in ambito urbano, Città di Sassari e di Alghero, e Regionale.

Bike to work. Infrastrutture per il bike to work

Periodo

dalla data di installazione degli arredi urbani precedentemente acquistati dall'AOU di Sassari come previsto da specifica e recente Determina Dirigenziale

Descrizione

Utilizzo di portabici e portamonopattini con stazioni di ricarica e-bike e di gonfiaggio da installare presso le aree esterne del Plesso Ospedaliero SS. Annunziata, per il parcheggio a titolo gratuito di bici e monopattini dei dipendenti .

Navetta aziendale. Sperimentazione navetta

Periodo dalla data di approvazione del PSCL da parte della Direzione Strategica aziendale

Descrizione

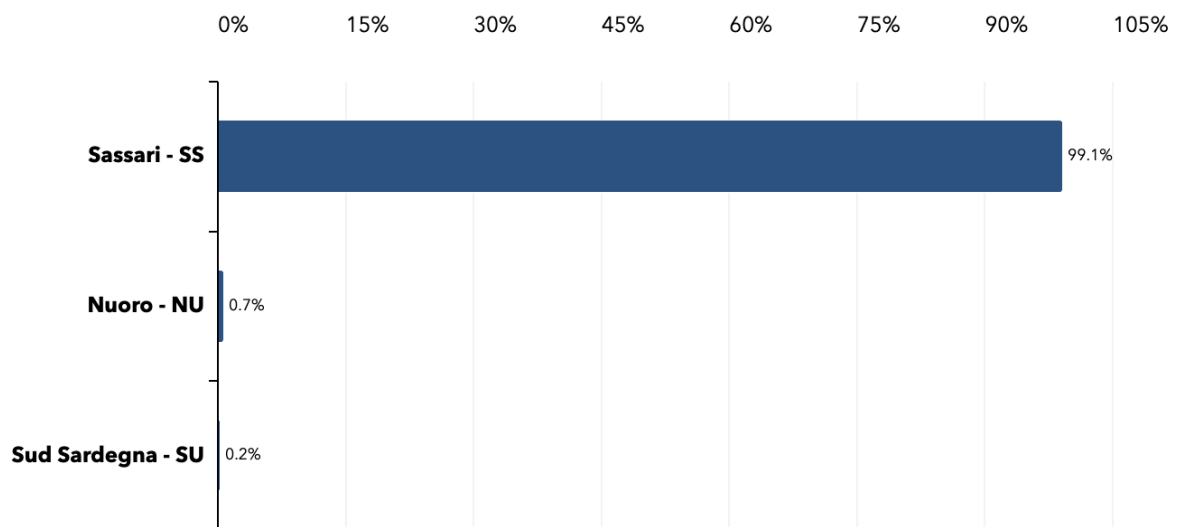
Attivazione di un servizio di navetta aziendale, per un periodo di mesi 6 (sei) secondo le caratteristiche tecnico – organizzative indicate nel progetto di cui in allegato al presente PSCL.

Appendice A - Risultati dell'indagine di mobilità

Nel sottotitolo di ciascun grafico è specificato il numero di persone che hanno risposto alla relativa domanda rispetto al totale delle risposte ricevute (alcune domande potrebbero essere mostrate o nascoste in fase di compilazione del questionario in funzione di una o più risposte precedenti)

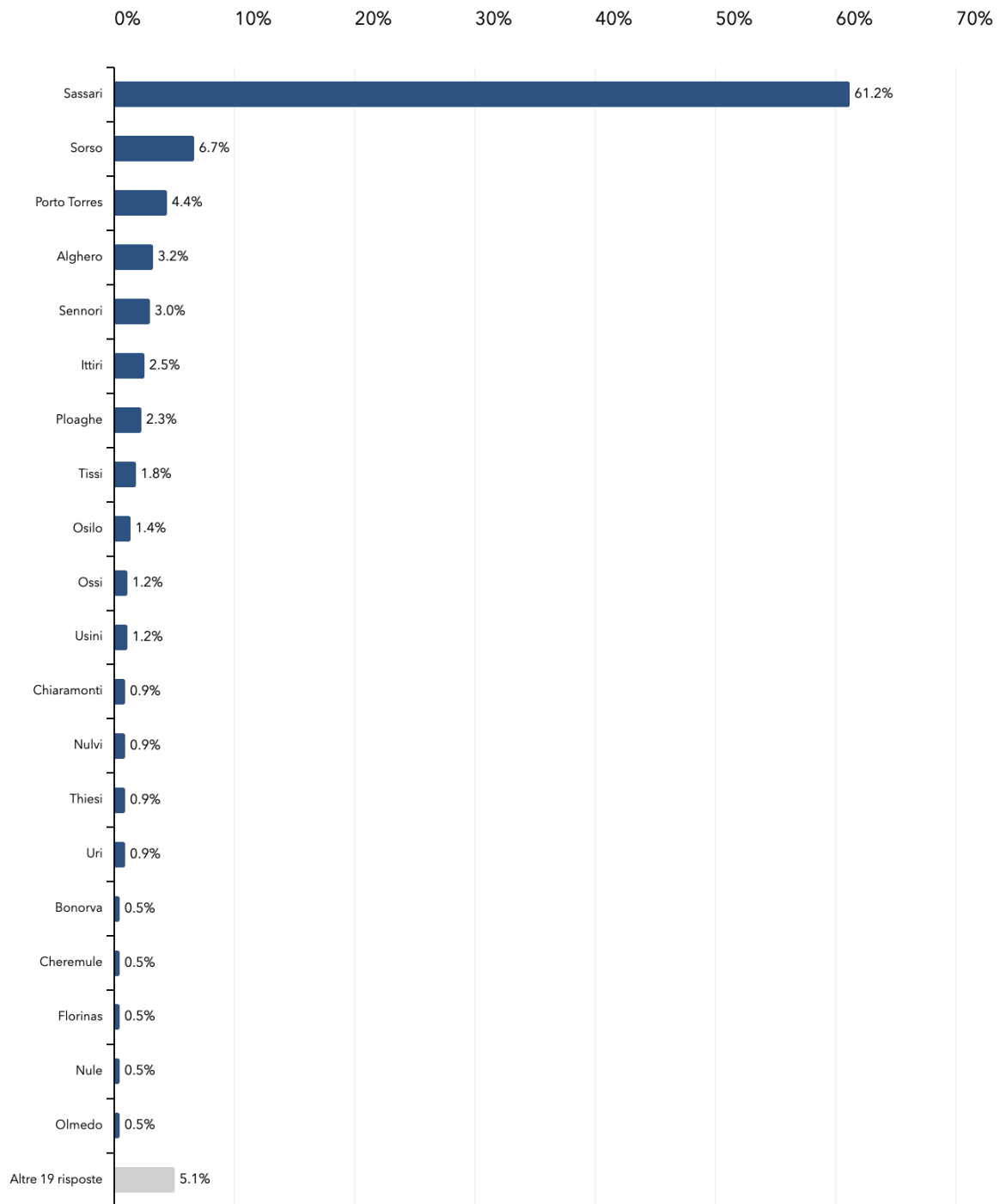
Qual è la provincia del tuo domicilio?

433 su 433 hanno risposto



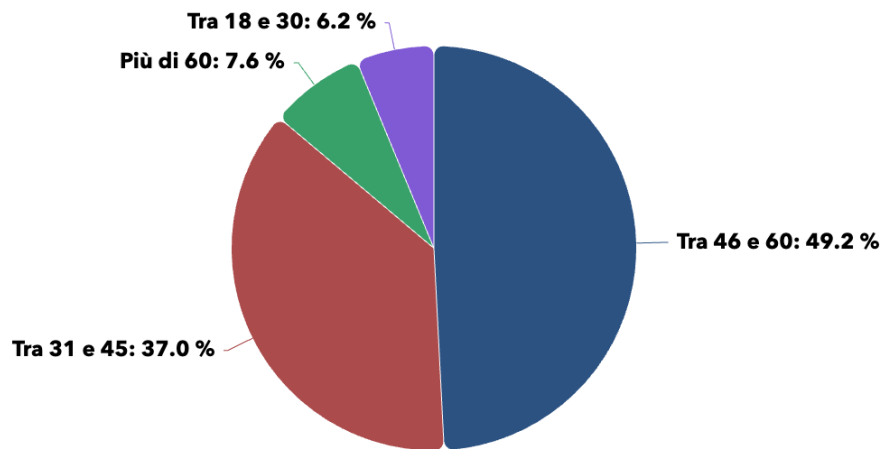
Qual è il comune del tuo domicilio?

433 su 433 hanno risposto



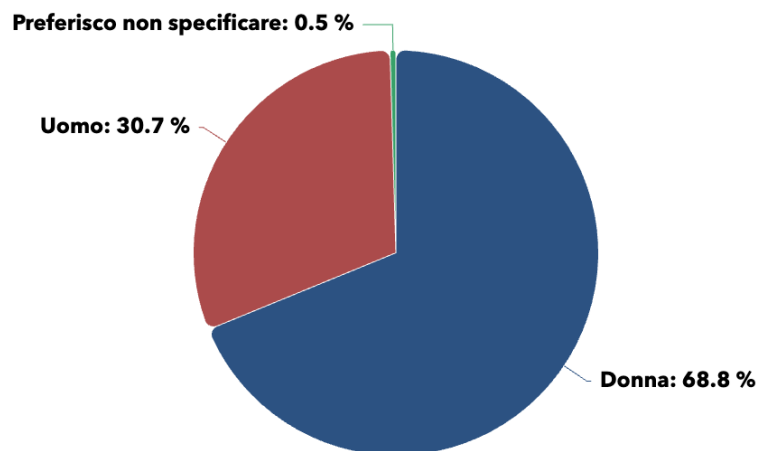
Qual è la tua età?

433 su 433 hanno risposto



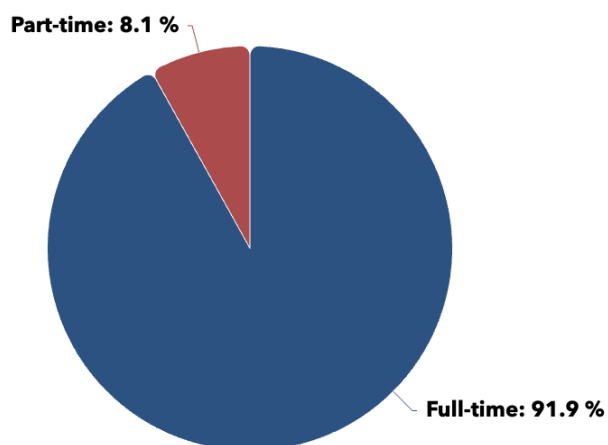
Qual è il tuo genere?

433 su 433 hanno risposto



Sei un dipendente full-time o part-time?

433 su 433 hanno risposto



A che ora entri in ufficio di solito? (Scorri verso destra per visualizzare tutte le opzioni.)

433 su 433 hanno risposto

| | Non lavoro | Prima delle 7 | Tra le 7 e le 8 | Tra le 8 e le 9 | Tra le 9 e le 10 | Dopo le 10 | |
|--|------------|---------------|-----------------|-----------------|------------------|------------|-----------|
| | 1% | 40% | 38% | 18% | 0% | 3% | Lunedì |
| | 1% | 36% | 36% | 19% | 0% | 7% | Martedì |
| | 1% | 36% | 37% | 19% | 1% | 7% | Mercoledì |
| | 2% | 36% | 36% | 19% | 0% | 7% | Giovedì |
| | 3% | 36% | 38% | 19% | 1% | 3% | Venerdì |
| | 24% | 35% | 24% | 11% | 0% | 6% | Sabato |
| | 36% | 33% | 19% | 6% | 1% | 5% | Domenica |

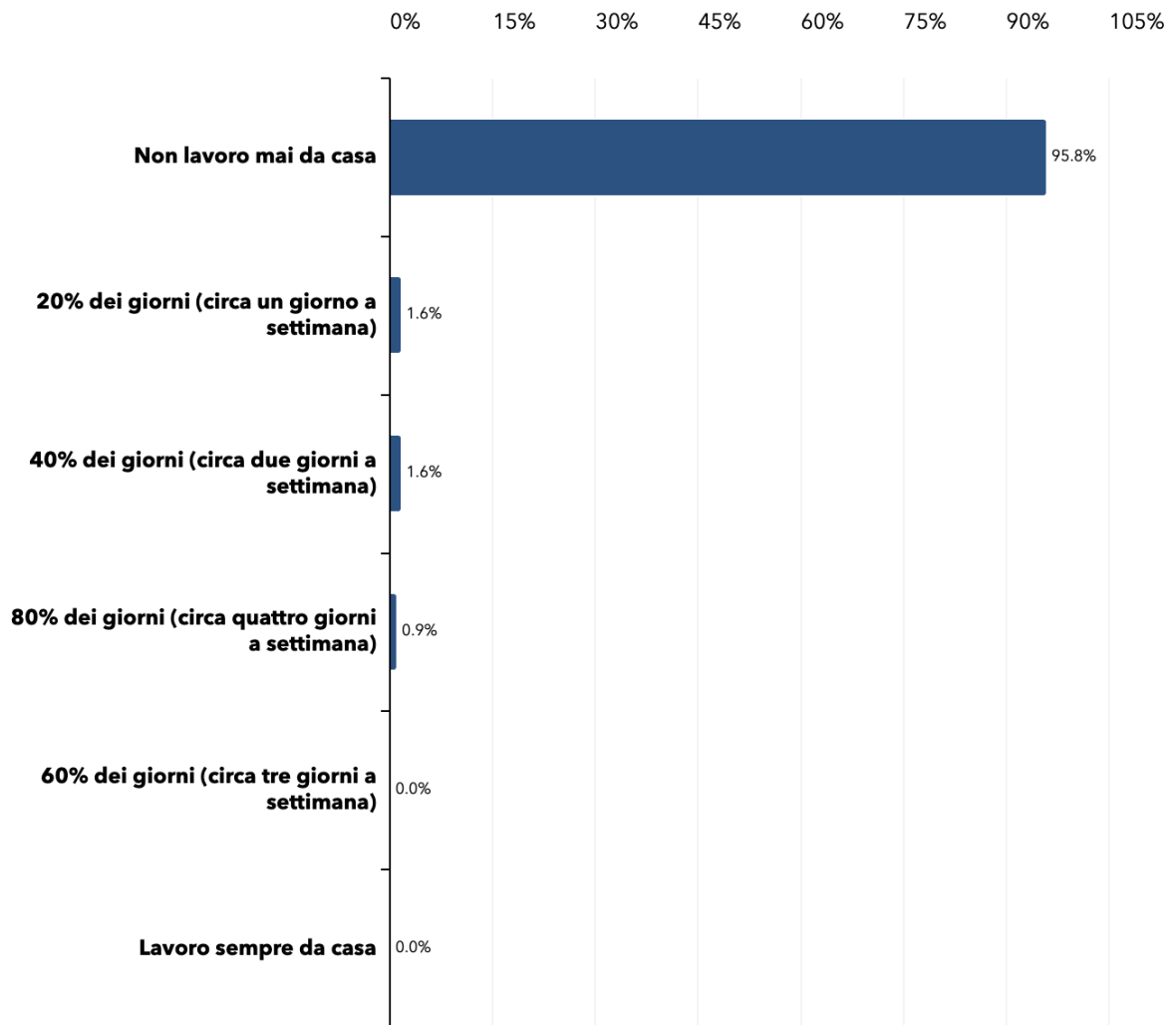
A che ora esci dall'ufficio di solito? (Scorri verso destra per visualizzare tutte le opzioni.)

433 su 433 hanno risposto

| | | | | | | |
|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------|
| 1% | 33% | 6% | 6% | 8% | 45% | Lunedì |
| 0% | 36% | 6% | 6% | 9% | 42% | Martedì |
| 2% | 35% | 5% | 6% | 9% | 43% | Mercoledì |
| 2% | 34% | 6% | 6% | 8% | 43% | Giovedì |
| 2% | 34% | 6% | 4% | 7% | 46% | Venerdì |
| 24% | 31% | 4% | 2% | 4% | 34% | Sabato |
| 36% | 33% | 5% | 2% | 3% | 21% | Domenica |
| Non lavoro | Dopo le 19 | Tra le 18 e le 19 | Tra le 17 e le 18 | Tra le 16 e le 17 | Prima delle 16 | |

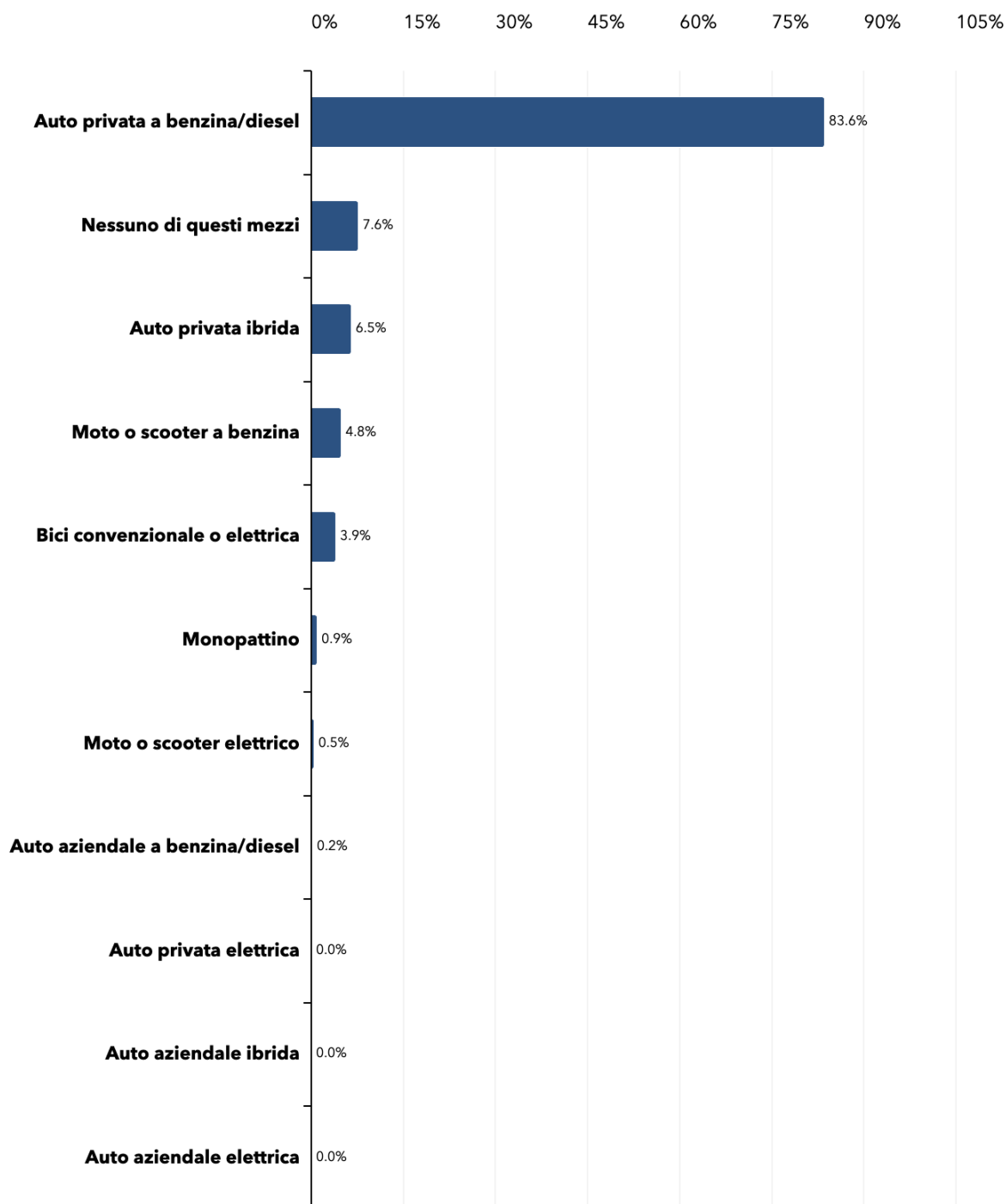
Qual è la percentuale tipica di giorni in cui lavori da casa in un mese?

433 su 433 hanno risposto



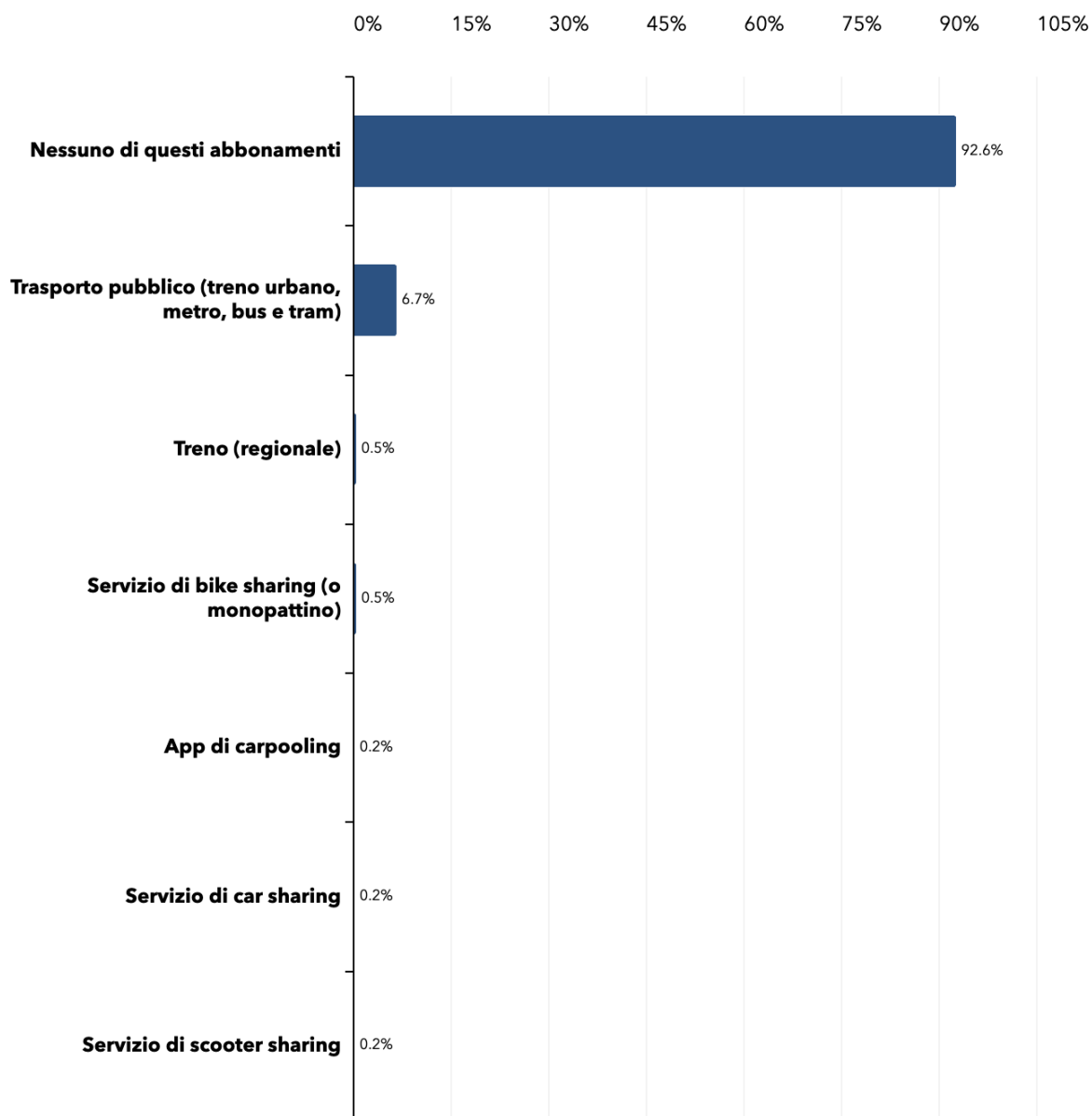
Di quali mezzi di trasporto privato disponi?

433 su 433 hanno risposto (risposte multiple possibili)



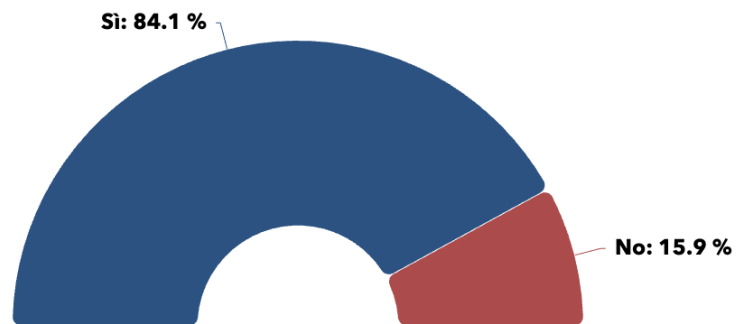
Di quali abbonamenti a servizi di trasporto pubblico/privato disponi?

433 su 433 hanno risposto (risposte multiple possibili)



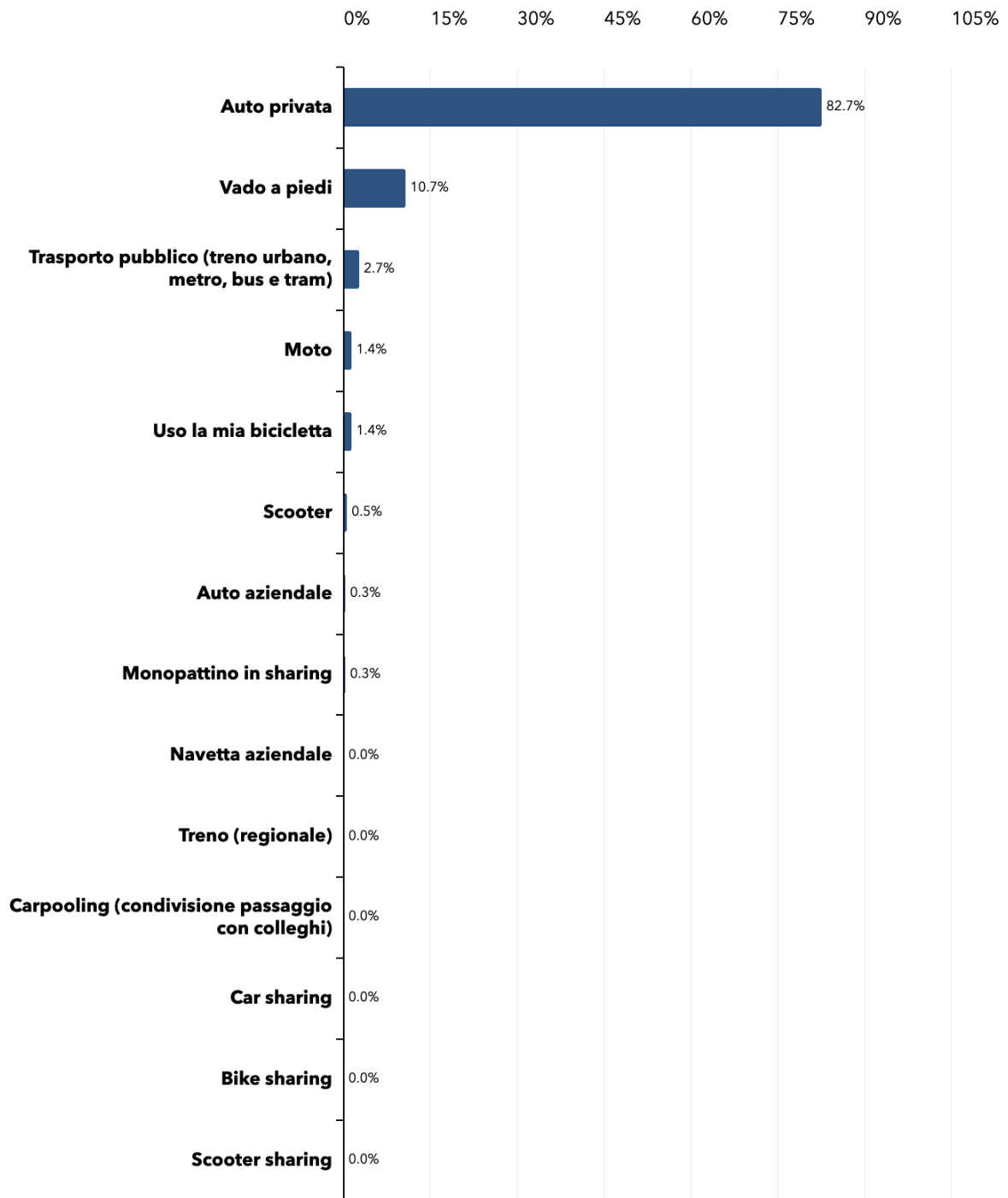
Tipicamente utilizzi un solo mezzo di trasporto per recarti a lavoro?

433 su 433 hanno risposto



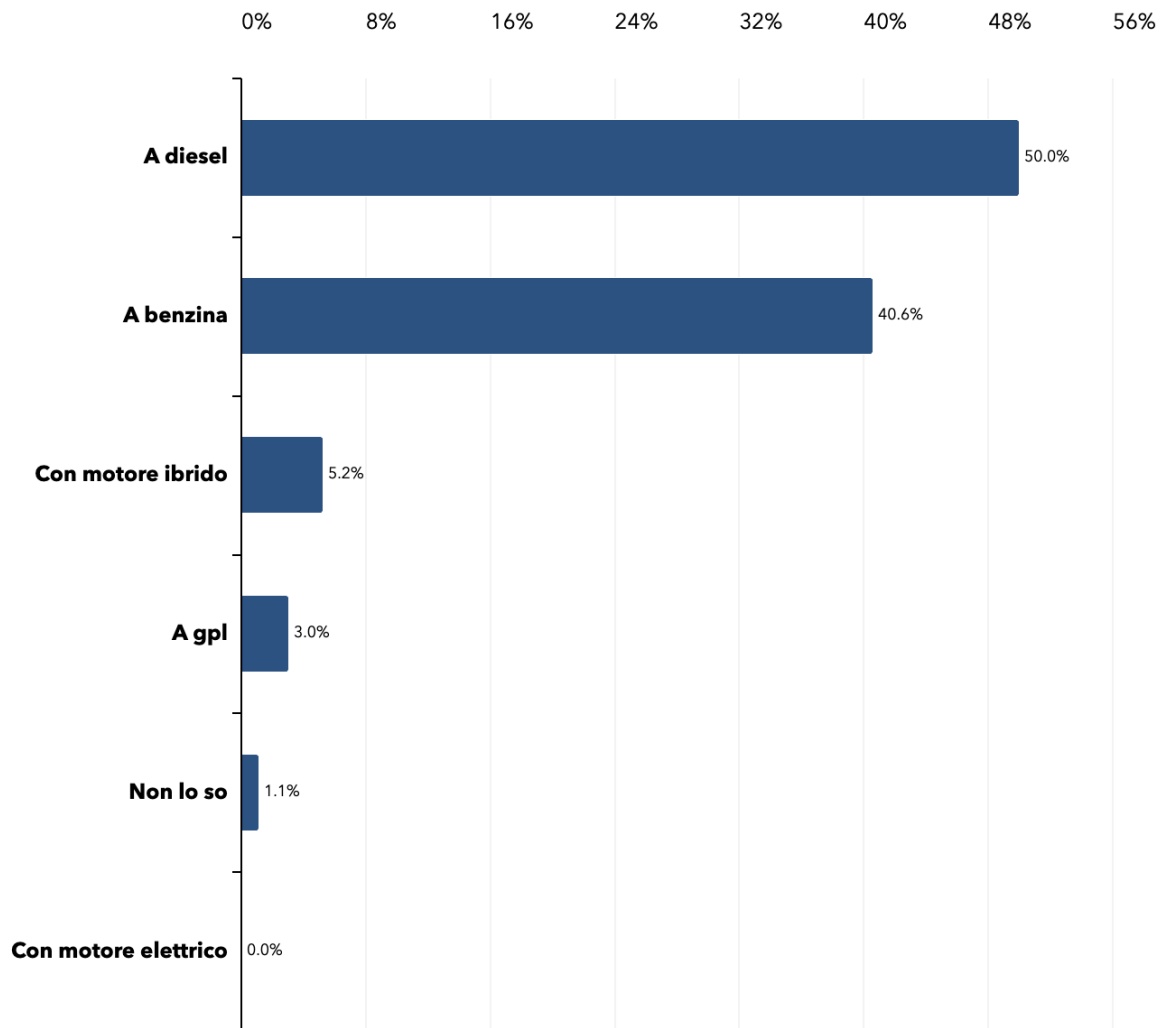
Qual è il principale mezzo di trasporto che utilizzi per recarti a lavoro?

364 su 433 hanno risposto



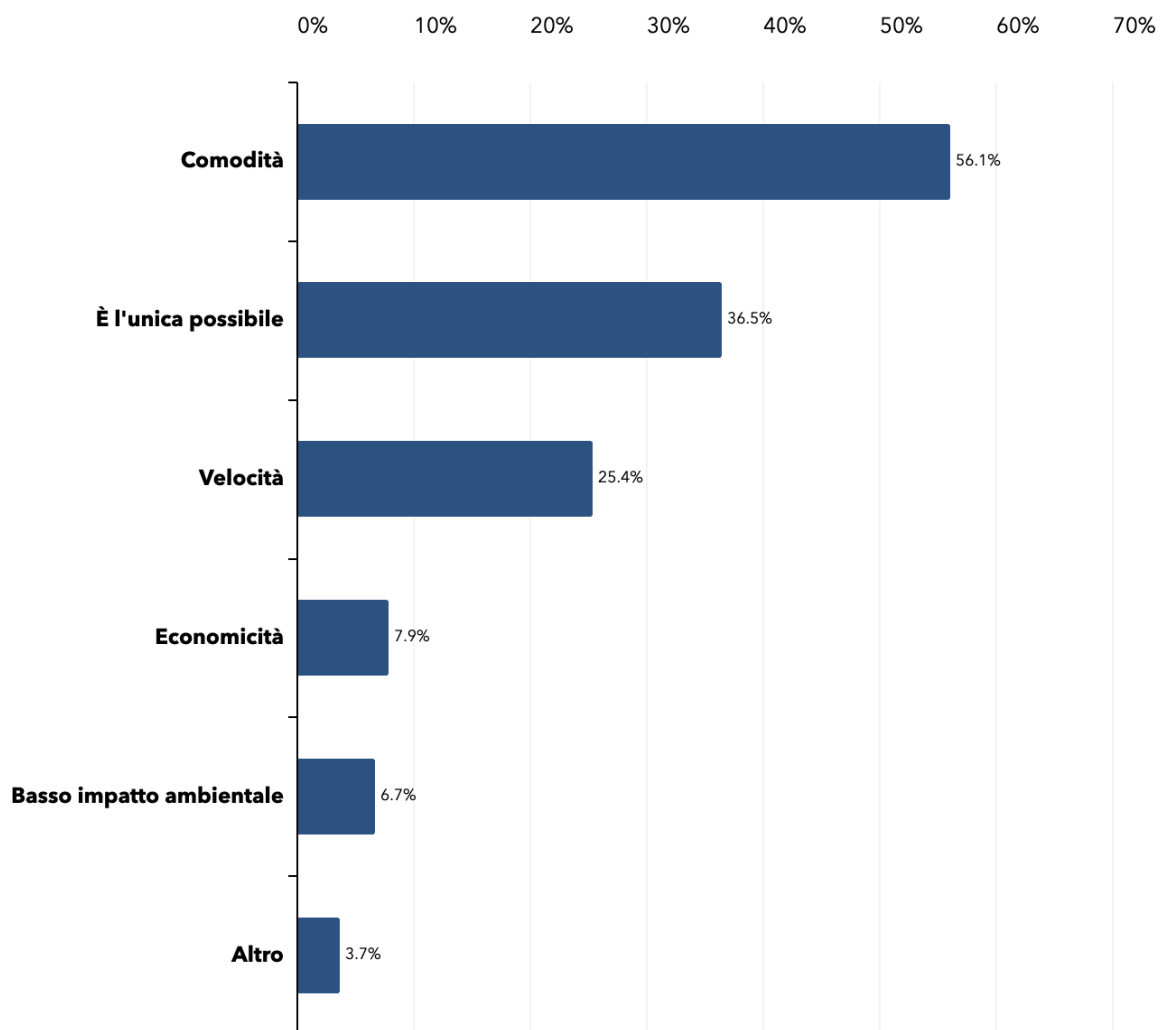
Com'è alimentata l'auto che utilizzi per recarti a lavoro?

362 su 433 hanno risposto



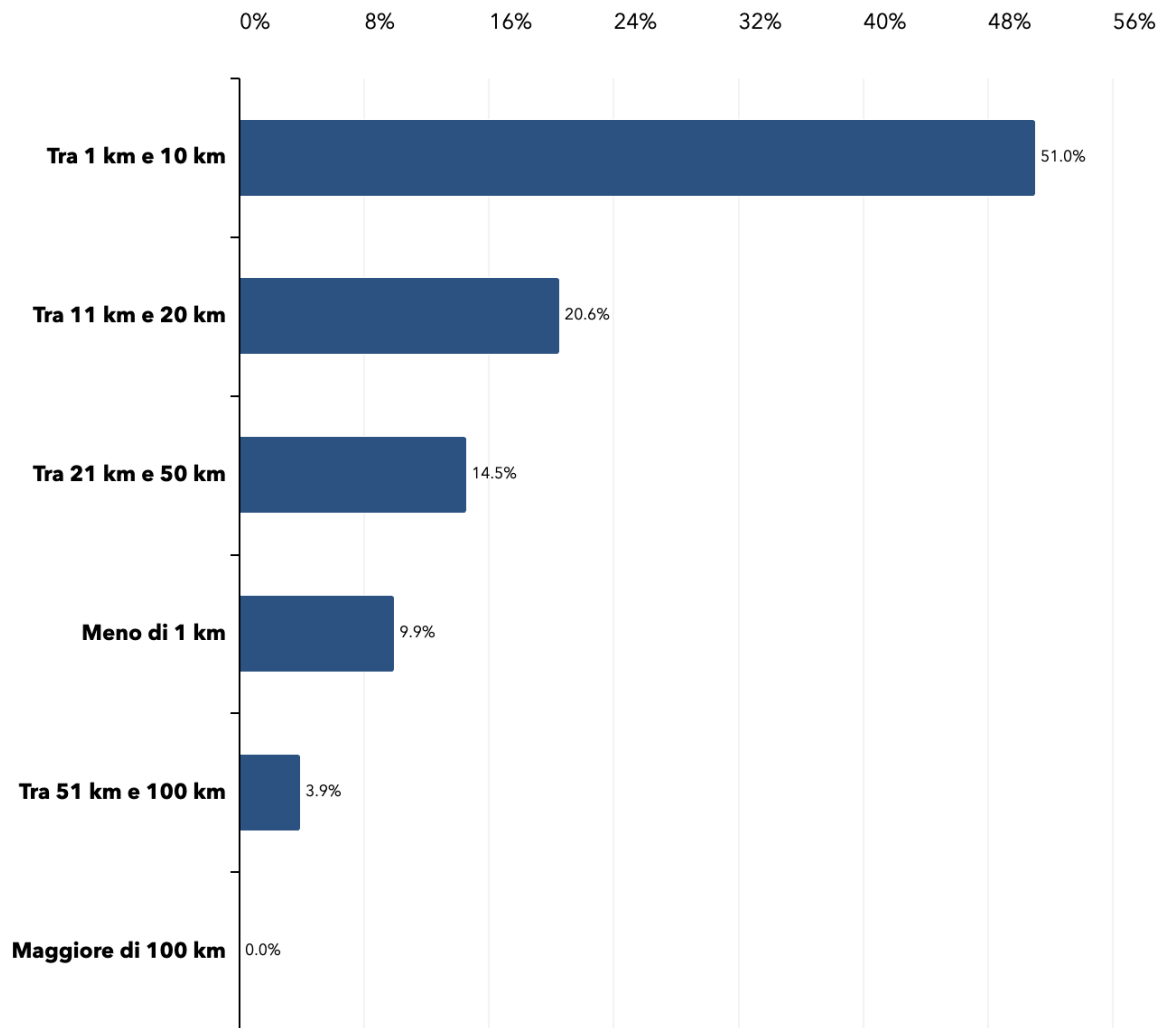
Per quali principali motivazioni prediligi la modalità di spostamento che hai indicato?

433 su 433 hanno risposto (risposte multiple possibili)



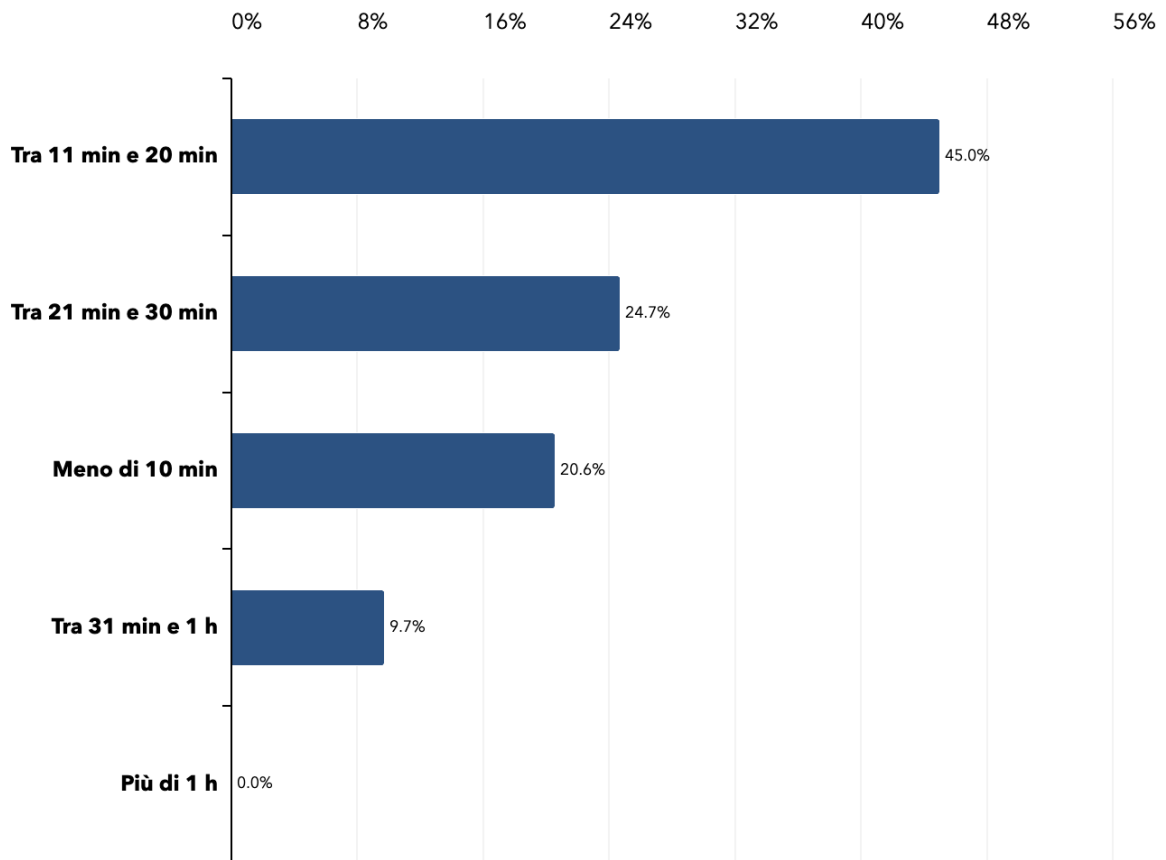
Qual è la distanza media che impieghi abitualmente per recarti a lavoro (singolo viaggio giornaliero di andata)?

433 su 433 hanno risposto



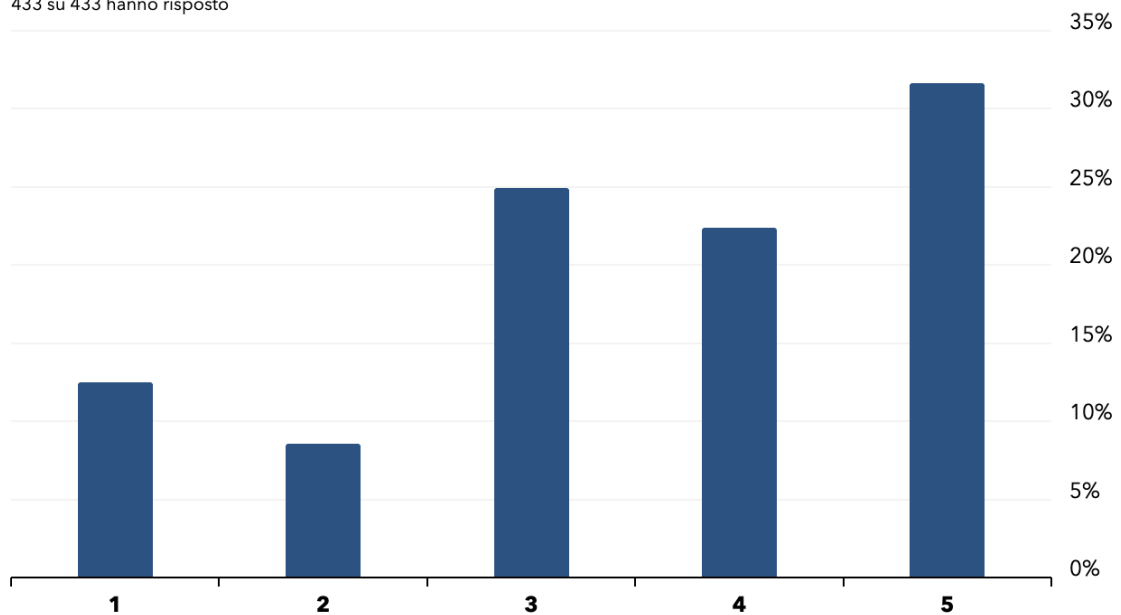
Qual è il tempo medio che impieghi tipicamente per andare a lavoro (singolo viaggio giornaliero di andata)?

433 su 433 hanno risposto



Quanto sei soddisfatto da 1 a 5 della tua abituale modalità di spostamento casa lavoro?

433 su 433 hanno risposto



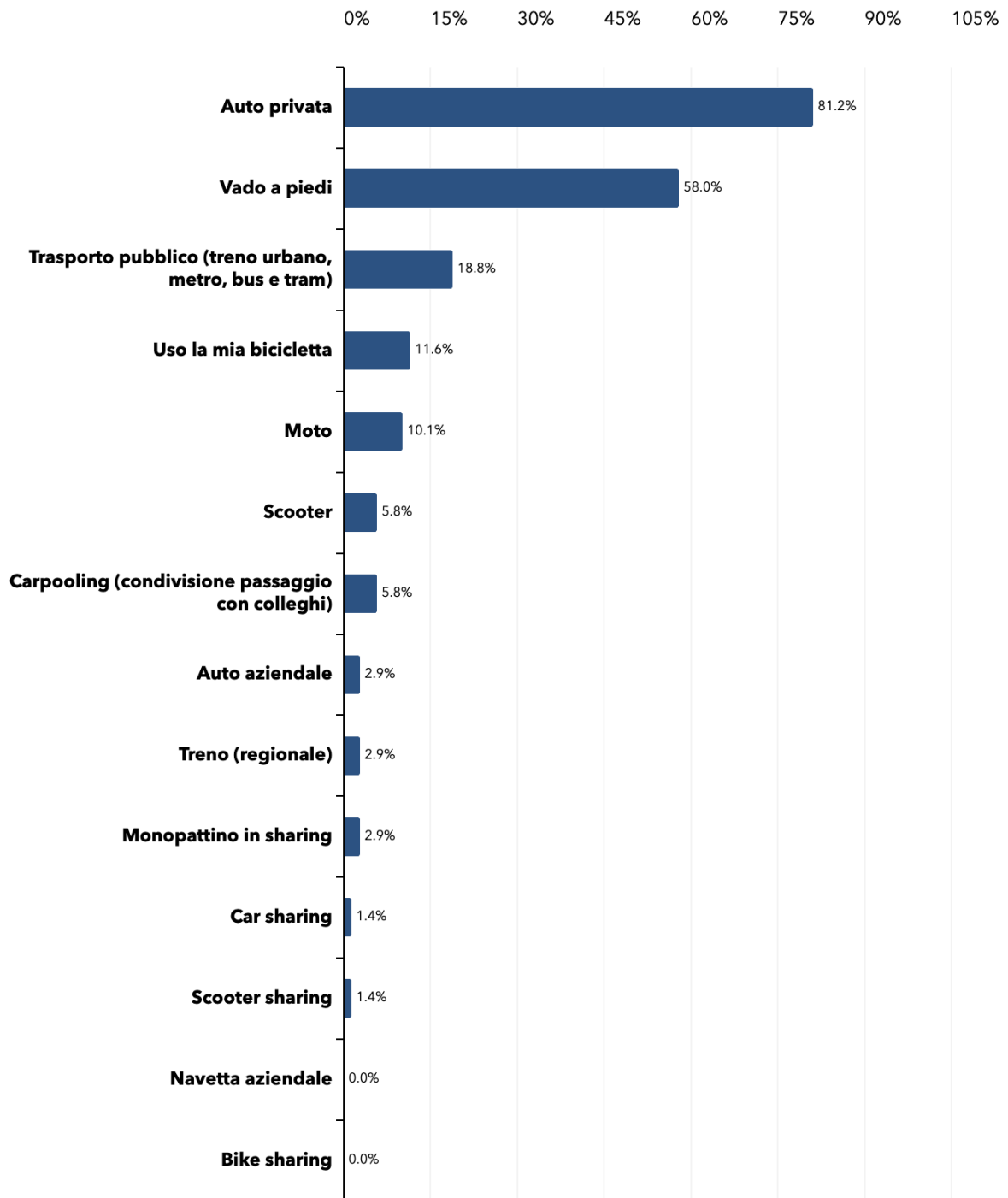
Utilizzeresti queste modalità di trasporto? (Scorri verso destra per visualizzare tutte le opzioni.)

433 su 433 hanno risposto

| | | | | |
|-------------------------------------|---|--|------------------------|---------------------------|
| 44% | 15% | 36% | 4% | Trasporto pubblico |
| 22% | 13% | 61% | 4% | Bicicletta (bike to work) |
| 18% | 10% | 70% | 2% | Carpooling |
| 20% | 12% | 67% | 2% | Car sharing |
| 16% | 11% | 71% | 2% | Scooter sharing |
| 18% | 13% | 68% | 2% | Bike sharing |
| 16% | 10% | 73% | 2% | Monopattini in sharing |
| 51% | 12% | 36% | 1% | Navetta aziendale |
| Si, se fosse più accessibile | Si, se avessi uno sconto/incentivo | No, indipendeme... da costo/accessibilità | Già la utilizzo | |

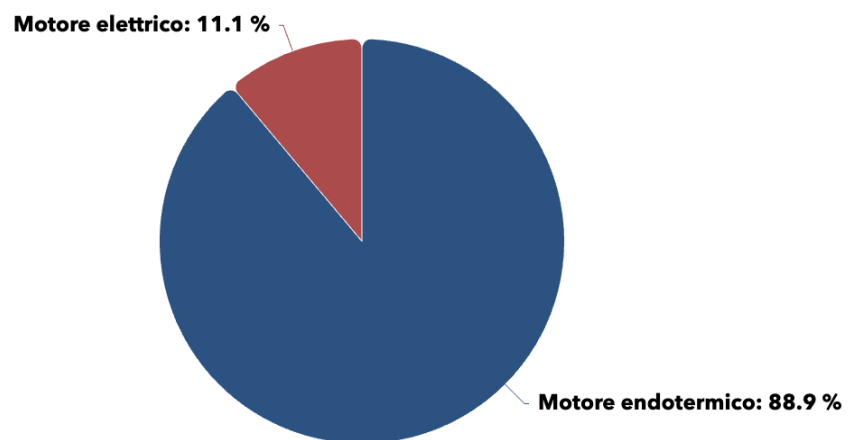
Com'è composta la combinazioni di mezzi di trasporto che utilizzi abitualmente per andare a lavoro?

69 su 433 hanno risposto (risposte multiple possibili)



Com'è alimentata la moto/lo scooter che utilizzi per recarti a lavoro?

18 su 433 hanno risposto



Appendice B - Tabelle emissive dei potenziali benefici ambientali

Bike sharing

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|
| Sì, se fosse più accessibile | 228.1 tonn/anno | 497.9 kg/anno | 46.0 kg/anno |
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 120.9 tonn/anno | 208.5 kg/anno | 22.7 kg/anno |
| Tutte le persone propense | 349.0 tonn/anno | 706.4 kg/anno | 68.7 kg/anno |

Trasporto pubblico

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------------------------------------|---------------------|-------------------|------------------|
| Sì, se fosse più accessibile | 843.0 tonn/anno | 1728.0 kg/anno | 164.7 kg/anno |
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 177.8 tonn/anno | 363.4 kg/anno | 36.0 kg/anno |
| Tutte le persone propense | 1020.8 tonn/anno | 2091.4 kg/anno | 200.7 kg/anno |

Monopattino elettrico in sharing

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|
| Sì, se fosse più accessibile | 229.7 tonn/anno | 478.5 kg/anno | 45.2 kg/anno |
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 91.9 tonn/anno | 170.5 kg/anno | 17.7 kg/anno |
| Tutte le persone propense | 321.5 tonn/anno | 649.0 kg/anno | 63.0 kg/anno |

Scooter sharing

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|
| Sì, se fosse più accessibile | 217.7 tonn/anno | 470.5 kg/anno | 44.2 kg/anno |
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 125.3 tonn/anno | 222.3 kg/anno | 23.7 kg/anno |
| Tutte le persone propense | 343.0 tonn/anno | 692.8 kg/anno | 67.9 kg/anno |

Navetta aziendale

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| Sì, se fosse più accessibile | 713.1 tonn/anno | 1120.9 kg/anno | 140.7 kg/anno |

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Si, se avessi uno sconto/incentivo | 160.9 tonn/anno | 260.5 kg/anno | 33.0 kg/anno |
| Tutte le persone propense | 873.9 tonn/anno | 1381.5 kg/anno | 173.6 kg/anno |

Carpooling

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Si, se fosse più accessibile | 147.7 tonn/anno | 278.8 kg/anno | 29.0 kg/anno |
| Si, se avessi uno sconto/incentivo | 71.5 tonn/anno | 150.4 kg/anno | 14.3 kg/anno |
| Tutte le persone propense | 219.3 tonn/anno | 429.2 kg/anno | 43.3 kg/anno |

Car sharing

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Si, se fosse più accessibile | 28.6 tonn/anno | 617.1 kg/anno | 11.3 kg/anno |
| Si, se avessi uno sconto/incentivo | 11.6 tonn/anno | 323.6 kg/anno | 3.9 kg/anno |

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Tutte le persone propense | 40.2 tonn/anno | 940.8 kg/anno | 15.3 kg/anno |

Bici

| | CO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|
| Sì, se fosse più accessibile | 282.0 tonn/anno | 542.4 kg/anno | 54.3 kg/anno |
| Sì, se avessi uno sconto/incentivo | 113.5 tonn/anno | 213.6 kg/anno | 23.2 kg/anno |
| Tutte le persone propense | 395.5 tonn/anno | 756.0 kg/anno | 77.5 kg/anno |