

**Oggetto:** adozione del Piano Spostamenti Casa-Lavoro di Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari per l'anno 2024

Tenuto conto di quanto previsto dal D.L. n. 34/2020 come convertito dalla L. n. 77/2020 nonché dal Decreto del Ministero della Transizione ecologica 12 maggio 2021 e da Decreto direttoriale di cui all'articolo 3, comma 5 del Decreto interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, si adotta il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro per la sede di Sassari di Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari per l'anno 2024.



# PIANO

## DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

**2024**

SEDE DI SASSARI (SS)

Sassari - S. Pietro

Lettera del Mobility Manager.....	4
Introduzione .....	5
Quadro normativo.....	5
Struttura del PSCL .....	6
Sezione informativa e di analisi .....	6
Sezione progettuale .....	6
Programma di monitoraggio .....	7
Domanda di mobilità .....	9
Offerta di mobilità .....	16
Analisi di accessibilità della sede .....	16
Mappe isocrone.....	16
Trasporto pubblico nelle vicinanze della sede.....	18
Piste ciclabili nelle vicinanze della sede .....	30
Aree di sosta nelle vicinanze della sede .....	31
Offerta di mobilità aziendale.....	32
Analisi delle emissioni annuali della mobilità casa-lavoro.....	37
Scenario as-is.....	37
Stima dei benefici potenziali .....	38
Progettazione e monitoraggio delle misure di mobilità.....	45
Misure di mobilità previste .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
Altro. Valutazione fattibilità campagne di sensibilizzazione.....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
Carpooling. Valutazione fattibilità implementazione carpooling.....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
Trasporto pubblico. Incentivo al TPL .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
Bike to work. Infrastrutture per il bike to work .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
Navetta aziendale. Sperimentazione navetta.....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
Appendice A - Risultati dell'indagine di mobilità .....	47
Appendice B - Tabelle emissive dei potenziali benefici ambientali .....	64

# Lettera del Mobility Manager

Gentili lettrici e lettori,

questo documento riassume i risultati delle indagini di mobilità casa - lavoro, l'impatto e le iniziative che Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari ha deciso di intraprendere nell'ambito della transizione verso una mobilità più sostenibile in riferimento agli spostamenti casa - lavoro.

L'impegno riguarda, da un lato, la possibilità di promuovere il benessere, la qualità della vita e la soddisfazione delle persone, dall'altro, riflette l'attenzione all'ambiente nei luoghi dove Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari opera. Le iniziative descritte in questo documento nascono proprio dalla coesistenza di queste due anime e dal prezioso sostegno fornito da stakeholder interni ed esterni, ponendosi come obiettivo anche una collaborazione vantaggiosa con altre Aziende sul territorio e le Amministrazioni comunali.

Si desidera infine ringraziare tutte le persone che vorranno prendere visione di questo documento e che hanno contribuito alla sua realizzazione attraverso le risposte ai questionari e i preziosi feedback. Questo lavoro non sarebbe stato possibile senza tutto ciò.

Un cordiale saluto,

Gianfranco Bichiri

Mobility Manager - Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari

# Introduzione

## Quadro normativo

Il contesto in cui questo PSCL è stato articolato e proposto è quello che riguarda il mobility management e, più nello specifico, la sua definizione ed enunciazione all'interno del quadro normativo di riferimento. Le linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5) definiscono questa disciplina come:

***L'insieme delle iniziative che ciascun Ente, sia pubblico che privato, pone in essere per gestire la mobilità del proprio personale, con particolare attenzione agli spostamenti sistematici casa-lavoro-casa.***

Viene affidata al mobility manager la responsabilità nell'implementazione di queste iniziative. Il compito di questa figura di riferimento è quello di promuovere forme di mobilità sostenibili, da un punto di vista ambientale, economico e sociale, e di prendersi carico del conseguente cambiamento degli atteggiamenti e delle abitudini degli utenti.

Fino al 2020, la redazione del PSCL risultava assolutamente facoltativa ed ad appannaggio di poche aziende particolarmente virtuose e sensibili al tema. Tuttavia, il Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, c.d. "Decreto Rilancio", convertito con Legge n. 77 del 17 luglio 2020, recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", al comma 4 dell'articolo 229 ha disposto come segue:

*"Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile".*

Questa nuova legge quindi, ha trasformato a tutti gli effetti il PSCL in un documento obbligatorio e assolutamente necessario per ogni azienda inclusa nella nuova normativa.

Sulla linea di questa normativa, il Decreto Interministeriale n. 179/2021 ha, invece, rimarcato gli importanti benefici derivanti dal continuo dialogo tra le aziende, e quindi i rispettivi mobility manager, e la Pubblica Amministrazione di riferimento rappresentata nella figura del mobility manager d'area. La collaborazione tra questi ruoli ha il preciso scopo di massimizzare l'impatto delle singole iniziative proposte per la creazione di sinergie tra i piani di aziende diverse nello stesso Comune.

## Struttura del PSCL

Seguendo le direttive e le linee guida della normativa sulla redazione dei Piani di Spostamento Casa-Lavoro (Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5), questo PSCL si articola in 3 macro sezioni. A loro volta, esse si compongono di diverse sottosezioni che andremo ora a descrivere.

### Sezione informativa e di analisi

La prima sezione del report è necessaria per definire gli obiettivi dell'analisi e per impostare il lavoro di ricerca sulla domanda e sull'offerta di mobilità. Risulta, infatti, essenziale conoscere la situazione corrente, così come la propensione del personale al cambiamento per proporre ed implementare misure attuative che vengano effettivamente apprezzate dalle persone in azienda (vero stakeholder di questa normativa).

- **L'analisi della domanda di mobilità** parte dalla verifica della zonizzazione e della turnazione della forza lavoro presente in azienda. Si concentra inoltre sull'indagare le abitudini di spostamento del personale così come la propensione ad adottare forme di mobilità sostenibile.
- **L'analisi dell'offerta di mobilità** parallelamente, raccoglie tutte le indicazioni di accessibilità che riguardano le sedi dell'azienda in esame, come le dotazioni e i servizi disponibili per la mobilità e la strutturazione dell'offerta di trasporto presente nei pressi della sede aziendale.

Questa analisi preliminare è la chiave informativa su cui poi vengono strutturate tutte le proposte progettuali di mobilità sostenibile da parte del mobility manager.

### Sezione progettuale

Partendo dai risultati ottenuti durante la fase di analisi, il mobility manager può individuare proposte progettuali ed interventi da adottare per migliorare l'accessibilità dell'azienda. In particolare, vengono evidenziati i potenziali benefici derivanti dalla loro implementazione:

- **Per il personale:**
  - riduzione dei tempi di spostamento;
  - riduzione dei costi di spostamento;
  - riduzione del livello di stress dovuto allo spostamento;
  
- **Per l'azienda:**
  - rafforzamento dell'immagine aziendale;
  - maggiore soddisfazione e dedizione del personale;
  - maggiore regolarità nell'arrivo del personale;
  
- **Per la collettività:**
  - riduzione delle emissioni di inquinanti;
  - riduzione della congestione del traffico veicolare;
  - aumento della sicurezza stradale.

Trattandosi di una progettualità a tutti gli effetti, devono essere individuati degli specifici KPI per valutare le misure programmate. Questi possono essere molteplici e riguardare, ad esempio:

- l'aumento/riduzione (in termini di veicoli per km) delle percorrenze delle autovetture private;
- l'aumento/riduzione del coefficiente di riempimento passeggeri/veicolo;
- l'aumento/riduzione di biciclette utilizzate;
- l'aumento/riduzione degli utenti del trasporto pubblico e utenti in car pooling, bike-scooter, car sharing, ecc.

A seguito dell'elaborazione di proposte e interventi e della valutazione dei benefici conseguibili risulta essenziale il confronto tra il Mobility Manager e il Mobility Manager d'Area per verificare preventivamente la fattibilità tecnica ed economica degli interventi proposti. A seguito di questa fase, risulta necessario anche coinvolgere e preparare il personale al cambiamento attraverso la comunicazione aziendale. Il PSCL può quindi passare nella sua fase attuativa.

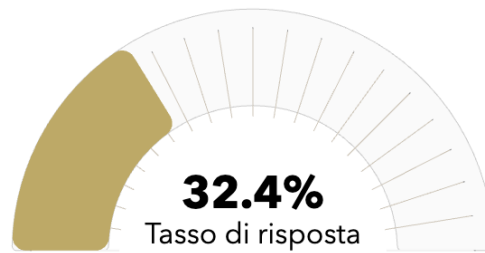
### **Programma di monitoraggio**

Il 31 dicembre di ogni anno, le aziende interessate dalla normativa sono tenute a presentare una versione revisionata del PSCL. Va quindi messo in atto un vero e proprio piano di valutazione e di monitoraggio. Questo piano serve per tracciare il progresso degli indicatori di efficacia del piano definiti in fase di progettazione e per implementare gli inevitabili aggiustamenti necessari.

Trattandosi di un processo iterativo che si rinnova ogni anno, questo consente, nel lungo termine, di produrre percorsi progettuali più aderenti alle singole realtà lavorative e quindi ancor più efficaci.

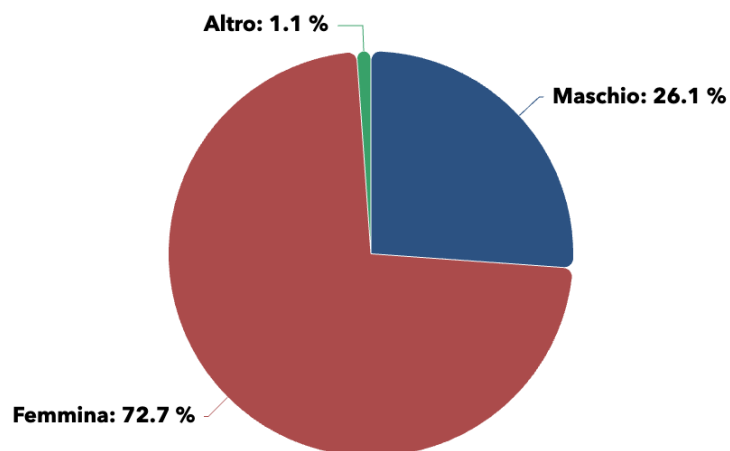
# Domanda di mobilità

**440 persone** su 1358 hanno partecipato all'indagine di mobilità, per un **tasso di risposta pari al 32.4%**.



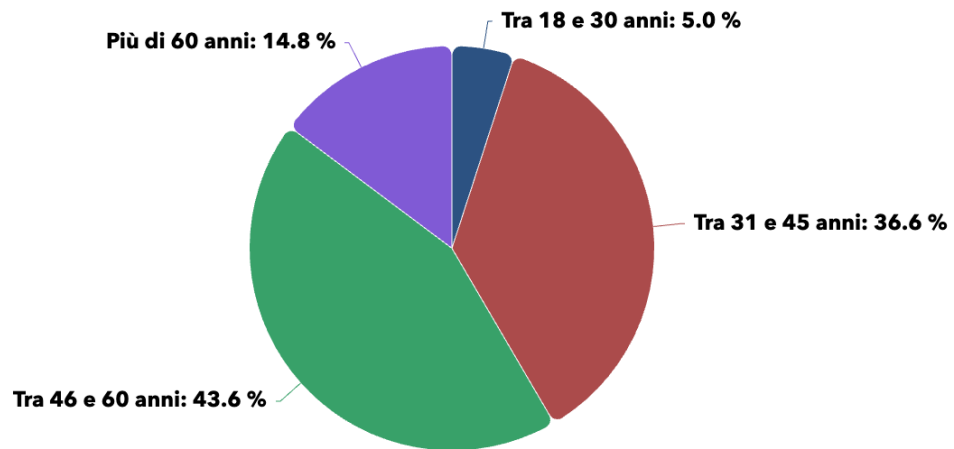
## Genere

440 profili analizzati



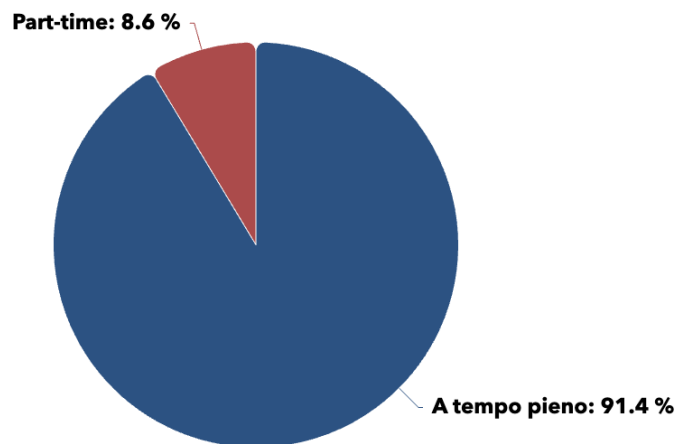
## Età

440 profili analizzati



## Tipo di contratto

440 profili analizzati



## Orario di entrata

440 profili analizzati

1%	34%	39%	25%	1%	0%	Lunedì
1%	30%	39%	24%	1%	5%	Martedì
1%	31%	39%	24%	1%	4%	Mercoledì
2%	31%	39%	24%	1%	3%	Giovedì
3%	30%	39%	24%	1%	2%	Venerdì
35%	29%	22%	10%	1%	2%	Sabato
43%	28%	17%	9%	0%	3%	Domenica
<b>Non lavoro in ufficio</b>	<b>Prima delle 07:00</b>	<b>Tra le 07:00 e le 08:00</b>	<b>Tra le 08:00 e le 09:00</b>	<b>Tra le 09:00 e le 10:00</b>	<b>Dopo le 10:00</b>	

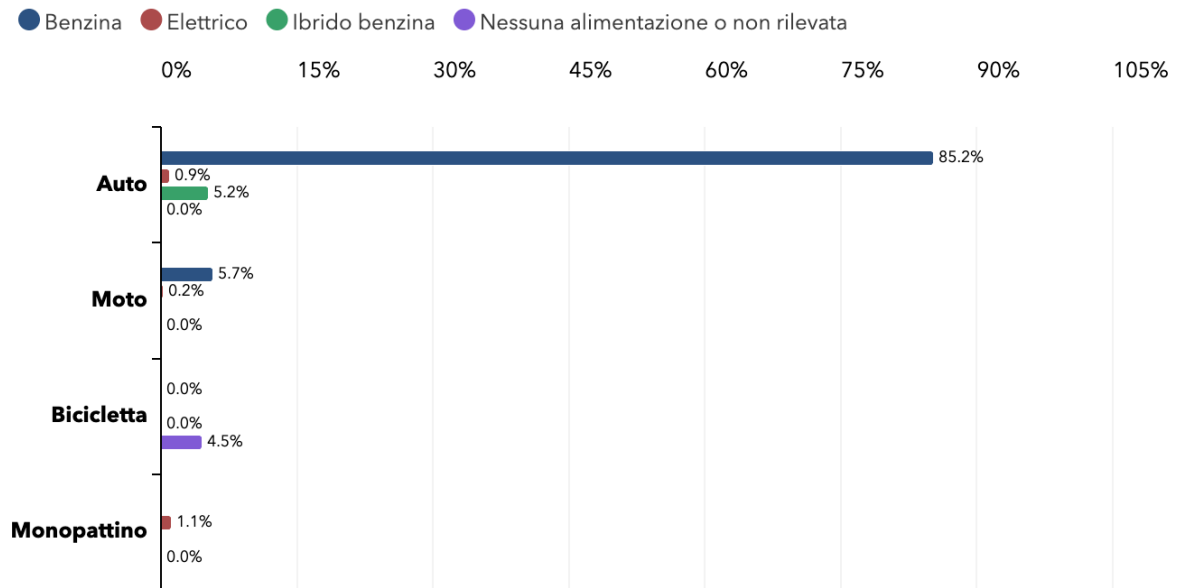
## Orario di uscita

440 profili analizzati

3%	37%	10%	14%	7%	29%	Lunedì
3%	29%	10%	16%	8%	34%	Martedì
3%	33%	10%	13%	8%	33%	Mercoledì
4%	33%	11%	14%	8%	31%	Giovedì
4%	40%	9%	7%	8%	31%	Venerdì
38%	19%	3%	3%	6%	32%	Sabato
46%	12%	3%	2%	5%	33%	Domenica
<b>Non lavoro in ufficio</b>	<b>Prima delle 16:00</b>	<b>Tra le 16:00 e le 17:00</b>	<b>Tra le 17:00 e le 18:00</b>	<b>Tra le 18:00 e le 19:00</b>	<b>Dopo le 19:00</b>	

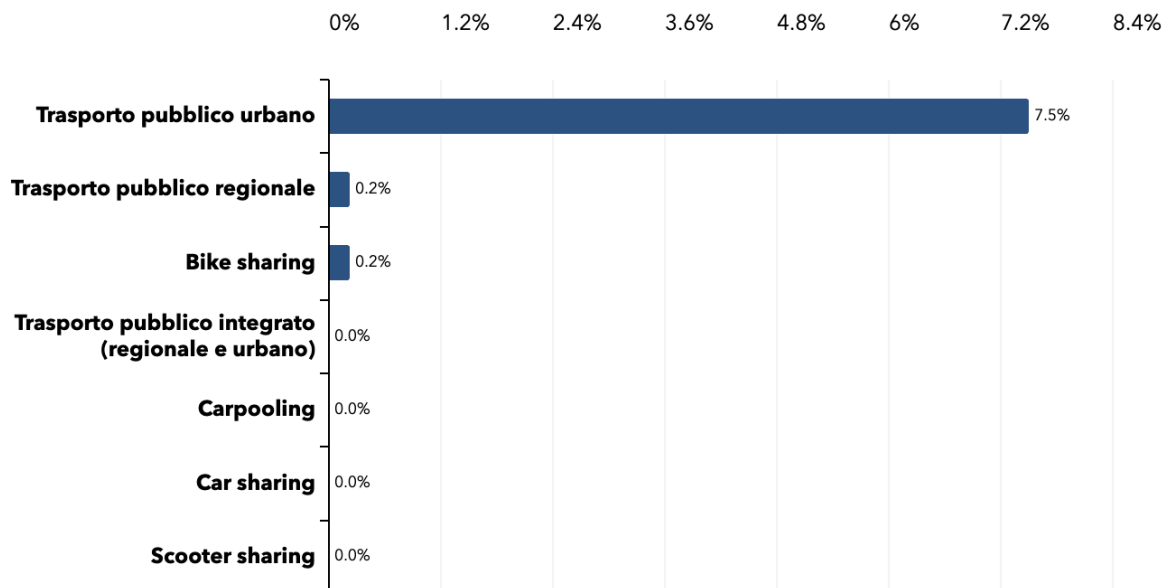
## Mezzi di trasporto disponibili

440 profili analizzati



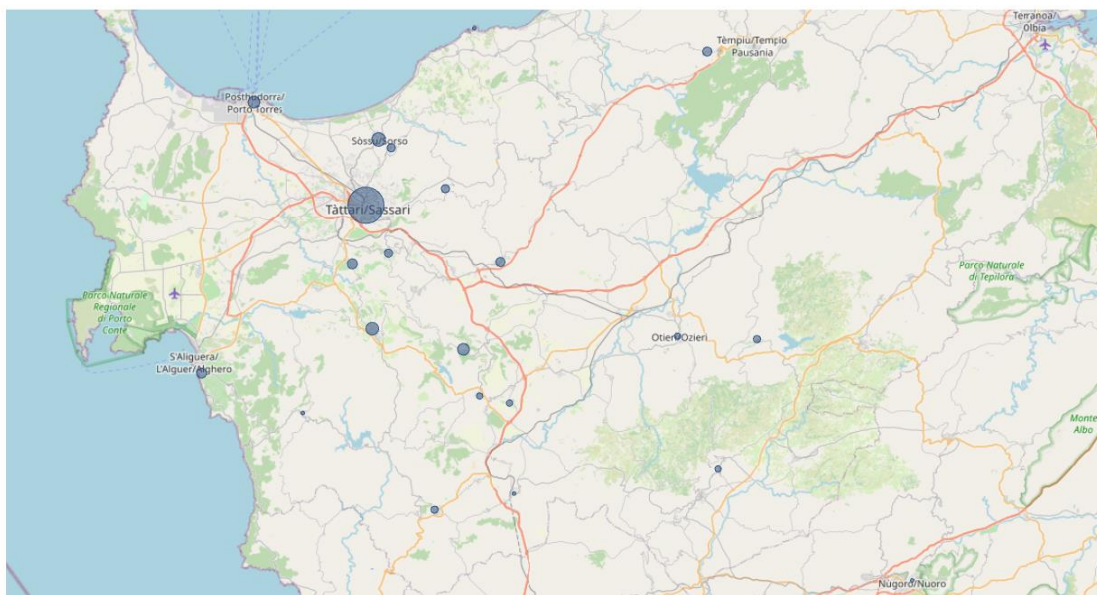
## Abbonamenti a servizi di mobilità disponibili

440 profili analizzati



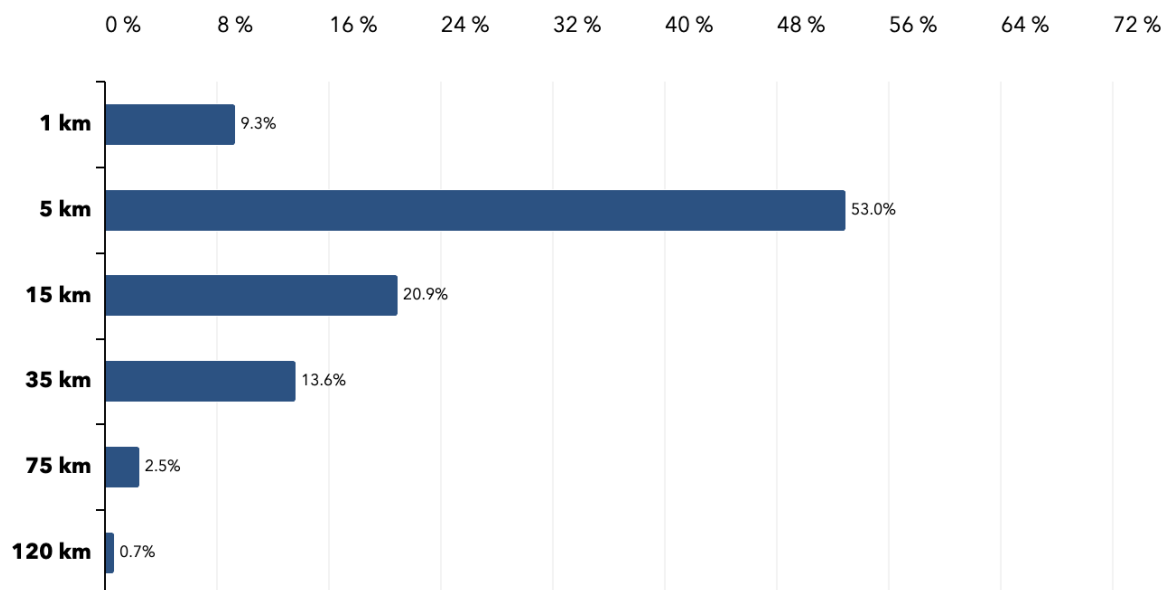
## CAP di origine

440 profili analizzati



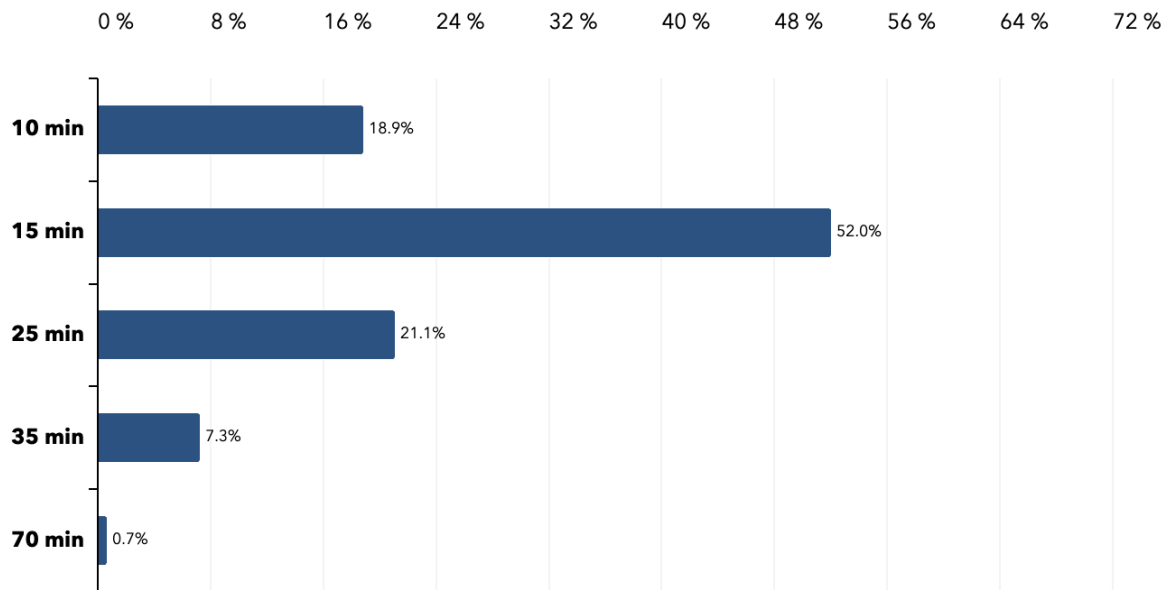
## Distanza casa-lavoro

440 profili analizzati (singola tratta)



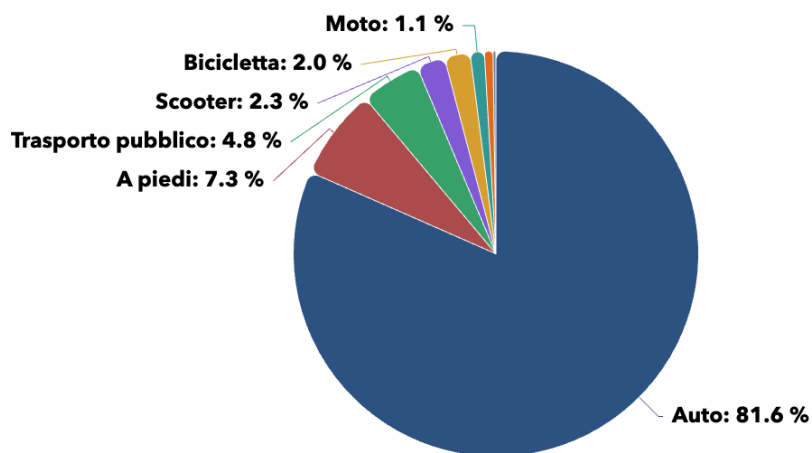
## Durata viaggio casa-lavoro

440 profili analizzati (singola tratta)



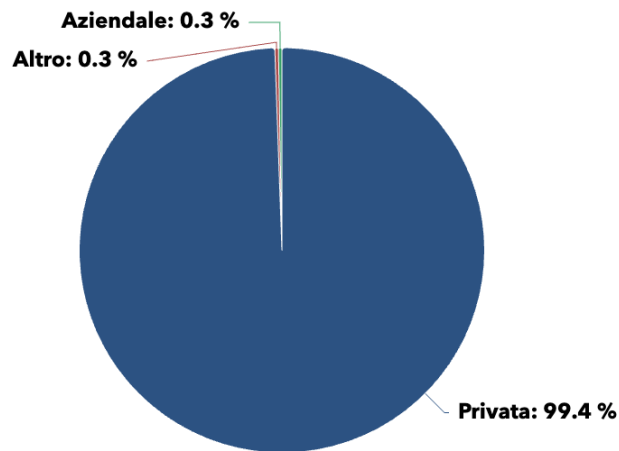
## Mezzo di trasporto principale

440 profili analizzati



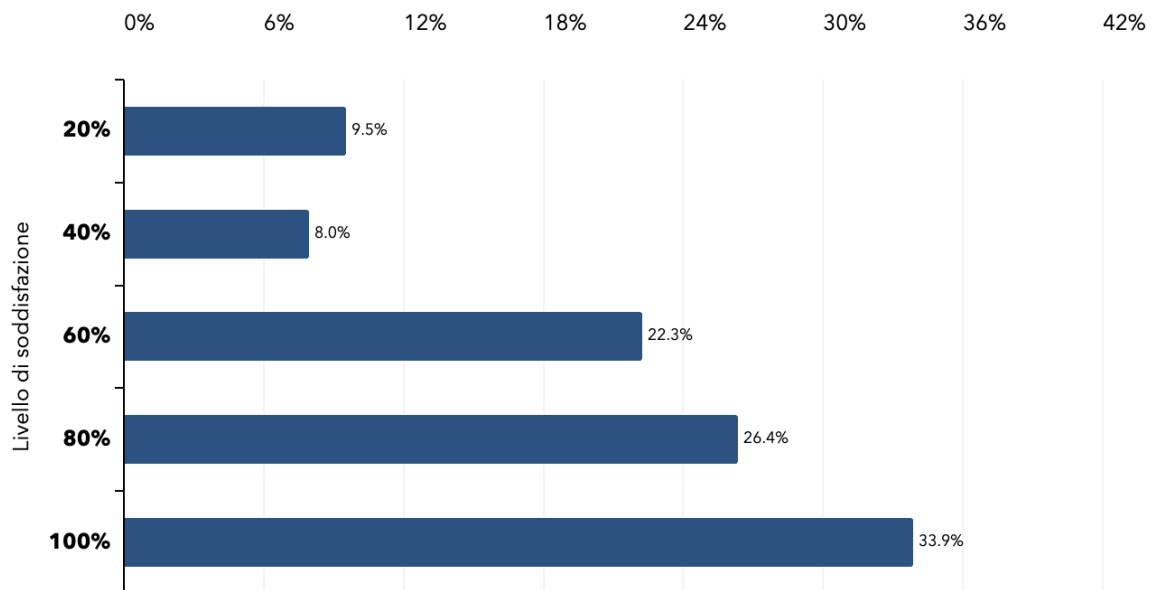
## Proprietà dell'auto utilizzata per andare al lavoro

359 profili analizzati



## Soddisfazione del viaggio casa-lavoro

440 profili analizzati

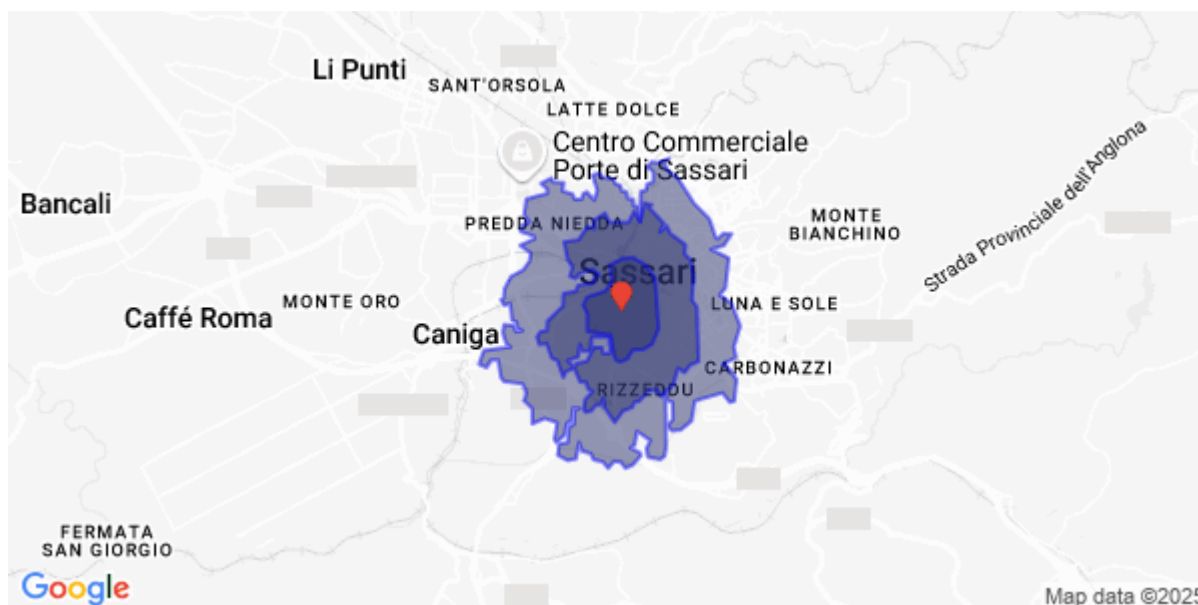


# Offerta di mobilità

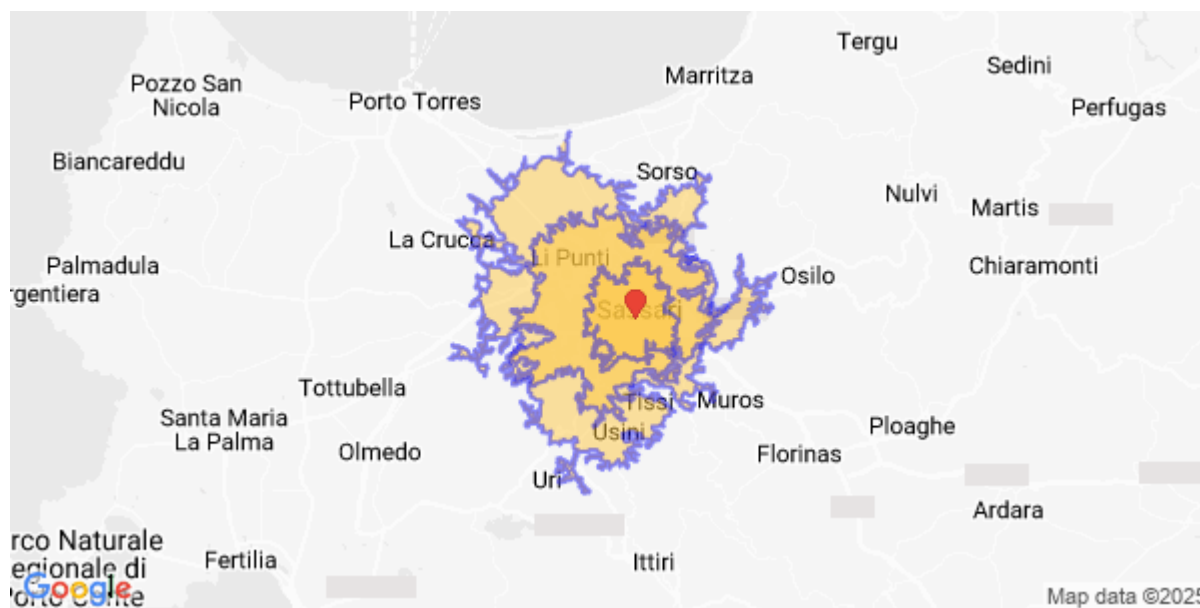
## Analisi di accessibilità della sede

Indirizzo	Viale S. Pietro 10
Comune	Sassari (SS)
CAP	07100

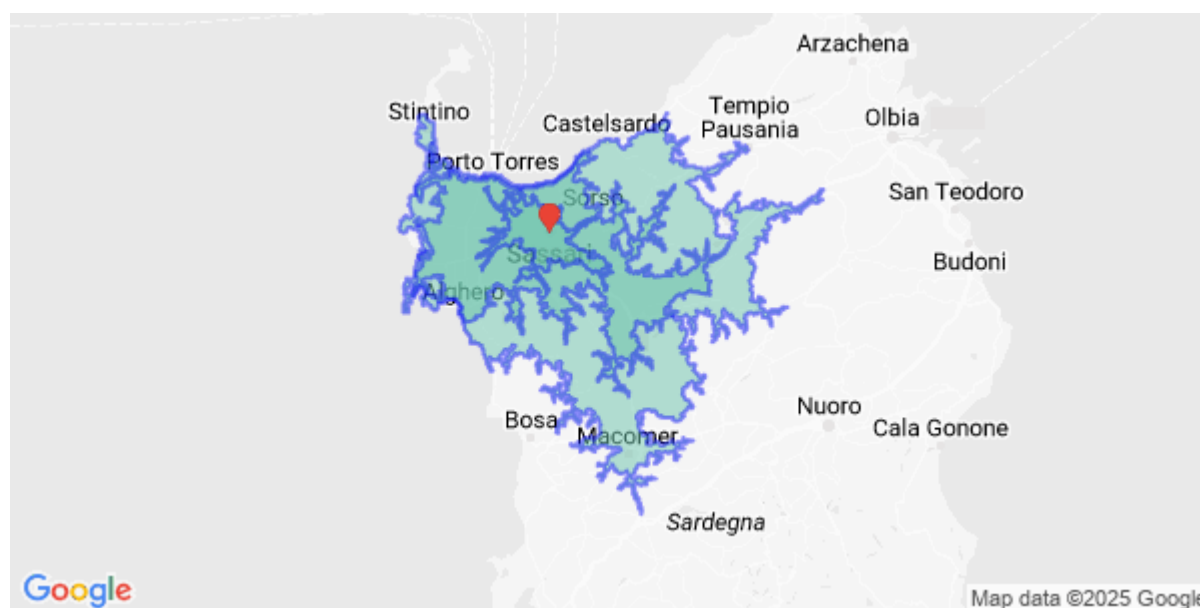
## Mappe isocrone



**Isocrone a piedi** Area in cui è possibile raggiungere a piedi la sede aziendale (pin rosso) entro 10, 20 e 30 minuti.



**Isocrone in bici** Area in cui è possibile raggiungere in bici la sede aziendale (pin rosso) entro 15, 30 e 45 minuti.



**Isocrone in auto** Area in cui è possibile raggiungere in auto la sede aziendale (pin rosso) entro 20, 40 e 60 minuti.

## Trasporto pubblico nelle vicinanze della sede



**Trasporto pubblico di superficie** Stazioni di trasporto pubblico di superficie nelle vicinanze della sede aziendale.



**Treni** Stazioni ferroviarie nelle vicinanze della sede aziendale.

## Linee del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede

**Cliniche Universitarie** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	158 m - 161 m
----------	---------------

Tipo	Tram
Linee	<b>METROSS</b> EMICICLO GARIBALDI <b>METROSS</b> SANTA MARIA DI PISA <b>METROSS</b> STAZIONE F.S.

**Via Amendola 62** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	199 m
Tipo	Bus
Linee	<b>4</b> SANT'ORSOLA - CARBONAZZI <b>S18</b> LATTE DOLCE - STAZIONE - CARBONAZZI

**Via Amendola 49** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	240 m
Tipo	Bus
Linee	<b>4</b> CARBONAZZI - SANT'ORSOLA

**Via Amendola 56** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	242 m
Tipo	Bus

Linee	<b>4</b> SANT'ORSOLA - CARBONAZZI <b>S18</b> LATTE DOLCE - STAZIONE - CARBONAZZI
-------	---

**Via Delle Croci Fronte 3** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	252 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1</b> BALDEDDA - PIANDANNA <b>1/</b> SAN FRANCESCO - PIANDANNA <b>1/</b> SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO

**Via Delle Croci 3** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	263 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1</b> PIANDANNA - BALDEDDA <b>1/</b> PIANDANNA - SAN FRANCESCO <b>1/</b> PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO

**Via Sant'Anna Fronte 3** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	266 m
Tipo	Bus

Linee	4 CARBONAZZI - SANT'ORSOLA
-------	----------------------------

**Via Delle Croci, Piazza San Pietro** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	278 m - 291 m
Tipo	Bus
Linee	<p>1 BALDEDDA - PIANDANNA</p> <p>1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA</p> <p>1/ SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO</p> <p>1 PIANDANNA - BALDEDDA</p> <p>1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO</p> <p>1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO</p>

**Sant'Anna** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	301 m - 305 m
Tipo	Tram
Linee	<p><b>METROSS</b> EMICICLO GARIBALDI</p> <p><b>METROSS</b> SANTA MARIA DI PISA</p> <p><b>METROSS</b> STAZIONE F.S.</p>

**Viale Italia 23** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	331 m
----------	-------

Tipo	Bus
Linee	<b>22</b> LATTE DOLCE - PIAZZA VIENNA <b>22</b> MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO <b>25</b> LATTE DOLCE - SERRA SECCA <b>25</b> S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA <b>25</b> SCALA DI GIOCCA - L. DOLCE - SERRA SECCA <b>25</b> SERRA SECCA - L.DOLCE - SCALA DI GIOCCA <b>25</b> SERRA SECCA - LATTE DOLCE - SERRA SECCA <b>6</b> MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO <b>7</b> VIA PARODI - S.GIOCCA - VIA VARDABASSO <b>7</b> VIA PARODI - VIA VARDABASSO <b>S19</b> STAZIONE FS - TERMINE S. GIOCCA

**Via Amendola 40** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	352 m
Tipo	Bus
Linee	<b>4</b> SANT'ORSOLA - CARBONAZZI <b>S18</b> LATTE DOLCE - STAZIONE - CARBONAZZI

**Viale Italia, Pronto Soccorso** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	356 m
Tipo	Bus

Linee	<p><b>22</b> LATTE DOLCE - PIAZZA VIENNA</p> <p><b>22</b> MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO</p> <p><b>25</b> LATTE DOLCE - SERRA SECCA</p> <p><b>25</b> S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA</p> <p><b>25</b> SCALA DI GIOCCA - L. DOLCE - SERRA SECCA</p> <p><b>25</b> SERRA SECCA - L.DOLCE - SCALA DI GIOCCA</p> <p><b>25</b> SERRA SECCA - LATTE DOLCE - SERRA SECCA</p> <p><b>6</b> MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO</p> <p><b>7</b> VIA PARODI - S.GIOCCA - VIA VARDABASSO</p> <p><b>7</b> VIA PARODI - VIA VARDABASSO</p> <p><b>S19</b> STAZIONE FS - TERMINE S. GIOCCA</p>
-------	---

**Viale Italia** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	357 m - 369 m
Tipo	Tram
Linee	<p><b>METROSS</b> EMICICLO GARIBALDI</p> <p><b>METROSS</b> SANTA MARIA DI PISA</p> <p><b>METROSS</b> STAZIONE F.S.</p>

**Via Amendola 45** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	362 m
Tipo	Bus
Linee	<b>4</b> CARBONAZZI - SANT'ORSOLA

**Via Dei Gremi, Incrocio Via Cicu** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	405 m
Tipo	Bus
Linee	<b>4</b> SANT'ORSOLA - CARBONAZZI <b>S18</b> LATTE DOLCE - STAZIONE - CARBONAZZI

**Piazza Marconi** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	416 m
Tipo	Tram
Linee	<b>METROSS</b> EMICICLO GARIBALDI <b>METROSS</b> SANTA MARIA DI PISA <b>METROSS</b> STAZIONE F.S.

**Via Delle Croci 12** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	417 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1</b> BALDEDDA - PIANDANNA <b>1/</b> SAN FRANCESCO - PIANDANNA <b>1/</b> SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO

**Via Delle Croci Fronte 12** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	428 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1</b> PIANDANNA - BALDEDDA <b>1/</b> PIANDANNA - SAN FRANCESCO <b>1/</b> PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO

**Viale Italia, Incrocio Via Sardegna** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	435 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1</b> BALDEDDA - PIANDANNA <b>1/</b> SAN FRANCESCO - PIANDANNA <b>1/</b> SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO <b>22</b> LATTE DOLCE - PIAZZA VIENNA <b>22</b> MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO <b>25</b> LATTE DOLCE - SERRA SECCA <b>25</b> S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA <b>25</b> SCALA DI GIOCCA - L. DOLCE - SERRA SECCA <b>25</b> SERRA SECCA - L.DOLCE - SCALA DI GIOCCA <b>25</b> SERRA SECCA - LATTE DOLCE - SERRA SECCA <b>6</b> MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO <b>7</b> VIA PARODI - S.GIOCCA - VIA VARDABASSO <b>7</b> VIA PARODI - VIA VARDABASSO <b>S19</b> STAZIONE FS - TERMINE S. GIOCCA

**Via Dei Mille 72** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	437 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1</b> PIANDANNA - BALDEDDA <b>1/</b> PIANDANNA - SAN FRANCESCO <b>1/</b> PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO <b>22</b> MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO <b>22</b> P. VIENNA - L. DOLCE -TERMINA VIA SOLARI <b>25</b> S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA <b>6</b> MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO <b>7</b> VIA VARDABASSO - S.GIOCCA - VIA PARODI <b>7</b> VIA VARDABASSO - VIA PARODI <b>S07</b> SCALA DI GIOCCA - STAZIONE FS

**Via Dei Mille, Mensa Ersu** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	440 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1</b> PIANDANNA - BALDEDDA <b>1/</b> PIANDANNA - SAN FRANCESCO <b>1/</b> PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO <b>22</b> MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO <b>22</b> P. VIENNA - L. DOLCE -TERMINA VIA SOLARI <b>25</b> S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA <b>6</b> MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO <b>7</b> VIA VARDABASSO - S.GIOCCA - VIA PARODI

**7** VIA VARDABASSO - VIA PARODI  
**S07** SCALA DI GIOCCA - STAZIONE FS

**Via Delle Conce Fronte 33** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	462 m
Tipo	Bus
Linee	<b>4</b> CARBONAZZI - SANT'ORSOLA

**Via Rockefeller 18** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	476 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1</b> BALDEDDA - PIANDANNA <b>1/</b> SAN FRANCESCO - PIANDANNA <b>1/</b> SAN FRANCESCO - PIANDANNA - FESTIVO

**Viale Italia 53** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	483 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1</b> PIANDANNA - BALDEDDA <b>1/</b> PIANDANNA - SAN FRANCESCO

	<b>1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO</b> <b>22 LATTE DOLCE - PIAZZA VIENNA</b> <b>22 MONSERRATO - LATTE DOLCE - MONSERRATO</b> <b>6 MONSERRATO - CARBONAZZI - MONSERRATO</b>
--	--

**Via De Nicola 8** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	490 m
Tipo	Bus
Linee	<b>1 PIANDANNA - BALDEDDA</b> <b>1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO</b> <b>1/ PIANDANNA - SAN FRANCESCO - FESTIVO</b> <b>25 S.SECCA-TURATI-VIAMILLE-L.DOLCE-S.SECCA</b> <b>7 VIA VARDABASSO - S.GIOCCA - VIA PARODI</b> <b>7 VIA VARDABASSO - VIA PARODI</b> <b>S07 SCALA DI GIOCCA - STAZIONE FS</b>

**Via Dei Gremi 2** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	498 m
Tipo	Bus
Linee	<b>LA LA LANDRIGGA - TRIB. MINORI - V.TAVOLARA</b> <b>VV VIA TAVOLARA - TR. MINORI - VIA TAVOLARA</b>

**Sassari S.M.B.** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	584 m
Tipo	Treni regionali
Linee	<b>SASSARI-ALGHERO</b> ALGHERO <b>SASSARI-ALGHERO</b> SASSARI

**Sassari** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	999 m
Tipo	Treni regionali
Linee	<b>REG</b> CAGLIARI <b>REG</b> MACOMER <b>REG</b> OLBIA <b>REG</b> OZIERI CHILIVANI <b>REG</b> OLBIA TERRANOVA <b>REG</b> PORTO TORRES MARITTIMA <b>REG</b> SASSARI <b>SASSARI-ALGHERO</b> ALGHERO <b>SASSARI-ALGHERO</b> SASSARI <b>SASSARI-SORSO</b> SASSARI <b>SASSARI-SORSO</b> SORSO

**S. M. di Pisa** Stazione del trasporto pubblico

Distanza	2473 m
----------	--------

Tipo	Treni regionali
Linee	<b>SASSARI-SORSO SASSARI</b> <b>SASSARI-SORSO SORSO</b>

### Piste ciclabili nelle vicinanze della sede



Continuità dell'infrastruttura ciclabile dati OpenStreetMap

## Aree di sosta nelle vicinanze della sede



Densità delle aree adibite alla sosta dei veicoli dati OpenStreetMap

## Offerta di mobilità aziendale

### Orari di apertura e chiusura

Giorno	Apertura	Chiusura
Lunedì	00:00	00:00
Martedì	00:00	00:00
Mercoledì	00:00	00:00
Giovedì	00:00	00:00
Venerdì	00:00	00:00
Sabato	00:00	00:00
Domenica	00:00	00:00

**Risorse aziendali** Risorse economiche ed umane allocate per la mobilità aziendale

Tipo	Valore
Risorse umane	1 FTE
Budget annuale	0 €

**Mezzi di trasporto** Mezzi e servizi di trasporto aziendali messi a disposizione del personale

Mezzo o servizio	Descrizione
Biciclette aziendali	Non disponibile
Car sharing aziendale	In corso il monitoraggio dell'adesione tra dipendenti ad iniziative volontarie di condivisione dei veicoli nel compimento dei percorsi casa-lavoro
Carpooling aziendale	Non disponibile
Auto aziendali	Non esteso a tutti i dipendenti aziendali.

Mezzo o servizio	Descrizione
Navetta aziendale	Non disponibile
Sharing di monopattini elettrici	Mediante servizio in sharing
Scooter sharing aziendale	Non disponibile
Altro	Non disponibile

**Incentivi economici** Forme di incentivazione economica per la mobilità sostenibile

Incentivo	Descrizione
Incentivi economici per il bike to work	Non disponibile
Sconti e/o convenzioni per l'acquisto di abbonamenti e/o biglietti del trasporto pubblico	Non disponibile

Incentivo	Descrizione
Sconti e/o convenzioni per servizi di sharing mobility	Non disponibile

**Aree di sosta aziendali** Parcheggi e/o aree di sosta a disposizione del personale

Tipo	Numero	Note
Parcheggi per automobili	120	Stalli per parcheggio veicoli riservato ai dipendenti presso le aree esterne aziendali con pagamento a canone mensile. Ulteriori n. XXXX stalli situati in altre aree esterne aziendali accessibili al pubblico con tariffazione oraria.
Parcheggi per motocicli	Non disponibile	
Aree di sosta / rastrelliere per biciclette	Non disponibile	
Aree di sosta per monopattini elettrici	5	Con la formula dello sharing mediante convenzione con Operatore Economico

**Strutture** Strutture fisiche e organizzative di supporto al personale che adotta forme di mobilità sostenibile

Struttura	Descrizione
Mensa aziendale	Non disponibile
Spogliatoi aziendali con docce per il personale che raggiunge la sede in bicicletta	Disponibile
Principali canali di comunicazione e/o promozione della mobilità sostenibile	Pubblicazione del PSCL nel sito Aziendale; Comunicato stampa iniziative aziendali relative alla promozione di misure di mobilità sostenibile nei percorsi casa lavoro dei dipendenti; Attivazione link nel sito aziendale;

# Analisi delle emissioni annuali della mobilità casa-lavoro

## Scenario as-is

**Emissioni prodotte** Emissioni prodotte ogni anno dagli spostamenti sistematici casa-lavoro

	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>	CO <sub>2</sub>
Medie pro-capite	193 g/anno	1906 g/anno	978 kg/anno
<b>Totali*</b>	<b>262.2 kg/anno</b>	<b>2588.0 kg/anno</b>	<b>1328.7 ton/anno</b>

\* Le emissioni totali sono calcolate ripartendo proporzionalmente le emissioni medie pro-capite, calcolate sulla base dei dati raccolti nell'indagine di mobilità annuale, sul numero totale di persone

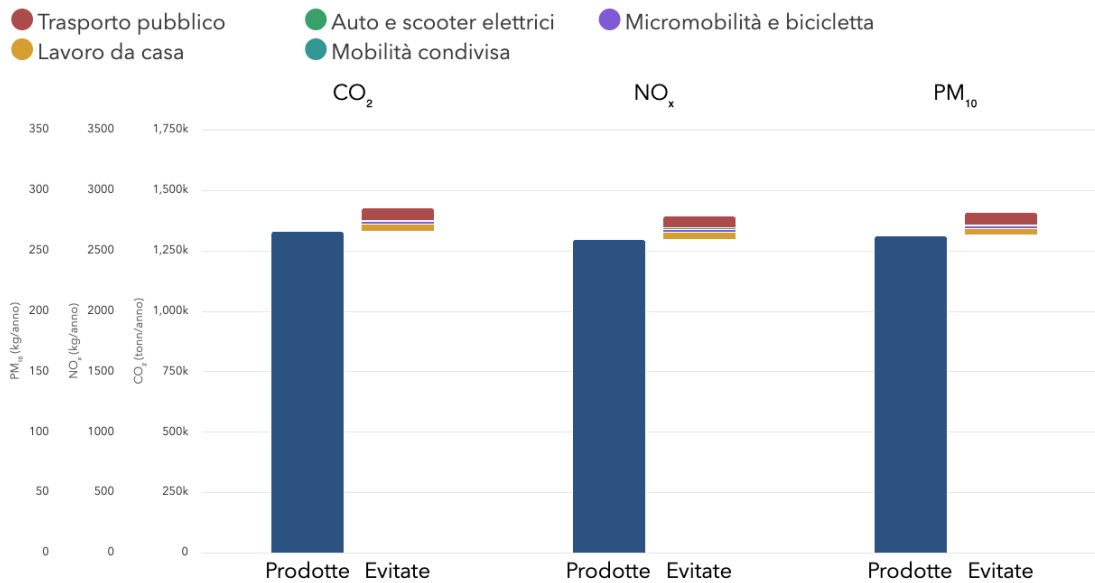
**Emissioni evitate** Emissioni evitate ogni anno grazie alle abitudini di mobilità sostenibile dichiarate dalle persone

	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>	CO <sub>2</sub>
Lavoro da casa	5.8 kg/anno	60.1 kg/anno	27.8 ton/anno
Trasporto pubblico	10.0 kg/anno	98.2 kg/anno	52.1 ton/anno
Mobilità condivisa	0.4 kg/anno	5.1 kg/anno	1.7 ton/anno

	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>	CO <sub>2</sub>
Micromobilità e bicicletta	2.0 kg/anno	19.6 kg/anno	10.4 ton/anno
Auto e scooter elettrici	0.9 kg/anno	13.0 kg/anno	6.9 ton/anno
<b>Totale</b>	<b>19.0 kg/anno</b>	<b>196.1 kg/anno</b>	<b>98.9 ton/anno</b>

Le emissioni annuali evitate ogni anno grazie alle abitudini di mobilità sostenibile desunte dal questionario e alla ridotta domanda di mobilità casa-lavoro dovuta al lavoro da casa sono state stimate seguendo un approccio di calcolo scenario-based, il quale permette di separare i contributi delle singole forme di mobilità da quello della riduzione della domanda di mobilità.

### Emissioni annuali evitate



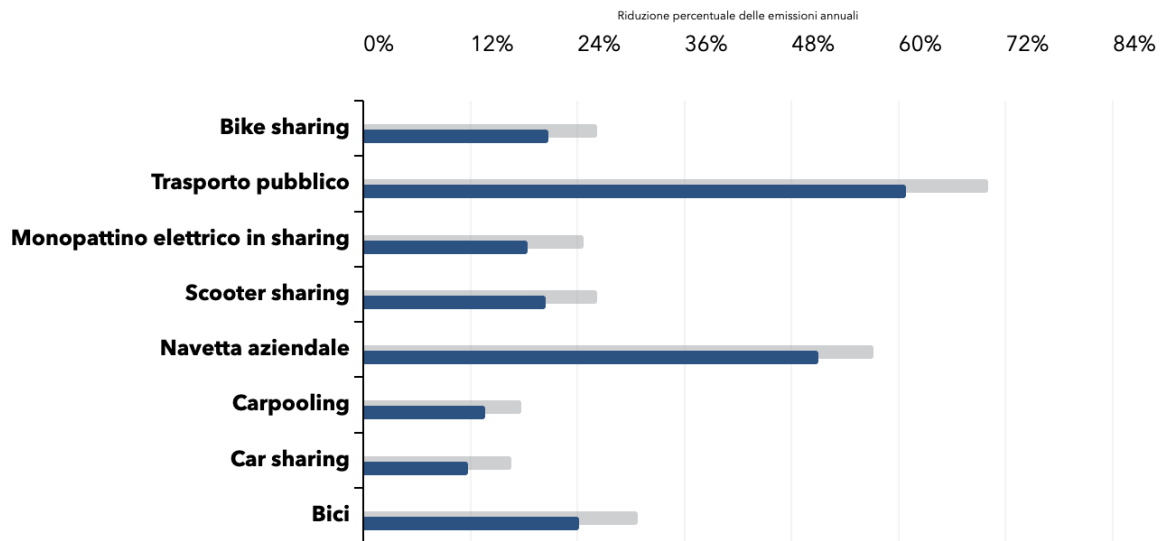
### Stima dei benefici potenziali

Le riduzioni percentuali riportate nelle seguenti analisi sono calcolate rispetto alle emissioni prodotte nel caso as-is. Valori percentuali positivi corrispondono a una riduzione delle emissioni (impatto positivo), valori percentuali negativi a un aumento delle emissioni (impatto negativo).

## Panoramica dei benefici potenziali

Impatto potenziale delle misure proposte sulle emissioni annuali

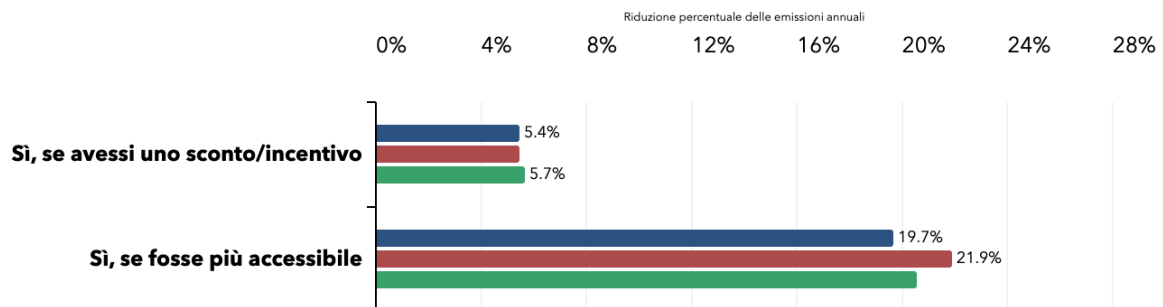
● Tutte le persone propense ● Condizione a maggiore impatto



## Benefici potenziali: Bike sharing

Nei diversi scenari di adozione della misura

● CO<sub>2</sub> ● NO<sub>x</sub> ● PM<sub>10</sub>



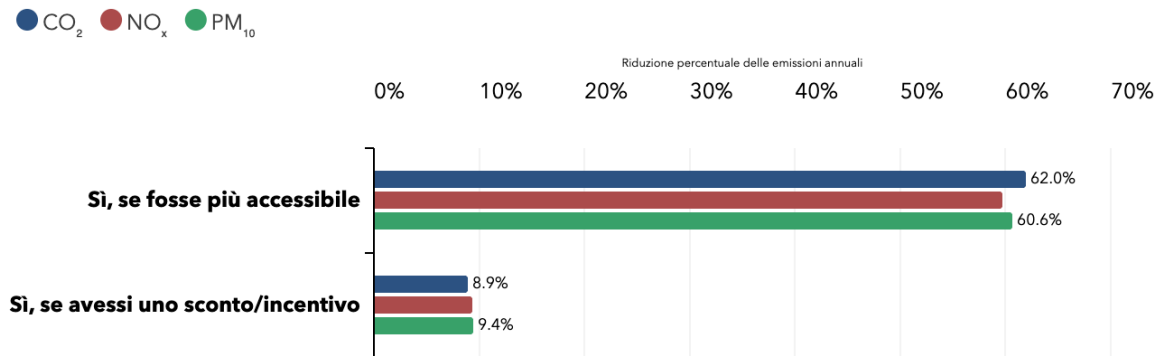
Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

Bike sharing	Numero persone*	%
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	127	9.4%
Sì, se fosse più accessibile	290	21.4%
Tutte le persone propense	417	30.7%

\*ottenuto riproponendo le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

## Benefici potenziali: Trasporto pubblico

Nei diversi scenari di adozione della misura



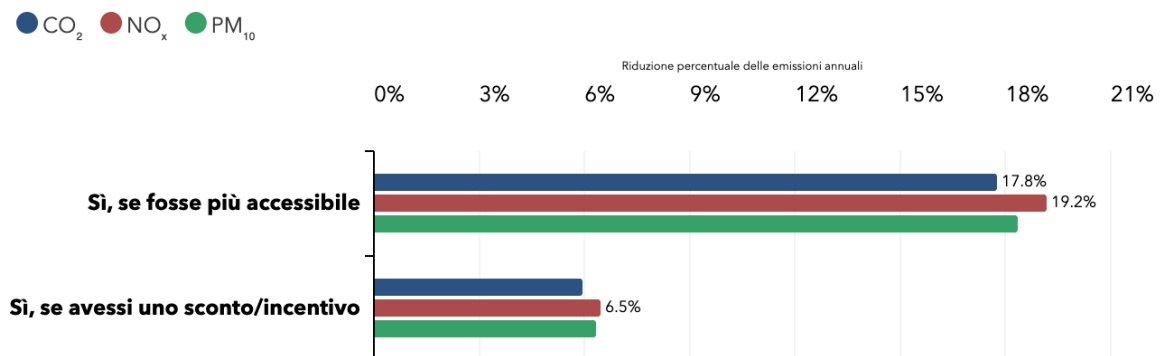
Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

Trasporto pubblico	Numero persone*	%
Si, se fosse più accessibile	645	47.5%
Si, se avessi uno sconto/incentivo	216	15.9%
<b>Tutte le persone propense</b>	<b>861</b>	<b>63.4%</b>

\*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

## Benefici potenziali: Monopattino elettrico in sharing

Nei diversi scenari di adozione della misura



Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

Monopattino elettrico in sharing	Numero persone*	%
Si, se fosse più accessibile	222	16.3%

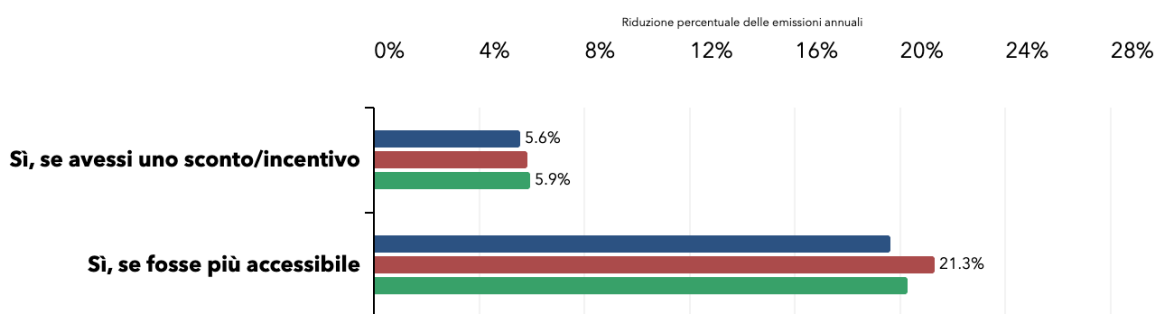
Monopattino elettrico in sharing	Numero persone*	%
Si, se avessi uno sconto/incentivo	127	9.4%
<b>Tutte le persone propense</b>	<b>349</b>	<b>25.7%</b>

\*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

## Benefici potenziali: Scooter sharing

Nei diversi scenari di adozione della misura

● CO<sub>2</sub>
● NO<sub>x</sub>
● PM<sub>10</sub>



Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

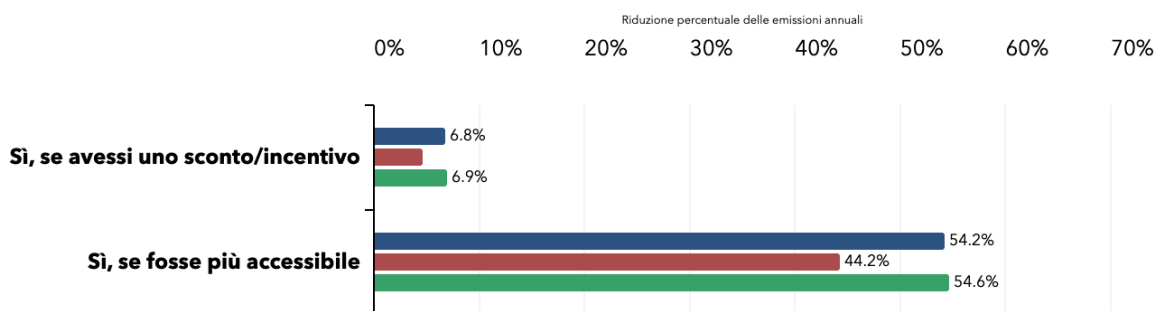
Scooter sharing	Numero persone*	%
Si, se avessi uno sconto/incentivo	123	9.1%
Si, se fosse più accessibile	256	18.9%
<b>Tutte le persone propense</b>	<b>380</b>	<b>28.0%</b>

\*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

## Benefici potenziali: Navetta aziendale

Nei diversi scenari di adozione della misura

● CO<sub>2</sub> ● NO<sub>x</sub> ● PM<sub>10</sub>



Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

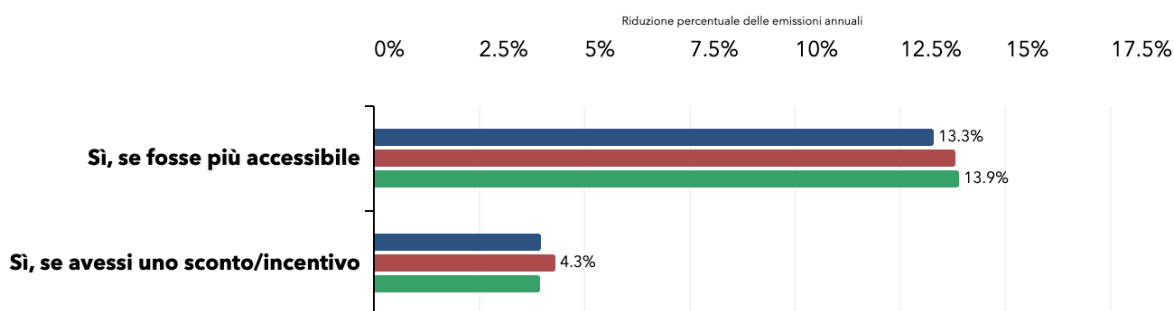
Navetta aziendale	Numero persone*	%
Si, se avessi uno sconto/incentivo	167	12.3%
Si, se fosse più accessibile	670	49.3%
Tutte le persone propense	836	61.6%

\*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

## Benefici potenziali: Carpooling

Nei diversi scenari di adozione della misura

● CO<sub>2</sub> ● NO<sub>x</sub> ● PM<sub>10</sub>



Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

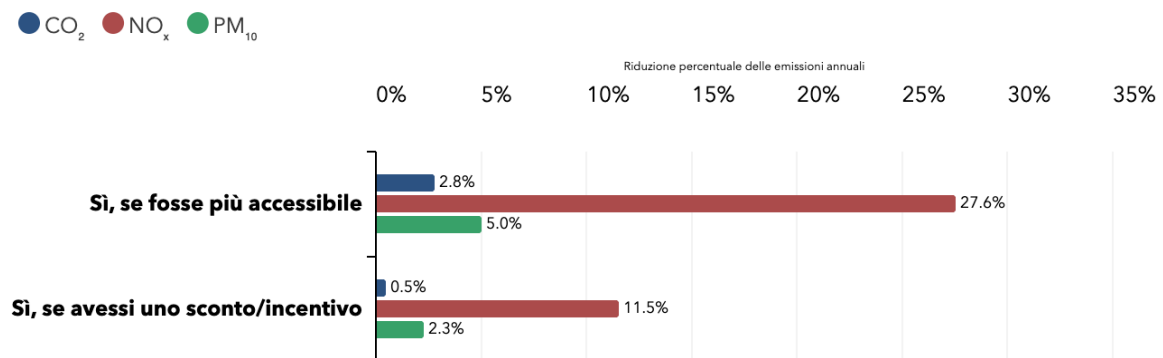
Carpooling	Numero persone*	%
Si, se fosse più accessibile	290	21.4%

Carpooling	Numero persone*	%
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	139	10.2%
<b>Tutte le persone propense</b>	<b>429</b>	<b>31.6%</b>

\*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

## Benefici potenziali: Car sharing

Nei diversi scenari di adozione della misura



Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

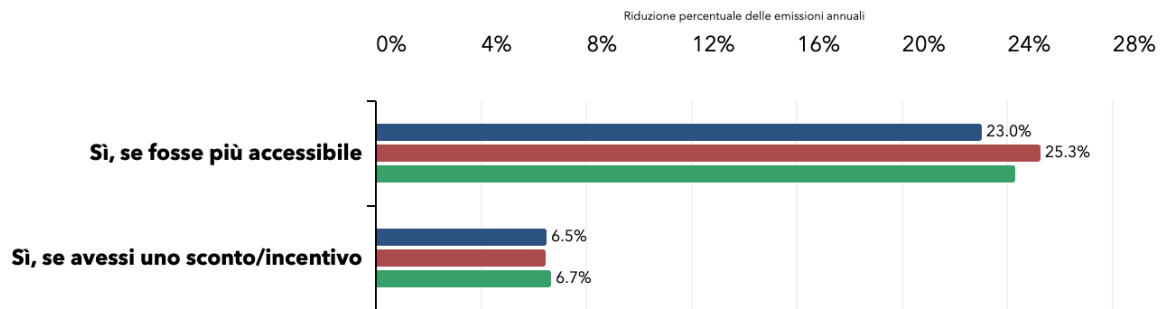
Car sharing	Numero persone*	%
Sì, se fosse più accessibile	312	23.0%
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	160	11.8%
<b>Tutte le persone propense</b>	<b>472</b>	<b>34.8%</b>

\*ottenuto riproporzionando le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

## Benefici potenziali: Bici

Nei diversi scenari di adozione della misura

● CO<sub>2</sub>   ● NO<sub>x</sub>   ● PM<sub>10</sub>



### Lavoratori propensi all'adozione della misura nei vari scenari

Bici	Numero persone*	%
Sì, se fosse più accessibile	327	24.1%
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	157	11.6%
<b>Tutte le persone propense</b>	<b>485</b>	<b>35.7%</b>

\*ottenuto riproponendo le risposte ottenute nell'indagine sul numero totale di persone.

# Progettazione e monitoraggio delle misure di mobilità

## Misure di mobilità previste

### Altro. Valutazione fattibilità campagne di sensibilizzazione

**Periodo:**

dalla data di approvazione del PSCL da parte della Direzione Strategica aziendale

**Descrizione:**

Valutazione fattibilità campagne di sensibilizzazione. Rinnovo abbonamento annuale Associazione Euromobility per la formazione e diffusione di buone pratiche a sostegno della mobilità sostenibile.

### Carpooling. Valutazione fattibilità implementazione carpooling

**Periodo**

dalla data di approvazione del PSCL da parte della Direzione Strategica aziendale

**Descrizione**

Valutazione fattibilità implementazione carpooling, eventualmente con incentivo in favore dei dipendenti per incentivare l'adozione del principio della condivisione dei veicoli privati tra la popolazione aziendale, attraverso la riduzione nella misura del 50% sulle tariffe di accesso e sosta dei veicoli presso le aree esterne aziendali.

### Trasporto pubblico. Incentivo al TPL

**Periodo**

dalla data di approvazione del PSCL da parte della Direzione Strategica aziendale

**Descrizione**

Incentivo in favore dei dipendenti nella porzione del 30% sul costo dell'abbonamento mensile/annuale per l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale in ambito urbano, Città di Sassari e di Alghero, e Regionale.

### Bike to work. Infrastrutture per il bike to work

**Periodo**

dalla data di installazione degli arredi urbani precedentemente acquistati dall'AOU di Sassari come previsto da specifica e recente Determina Dirigenziale

## **Descrizione**

Utilizzo di portabici e portamonopattini con stazioni di ricarica e-bike e di gonfiaggio da installare presso le aree esterne del Plesso Ospedaliero SS. Annunziata, per il parcheggio a titolo gratuito di bici e monopattini dei dipendenti .

## **Navetta aziendale. Sperimentazione navetta**

**Periodo** dalla data di approvazione del PSCL da parte della Direzione Strategica aziendale

## **Descrizione**

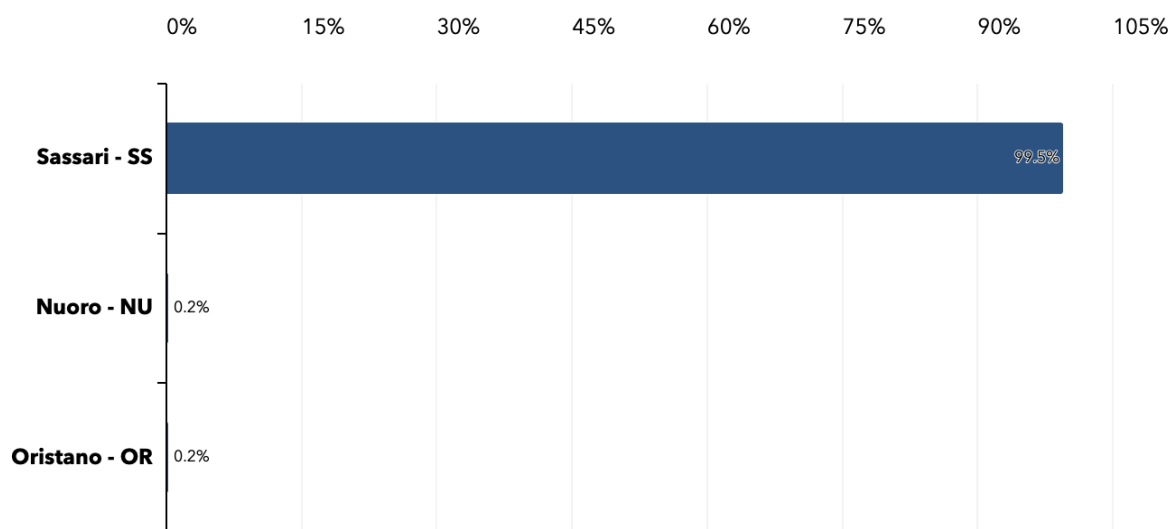
Attivazione di un servizio di navetta aziendale, per un periodo di mesi 6 (sei) secondo le caratteristiche tecnico – organizzative indicate nel progetto di cui in allegato al presente PSCL.

# Appendice A - Risultati dell'indagine di mobilità

Nel sottotitolo di ciascun grafico è specificato il numero di persone che hanno risposto alla relativa domanda rispetto al totale delle risposte ricevute (alcune domande potrebbero essere mostrate o nascoste in fase di compilazione del questionario in funzione di una o più risposte precedenti)

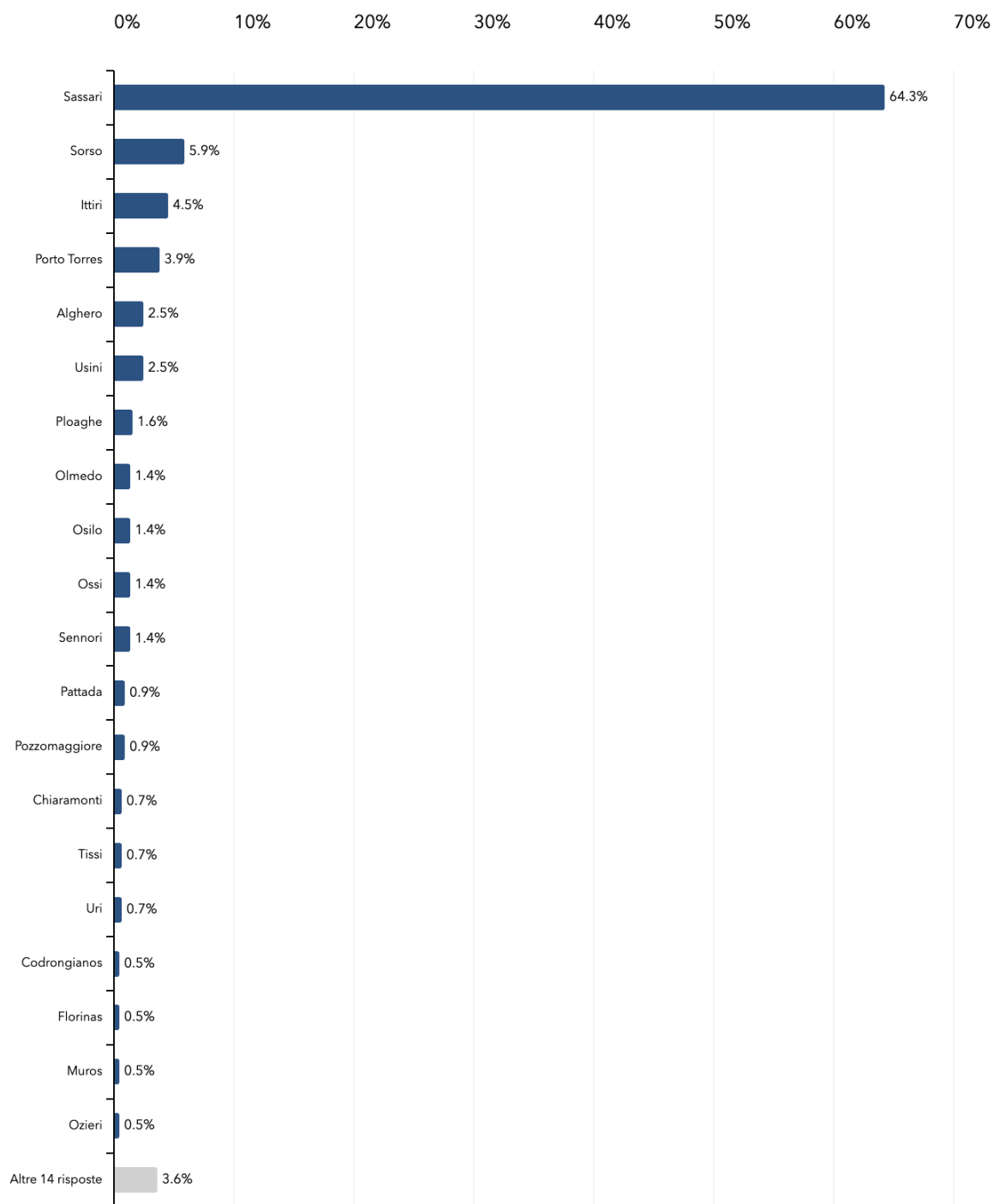
## Qual è la provincia del tuo domicilio?

440 su 440 hanno risposto



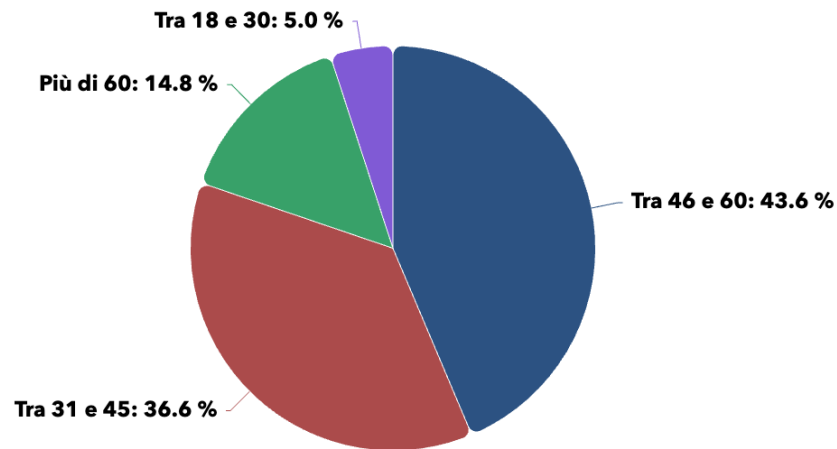
## Qual è il comune del tuo domicilio?

440 su 440 hanno risposto



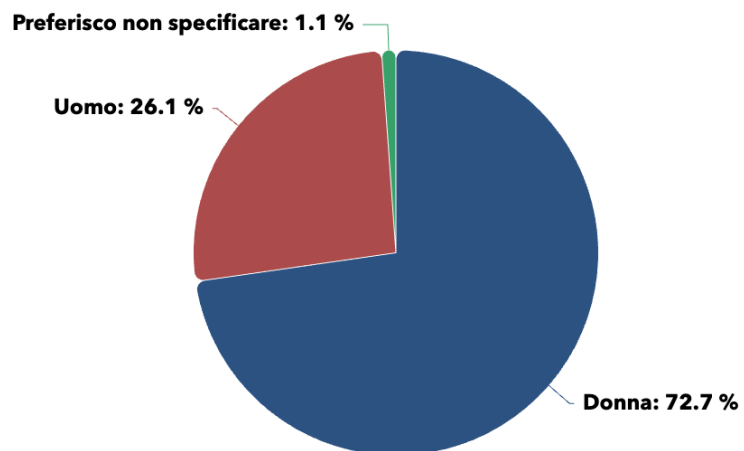
## Qual è la tua età?

440 su 440 hanno risposto



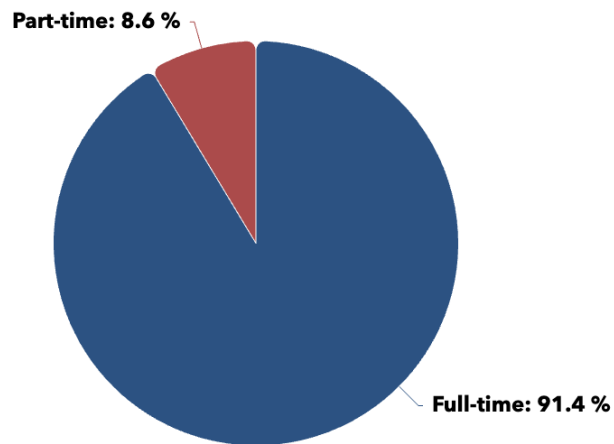
## Qual è il tuo genere?

440 su 440 hanno risposto



## Sei un dipendente full-time o part-time?

440 su 440 hanno risposto



## A che ora entri in ufficio di solito? (Scorri verso destra per visualizzare tutte le opzioni.)

440 su 440 hanno risposto

1%	34%	39%	25%	1%	0%	Lunedì
1%	30%	39%	24%	1%	5%	Martedì
1%	31%	39%	24%	1%	4%	Mercoledì
2%	31%	39%	24%	1%	3%	Giovedì
3%	30%	39%	24%	1%	2%	Venerdì
35%	29%	22%	10%	1%	2%	Sabato
43%	28%	17%	9%	0%	3%	Domenica
<b>Non lavoro</b>	<b>Prima delle 7</b>	<b>Tra le 7 e le 8</b>	<b>Tra le 8 e le 9</b>	<b>Tra le 9 e le 10</b>	<b>Dopo le 10</b>	

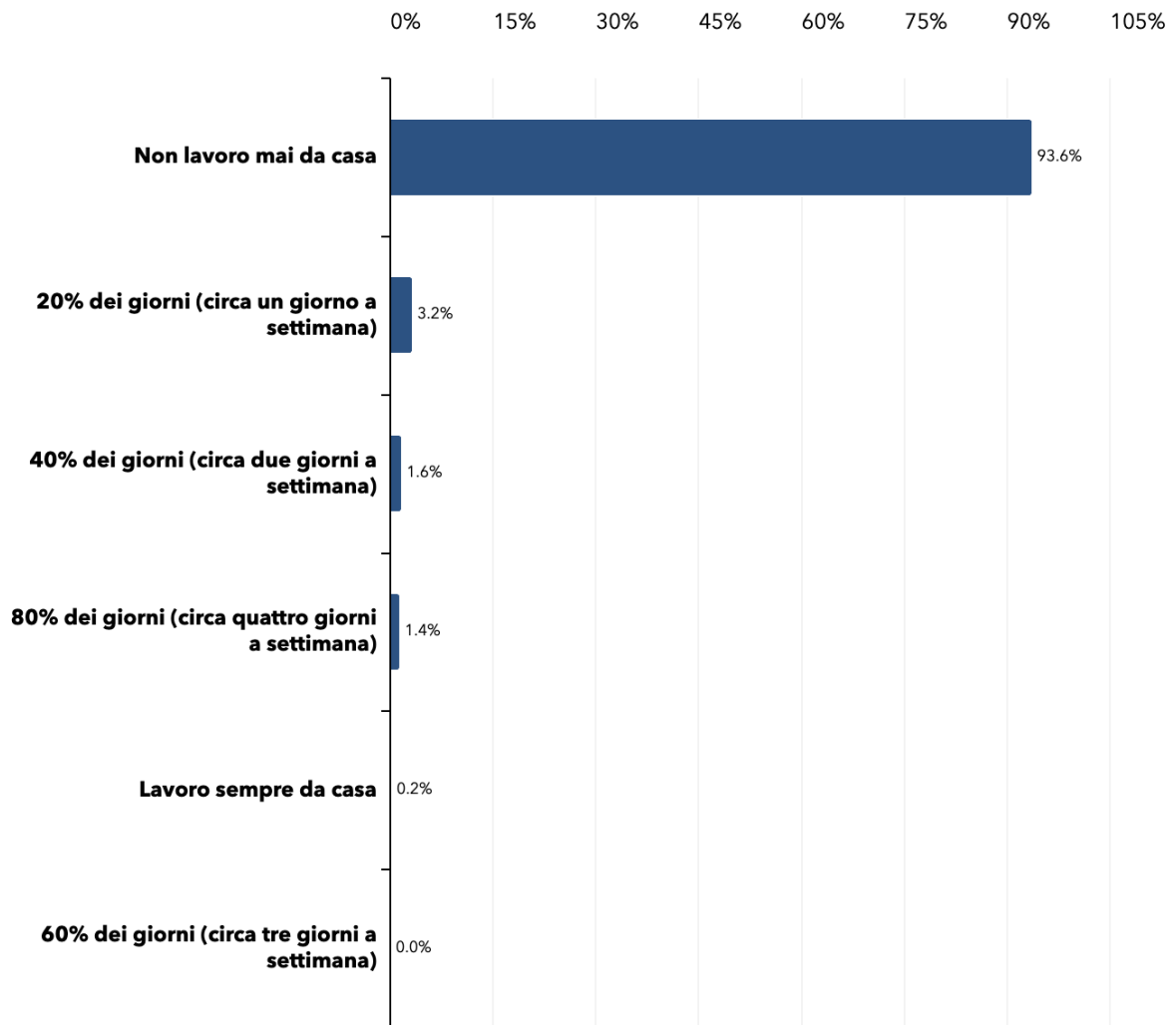
### A che ora esci dall'ufficio di solito? (Scorri verso destra per visualizzare tutte le opzioni.)

440 su 440 hanno risposto

<b>3%</b>	<b>29%</b>	<b>7%</b>	<b>14%</b>	<b>10%</b>	<b>37%</b>	Lunedì
<b>3%</b>	<b>34%</b>	<b>8%</b>	<b>16%</b>	<b>10%</b>	<b>29%</b>	Martedì
<b>3%</b>	<b>33%</b>	<b>8%</b>	<b>13%</b>	<b>10%</b>	<b>33%</b>	Mercoledì
<b>4%</b>	<b>31%</b>	<b>8%</b>	<b>14%</b>	<b>11%</b>	<b>33%</b>	Giovedì
<b>4%</b>	<b>31%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>9%</b>	<b>40%</b>	Venerdì
<b>38%</b>	<b>32%</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>19%</b>	Sabato
<b>46%</b>	<b>33%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>12%</b>	Domenica
<b>Non lavoro</b>	<b>Dopo le 19</b>	<b>Tra le 18 e le 19</b>	<b>Tra le 17 e le 18</b>	<b>Tra le 16 e le 17</b>	<b>Prima delle 16</b>	

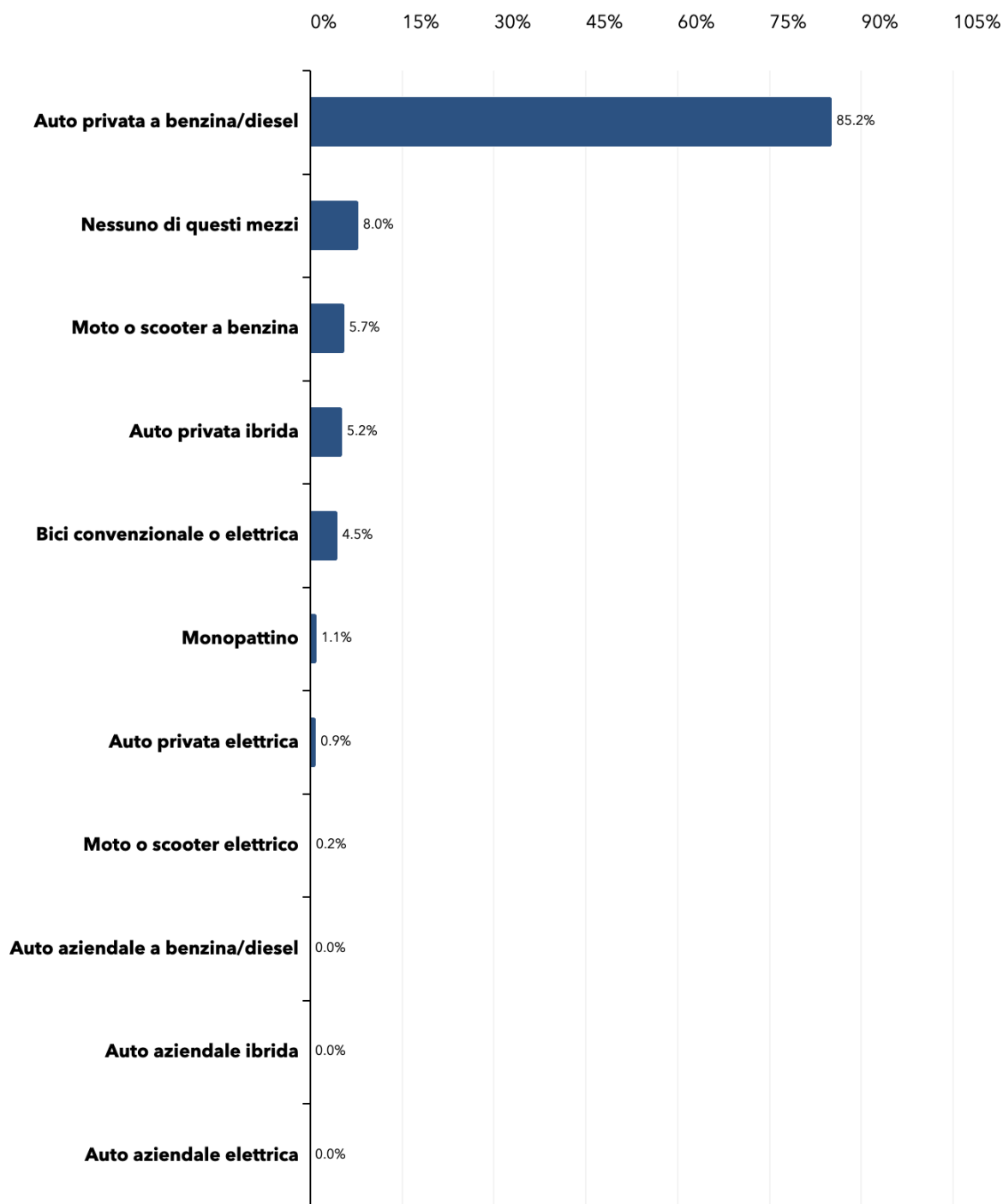
## Qual è la percentuale tipica di giorni in cui lavori da casa in un mese?

440 su 440 hanno risposto



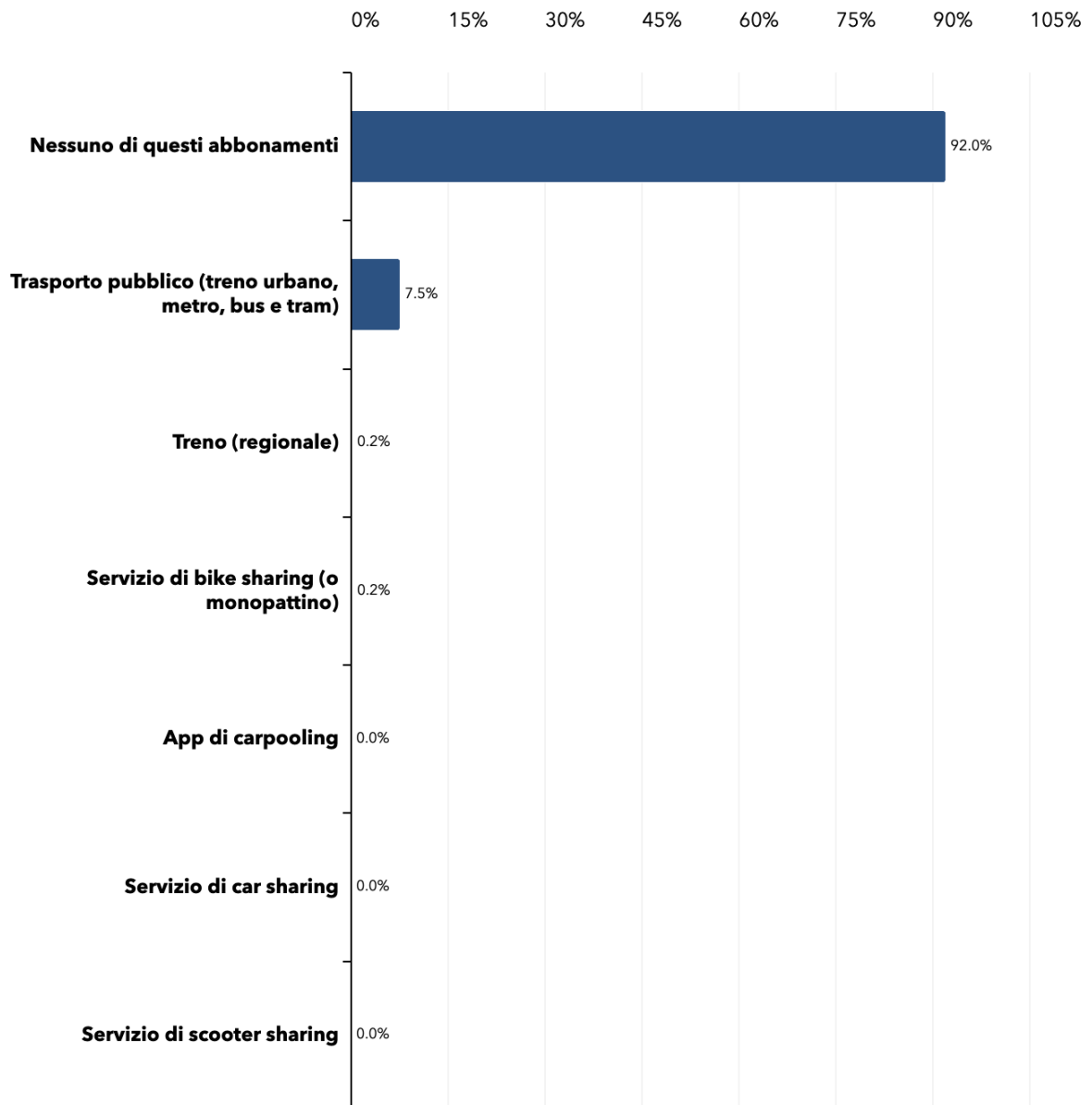
## Di quali mezzi di trasporto privato disponi?

440 su 440 hanno risposto (risposte multiple possibili)



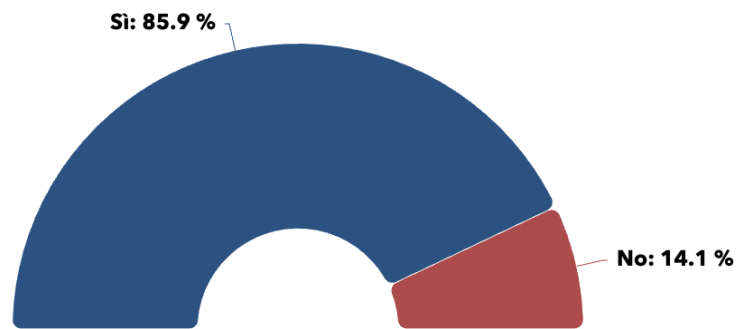
## Di quali abbonamenti a servizi di trasporto pubblico/privato disponi?

440 su 440 hanno risposto (risposte multiple possibili)



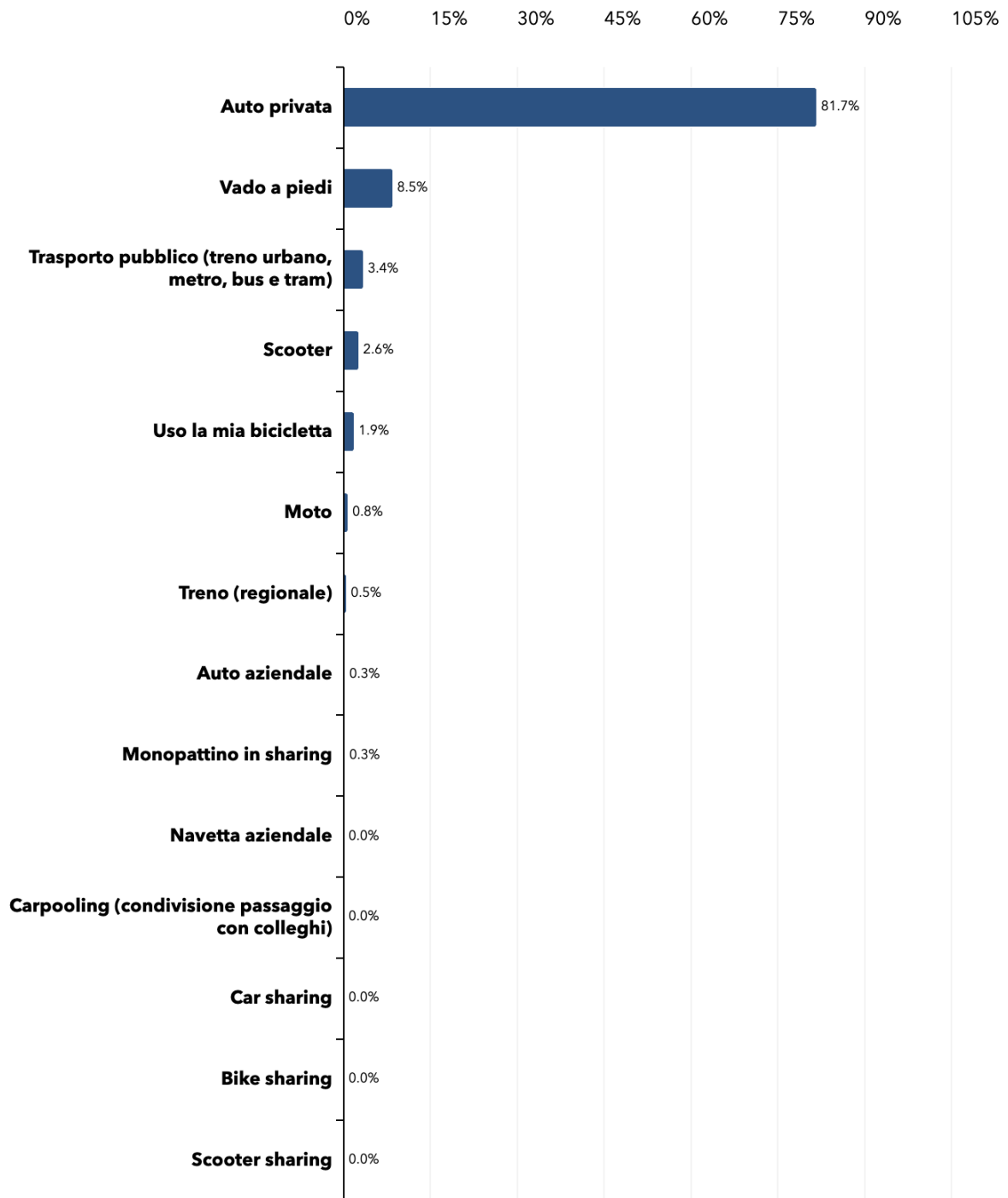
## Tipicamente utilizzi un solo mezzo di trasporto per recarti a lavoro?

440 su 440 hanno risposto



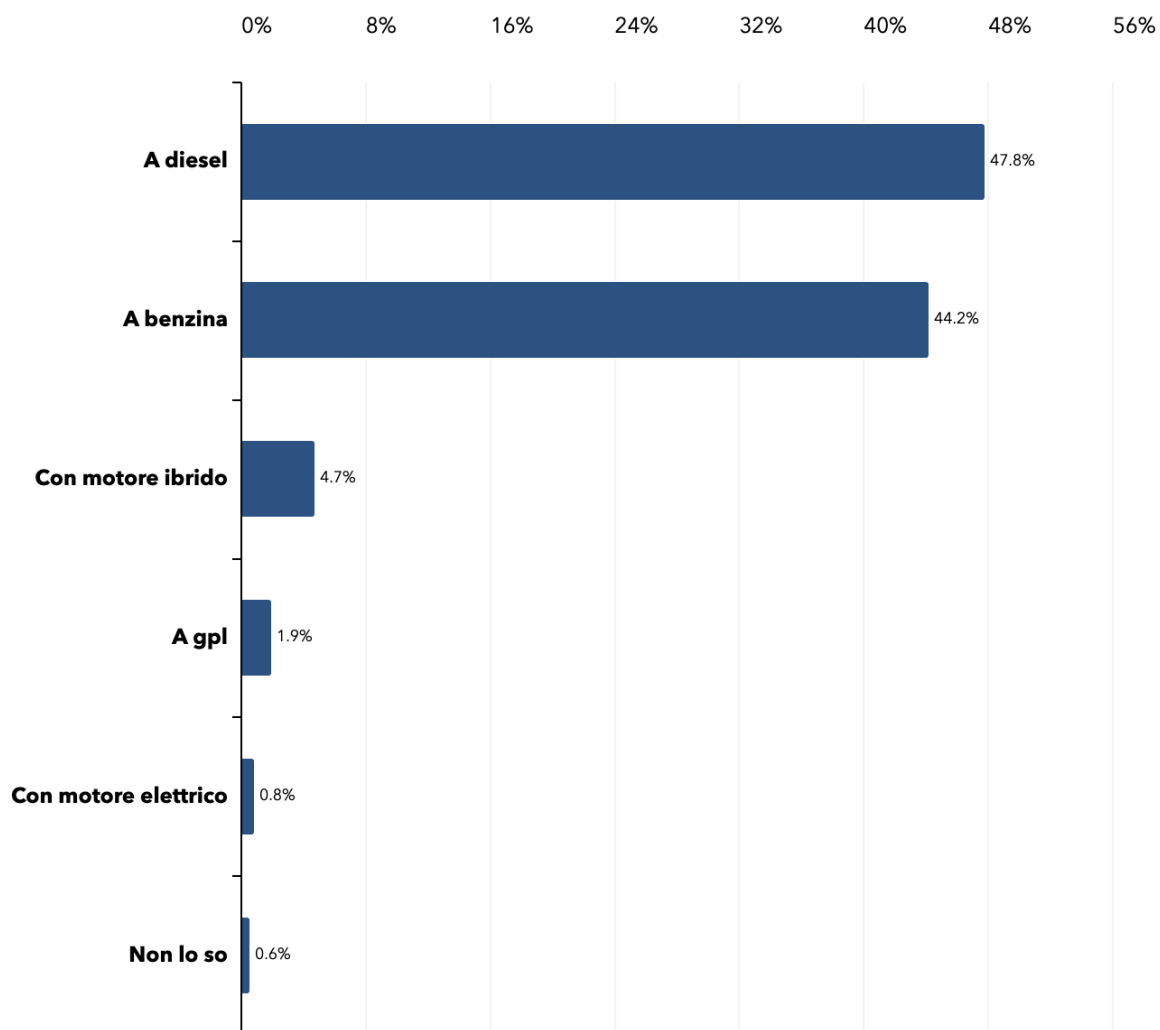
## Qual è il principale mezzo di trasporto che utilizzi per recarti a lavoro?

378 su 440 hanno risposto



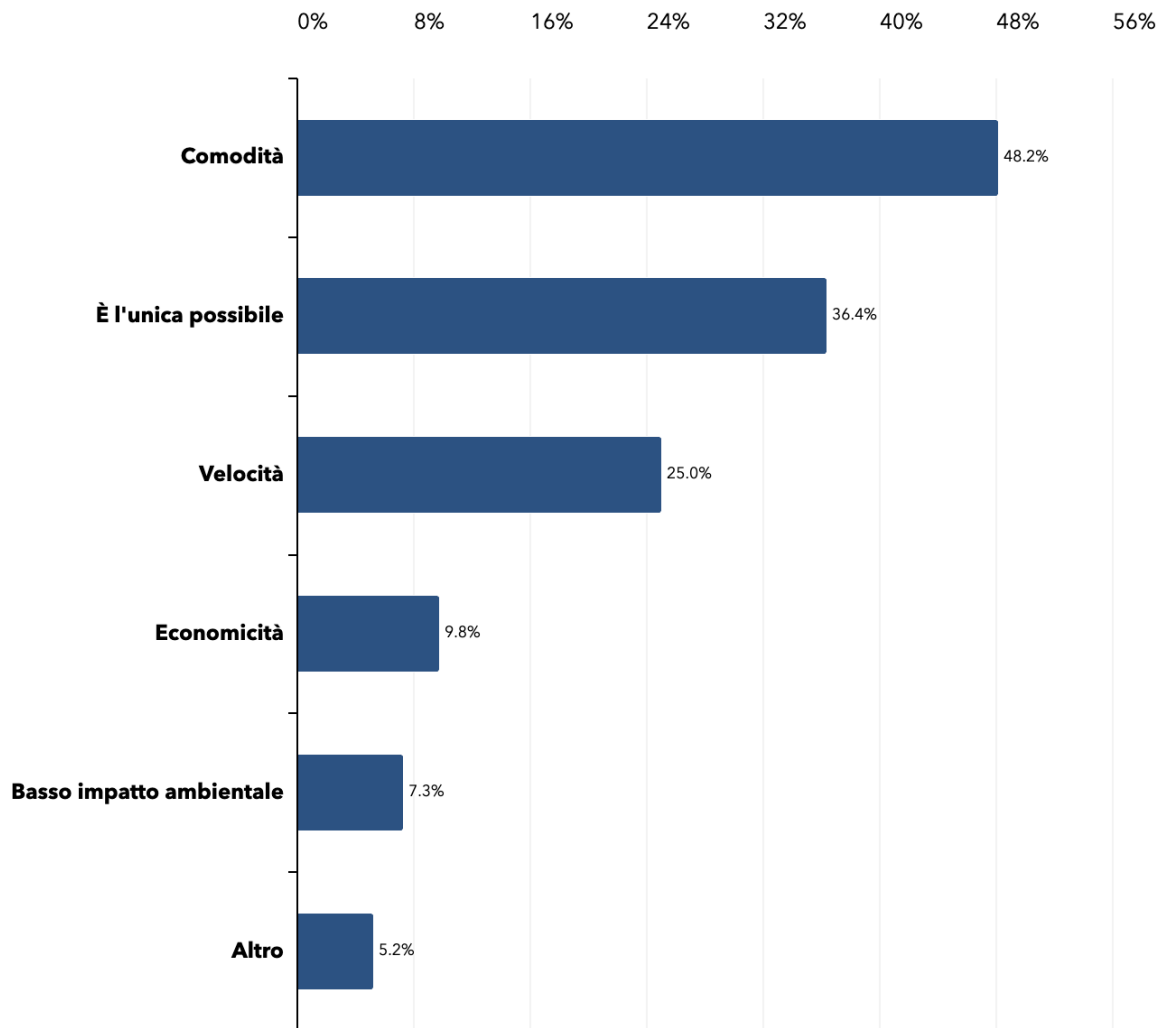
## Com'è alimentata l'auto che utilizzi per recarti a lavoro?

360 su 440 hanno risposto



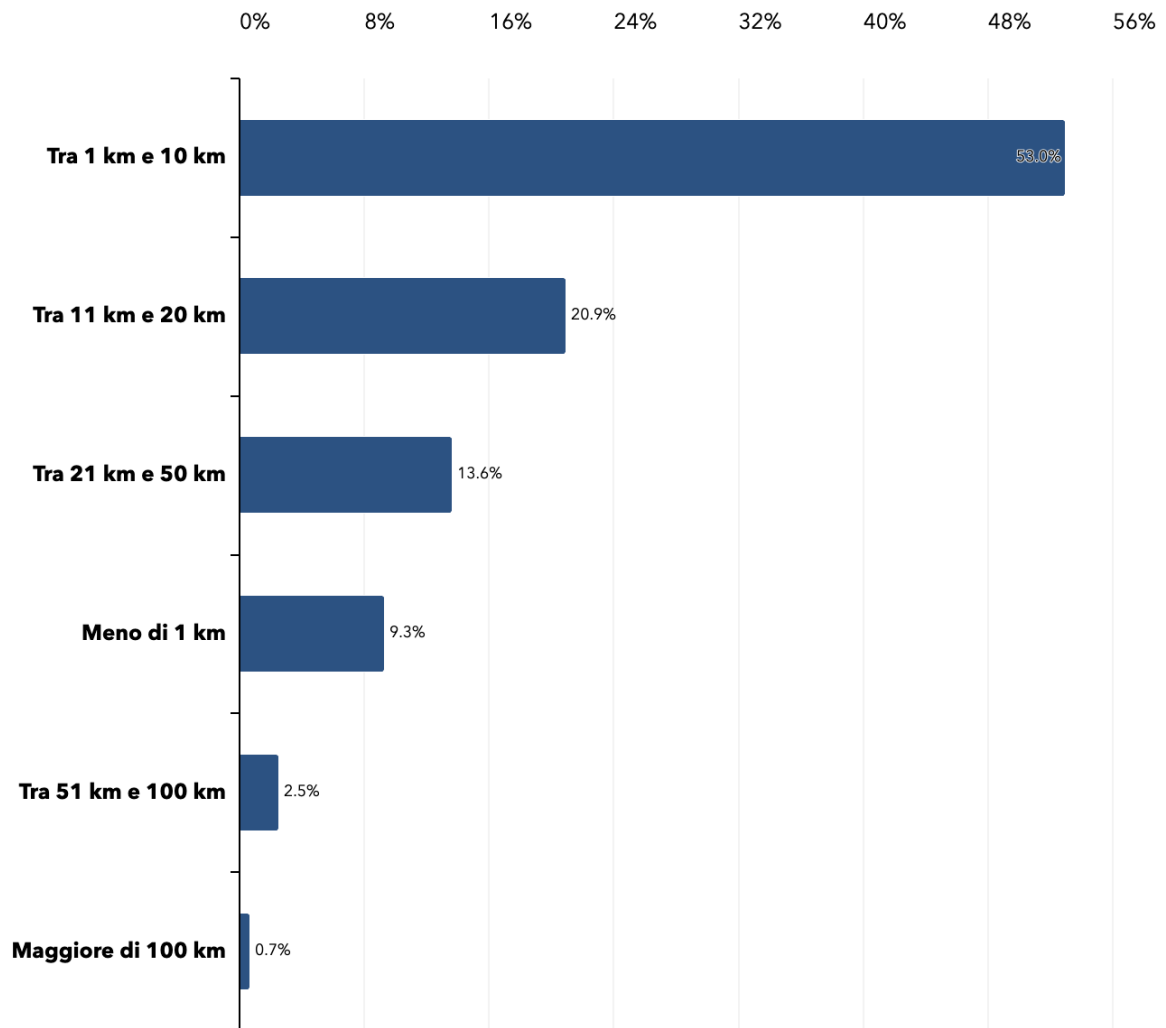
### Per quali principali motivazioni prediligi la modalità di spostamento che hai indicato?

440 su 440 hanno risposto (risposte multiple possibili)



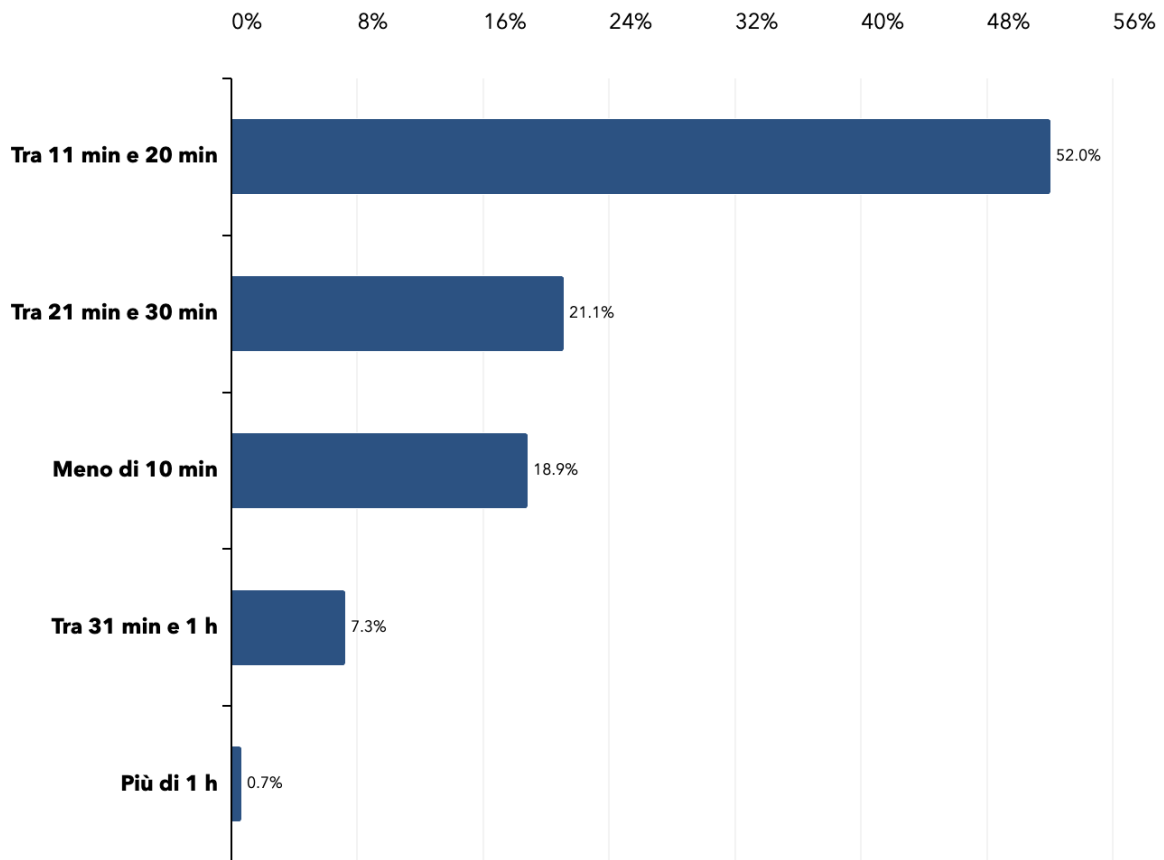
**Qual è la distanza media che impieghi abitualmente per recarti a lavoro (singolo viaggio giornaliero di andata)?**

440 su 440 hanno risposto



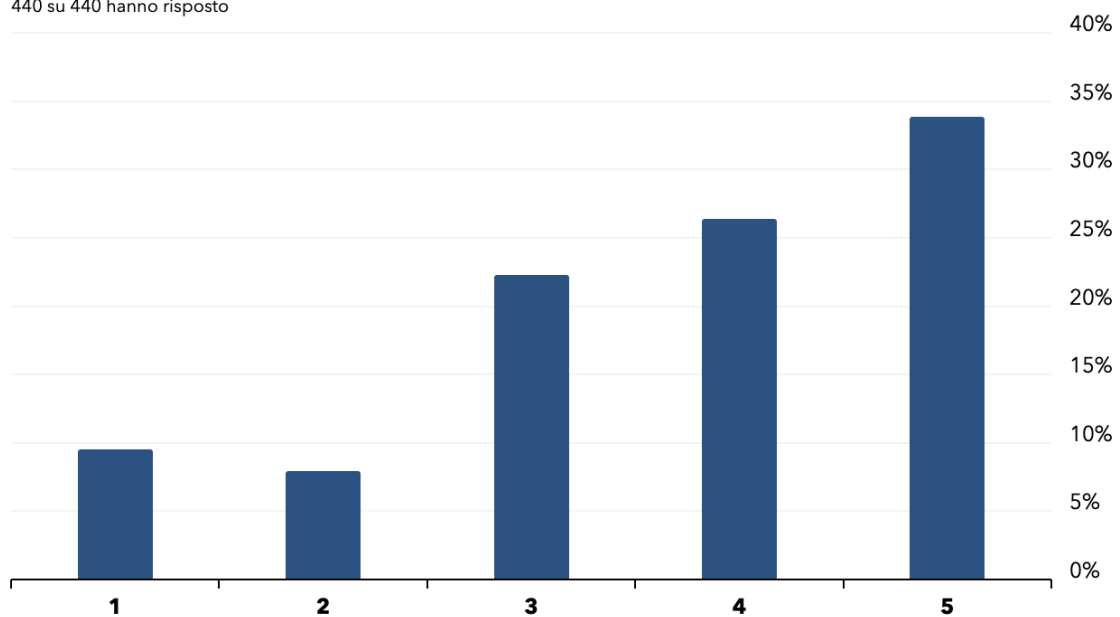
### Qual è il tempo medio che impieghi tipicamente per andare a lavoro (singolo viaggio giornaliero di andata)?

440 su 440 hanno risposto



### Quanto sei soddisfatto da 1 a 5 della tua abituale modalità di spostamento casa lavoro?

440 su 440 hanno risposto



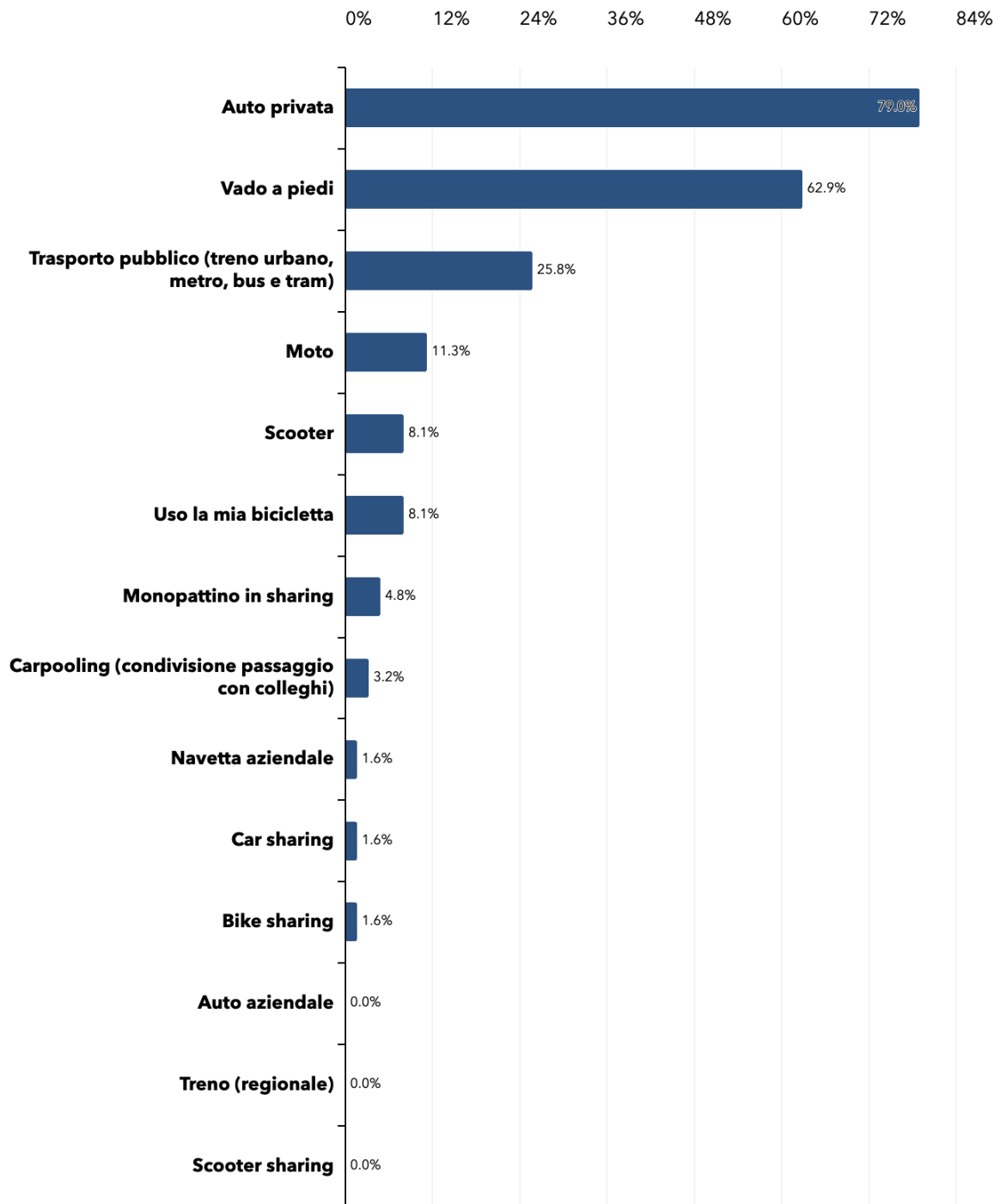
**Utilizzeresti queste modalità di trasporto? (Scorri verso destra per visualizzare tutte le opzioni.)**

440 su 440 hanno risposto

<b>48%</b>	<b>16%</b>	<b>30%</b>	<b>7%</b>	Trasporto pubblico
<b>24%</b>	<b>12%</b>	<b>60%</b>	<b>5%</b>	Bicicletta (bike to work)
<b>21%</b>	<b>10%</b>	<b>67%</b>	<b>2%</b>	Carpooling
<b>23%</b>	<b>12%</b>	<b>63%</b>	<b>2%</b>	Car sharing
<b>19%</b>	<b>9%</b>	<b>70%</b>	<b>2%</b>	Scooter sharing
<b>21%</b>	<b>9%</b>	<b>67%</b>	<b>2%</b>	Bike sharing
<b>16%</b>	<b>9%</b>	<b>71%</b>	<b>3%</b>	Monopattini in sharing
<b>49%</b>	<b>12%</b>	<b>36%</b>	<b>2%</b>	Navetta aziendale
<b>Si, se fosse più accessibile</b>	<b>Si, se avessi uno sconto/incentivo</b>	<b>No, indipendeme... da costo/accessibilità</b>	<b>Già la utilizzo</b>	

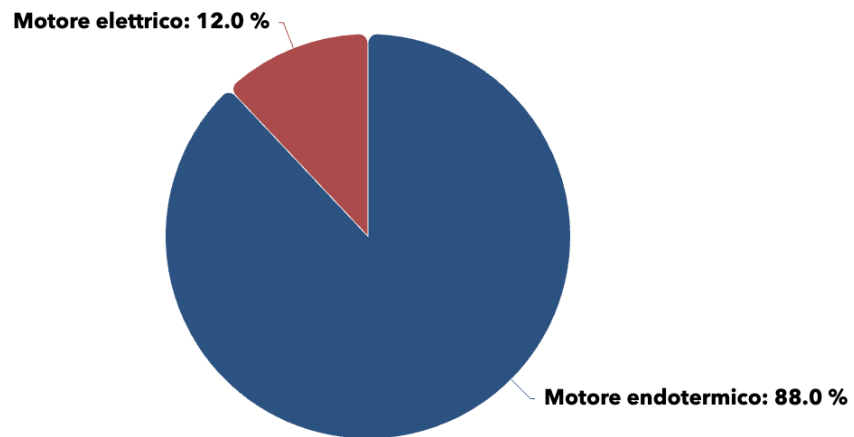
### Com'è composta la combinazioni di mezzi di trasporto che utilizzi abitualmente per andare a lavoro?

62 su 440 hanno risposto (risposte multiple possibili)



## Com'è alimentata la moto/lo scooter che utilizzi per recarti a lavoro?

25 su 440 hanno risposto



# Appendice B - Tabelle emissive dei potenziali benefici ambientali

## Bike sharing

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	72.3 tonn/anno	141.5 kg/anno	14.8 kg/anno
Sì, se fosse più accessibile	261.4 tonn/anno	566.4 kg/anno	53.9 kg/anno
<b>Tutte le persone propense</b>	333.8 tonn/anno	707.9 kg/anno	68.7 kg/anno

## Trasporto pubblico

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Sì, se fosse più accessibile	823.3 tonn/anno	1545.7 kg/anno	159.0 kg/anno
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	118.4 tonn/anno	242.6 kg/anno	24.7 kg/anno
<b>Tutte le persone propense</b>	941.7 tonn/anno	1788.3 kg/anno	183.8 kg/anno

### Monopattino elettrico in sharing

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Sì, se fosse più accessibile	236.0 tonn/anno	496.3 kg/anno	48.1 kg/anno
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	79.0 tonn/anno	166.9 kg/anno	16.6 kg/anno
<b>Tutte le persone propense</b>	315.0 tonn/anno	663.2 kg/anno	64.7 kg/anno

### Scooter sharing

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	74.1 tonn/anno	151.2 kg/anno	15.5 kg/anno
Sì, se fosse più accessibile	260.8 tonn/anno	551.9 kg/anno	53.1 kg/anno
<b>Tutte le persone propense</b>	334.9 tonn/anno	703.1 kg/anno	68.7 kg/anno

### Navetta aziendale

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	90.6 tonn/anno	118.8 kg/anno	18.1 kg/anno

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Sì, se fosse più accessibile	720.8 tonn/anno	1144.8 kg/anno	143.2 kg/anno
<b>Tutte le persone propense</b>	811.4 tonn/anno	1263.6 kg/anno	161.3 kg/anno

### Carpooling

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Sì, se fosse più accessibile	176.6 tonn/anno	357.7 kg/anno	36.4 kg/anno
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	52.8 tonn/anno	111.5 kg/anno	10.4 kg/anno
<b>Tutte le persone propense</b>	229.5 tonn/anno	469.2 kg/anno	46.8 kg/anno

### Car sharing

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Sì, se fosse più accessibile	37.0 tonn/anno	713.0 kg/anno	13.2 kg/anno
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	6.1 tonn/anno	298.9 kg/anno	6.0 kg/anno

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
<b>Tutte le persone propense</b>	43.1 tonn/anno	1011.9 kg/anno	19.2 kg/anno

## Bici

	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Sì, se fosse più accessibile	306.0 tonn/anno	653.6 kg/anno	63.7 kg/anno
Sì, se avessi uno sconto/incentivo	86.1 tonn/anno	167.3 kg/anno	17.4 kg/anno
<b>Tutte le persone propense</b>	392.1 tonn/anno	820.9 kg/anno	81.2 kg/anno